KAMAZ

СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ KAMAZ

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА ТОМ 1 ЧАСТЬ 1

Свыше 300 моделей строительной техники KAMAZ представлены на рынке множеством вариантов и пользуются большой популярностью, уже долгие годы позволяя нашим клиентам легко и успешно справляться с задачами любой сложности.

KAMAZ – НЕЗАМЕНИМЫЙ ПОМОЩНИК ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

В ВЫБОРЕ МЫ ПОМОЖЕМ

Успех Вашего бизнеса во многом зависит от правильного выбора автомобильной техники.

Чем точнее подобран автомобиль в соответствии со спецификой работ, тем выше экономическая эффективность его использования и прибыльность дела.

ДЛЯ НОВЫХ И БОЛЕЕ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ – НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

В результате успешного сотрудничества ПАО «КАМАЗ» с ведущими заводами спецтехники мы создали автомобили на обновленном шасси. Современный KAMAZ улучшен за счет внедрения новых разработок наших конструкторов, а также установки проверенных автокомпонентов ведущих мировых производителей. Автомобиль соответствует современным международным стандартам.

Специалисты АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» индивидуально для Вас подберут программы, по которым на выгодных условиях можно приобрести современную высокотехнологичную строительную, подъёмную (различной модификации), дорожную и другую спецтехнику на базе шасси KAMAZ.

Широкая сеть сервисных центров, насчитывающая 150 точек обслуживания, всегда готова прийти Вам на помощь в техническом обслуживании и обеспечить оригинальными запасными частями.

Подробно с картой сервисных центров Вы сможете ознакомиться на сайте www//kamaz.ru

СОДЕРЖАНИЕ

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ШАССИ KAMAZ	5
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ) 58146T	8
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ) 58146Z	10
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ) 58147A	12
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ) 58147Z	14
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ) 58148Z	16
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ) 58149Z	18
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ) 58140Z	20
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58145W	22
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58146T-04	24
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58146V	26
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58146W	28
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58147G	30
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58148W	32
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58149W	34
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58140W	36
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ) 58142V	38
АВТОБЕТОНОНАСОС 58152A	40
АВТОБЕТОНОНАСОС 58153A	42
АВТОБЕТОНОНАСОС 58153C	44
АВТОБЕТОНОНАСОС 58154C	46
АВТОБЕТОНОНАСОС 58154H	48
ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК EW-25-M1	50
ЭКСКАВАТОР E195A	52
ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК EW-25-M1	54
ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК UDS-114 (6986)	56
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ ПСС-121.22	58
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ 5908 НА 3-Х КОЛЕН.	60
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ 5908 НА 3-Х КОЛЕН.	62
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ 5908 НА 3-Х КОЛЕН.	64
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ ПСС-141.18/9-7.5	66
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ ПСС-121.28	68
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ ПСС-141.36	70
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ 5908 АЕ 3-Х КОЛЕН.	72
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ 5908 JA 2-Х КОЛЕН.	74
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ ПСС- 121.22	76

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕНЧАТЫЙ 5908 BR 3-Х КОЛЕН	78
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПСС-131.18Э	80
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПСС-131.18Э	82
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПСС-131.22Э	84
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПСС-131.22Э	86
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПСС-141.29Э	88
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 5908 AS	90
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПСС-131.18Э	92
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПСС-141.29Э	94
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОМБИНИРОВАННЫЙ-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 SF ЧАЙКА-SOCAGE DAJ 332	96
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОМБИНИРОВАННЫЙ-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 SG ЧАЙКА-SOCAGE DAJ 332	98
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОМБИНИРОВАННЫЙ-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 SE ЧАЙКА-SOCAGE DAJ 332	100
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 SG ЧАЙКА-SOCAGE DA 320	102
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 LR ЧАЙКА-SOCAGE DA 320	104
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 LR ЧАЙКА-SOCAGE DA 324	106
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 LR ЧАЙКА-SOCAGE DA 328	108
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 4784 PR ЧАЙКА-SOCAGE DA 320	110
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 4784 PR ЧАЙКА-SOCAGE DA 324	112
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 4784 PR ЧАЙКА-SOCAGE DA 328	114
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 658638-050-00	116
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 SG ЧАЙКА-SOCAGE DA 324	118
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ 2784 SG ЧАЙКА-SOCAGE DA 328	120
СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ» В РФ	122

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ (ПРИВОД ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ)

Модель	Базовое шасси	Вмест. смесит. барабана, м³	Грузоп. по бетон. смеси, кг	Вместим. бака для воды, л	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
58146T	43118 (6x6)	6	8250	650	8620	2500	3800	21600
58146Z	65115 (6x4)	6	13130	650	7900	2500	3600	25200
58147A	65115 (6x4)	7	13010	650	8150	2500	3700	25200
58147Z	65115 (6x4)	7	13015	650	8500	2500	3700	25200
58148Z	6520 (6x4)	8	18000	800	8750	2500	3800	33100
58148Y	6540 (8x4)	8	16600	800	9000	2500	3700	31000
58149Z	6520 (6x4)	9	17800	800	8800	2500	3800	33100
58140Z	65201 (8x4)	10	23900	800	9800	2500	3800	41000

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ (ПРИВОД ОТ ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ)

Модель	Базовое шасси	Вмест. смесит. барабана, м³	Грузоп. по бетон. смеси, кг	Вместим. бака для воды, л	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
58145W	53605 (4x2)	5	10070	650	7320	2500	3600	20500
58146T-04	43118 (6x6)	6	9130	650	8600	2500	3800	21600
58146V	65111 (6x6)	6	12645	650	8200	2500	3650	25200
58146W	65115 (6x4)	6	13680	650	7900	2500	3600	25200
58147G	65115 (6x4)	7	13680	650	8500	2500	3600	25200
58148W	6520 (6x4)	8	18600	800	8750	2500	3800	33100
58149W	6520 (6x4)	9	18400	800	8800	2500	3800	33100
58140W	65201(8x4)	10	23740	800	9800	2500	3800	41000
58142V	65201(8x4)	12	23700	800	10200	2500	3940	41000

АВТОБЕТОНОНАСОСЫ

Модель	Базовое шасси	Производительн., м³/ч	Макс. высота подачи / вылет, м	Кол-во секций	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
58152A	65115 (6x4)	90	21 / 18	3	9400	2500	3800	25200
58153A	65115 (6x4)	111	32 / 28	4	10300	2500	3800	23500
58153C	6540 (8x4)	125	37 / 32,6	4	12000	2500	3950	26000
58154C	65201 (8x4)	140	43 / 38	4	13300	2500	3950	34000
58154H	65201 (8x4)	140	47 / 41,9	5	12400	2500	3960	38500

ЭКСКАВАТОРЫ-ПЛАНИРОВЩИКИ

Модель	Базовое шасси	Высота выгрузки, м	Глубина копания, м	Радиус копания, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
EW-25-M1	43118 (6x6)	6,1/6,8	5,45/8,51	10,45-12,4	9300	2550	4000	21600
E195A	43118 (6x6)	6,1	5,0	8,5	8510	2500	3990	18800
EW-25-M1	65111 (6x6)	6,1/6,8	5,45/8,51	10,45-12,4	9300	2550	4000	22200
UDS-114 (6986)	65111 (6x6)	7,7	10,6	14,6	9040	2500	3990	24070

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ КОЛЕНЧАТЫЕ

Модель	Базовое шасси	Высота подъема, м	Вылет стрелы, м	Грузопод. люльки, кг	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
ПСС-121.22	43253 (4x2)	22	13	300	10220	2500	3900	11160
5908 НА 2-х колен.	43253 (4x2)	22	10,5	250	11650	2550	3800	15500
5908 НА 3-х колен.	43253 (4x2)	22	11,7	250	12000	2550	3900	15500
5908 НА 3-х колен.	43253 (4x2)	28	13,8	250	12000	2550	3900	15500
ПСС-141.18/ 9-7.5	65115 (6x4)	18	16	300	10500	2500	3950	17400
ПСС-121.28	65115 (6x4)	28	13,5	300	11930	2500	3980	16520
ПСС-141.36	65115 (6x4) 65111 (6x6)	36	17	300	11800	2500	3980	19680 20610
5908 АЕ 3-х колен.	65115 (6x4)	28	13,8	250	12000	2550	3900	16270
5908 JA 3-х колен.	43502 (4x4)	22	11,7	250	10540	2550	3990	12385
ПСС- 121.22	43502 (4x4)	22	13	300	10220	2500	3980	11450
5908 BR 3-х колен	5350 (6x6)	28	13,8	250	12000	2550	4000	17000

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ

Модель	Базовое шасси	Высота подъема, м	Вылет стрелы, м	Грузопод. люльки, кг	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
ПСС-131.18Э	43253 (4x2)	18	13	250	7883	2500	3360	12020
ПСС-131.18Э	43253 (4x2)	18	15	250	8200	2500	3980	9750
ПСС-131.22Э	43253 (4x2)	22	15,8	200	8000	2500	3320	12020
ПСС-131.22Э	43502 (4x4)	22	15,8	200	8065	2500	3520	12500
ПСС-141.29Э	43253 (4x2)	29	13	250	8480	2496	3460	15500
5908 AS	65115 (6x4)	28	13	300	8500	2550	3800	22400
ПСС-131.18Э	43502 (4x4)	18	13	250	7970	2500	3560	12020
ПСС-141.29Э	5350 (6x6)	29	13	250	8500	2500	3500	17000

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ КОМБИНИРОВАННЫЕ-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ

Модель	Базовое шасси	Высота подъема, м	Вылет стрелы, м	Грузопод. люльки, кг	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
2784 SF Чайка-Socage DAJ 332	65115 (6x4)	32	18/20	280/80	9500	2500	3550	13450
2784 SG Чайка-Socage DAJ 332	43502 (4x4)	19/22/22	11/13/12,9	250/300/400	8000/ 8300/ 8450	2500	3800/ 3950	10250/ 11150/ 12050
2784 SE Чайка-Socage DAJ 332	43118 (6x6)	32	17/20	250/80	9350	2500	3650	14260

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ КОЛЕННО-ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ

Модель	Базовое шасси	Высота подъема, м	Вылет стрелы, м	Грузопод. люльки, кг	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
2784 LR Чайка-Socage DA 320	4308 (4x2)	20	9,3	250	7300	2500	3250	7570
2784 LR Чайка-Socage DA 324	4308 (4x2)	22/24	8,7/10,2	250/80	7300	2500	3250	7850
2784 LR Чайка-Socage DA 328	4308 (4x2)	28	14,1/16	250/120	8200	2500	3300	9450
4784 PR Чайка-Socage DA 320	43253 (4x2)	20	9,2	250	7500	2500	3450	9030
4784 PR Чайка-Socage DA 324	43253 (4x2)	22/24	8,7/10,2	250/80	7500	2500	3450	9310
4784 PR Чайка-Socage DA 328	43253 (4x2)	28	14,8/16	250/120	8200	2500	3500	10410
658638-050-00	43501 (4x4)	23,2	10,2	230	7100	2550	3600	11900
2784 SG Чайка-Socage DA 320	43502 (4x4)	20	9,2	250	8000	2500	3700	9400
2784 SG Чайка-Socage DA 324	43502 (4x4)	22/24	8,7/10,2	250/80	8050	2500	3700	9800
2784 SG Чайка-Socage DA 328	43502 (4x4)	28	14,8/16	250/120	8200	2500	3800	11050

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146Т

(ШАССИ KAMAZ-43118 6Х6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58146Т предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя.
- Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

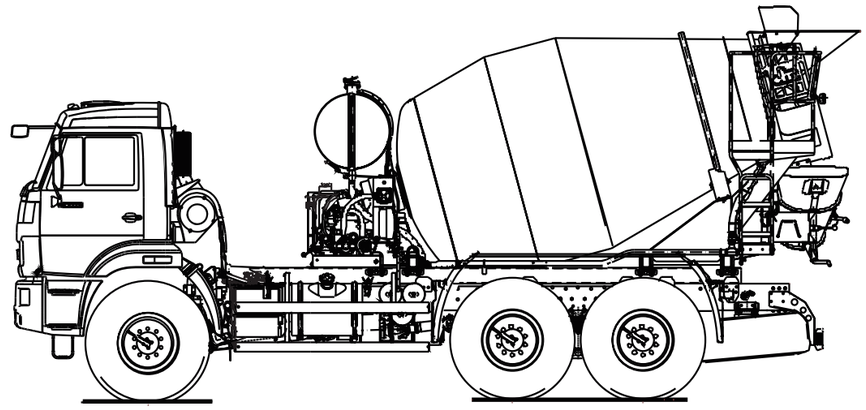
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до –40 °С.

58146Т

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146Т

(ШАССИ KAMAZ-43118 6Х6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58146Т
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	6
Геометрический объем смесительного барабана, м³	10
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг	8250
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-242
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки, мм	3800
Высота выгрузки, мм	600-2000
Вместимость бака для воды, л	650
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	45
Масса, кг:	
— технологического оборудования	3950
— снаряженная	12550
— полная	21600
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на передний мост	5800
— на заднюю тележку	15800
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8620х2500х3800
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-43118
Двигатель:	
Модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146Z

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58146Z предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя.
- Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

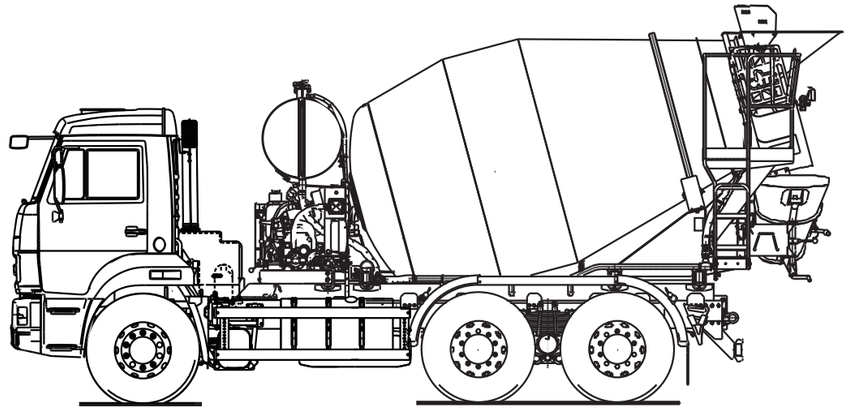
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до –40 °С.

58146Z

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146Z

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58146Z
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	6
Геометрический объем смесительного барабана, м^3	10
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг	13130
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки/выгрузки, мм	3600/100-2150
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-242 , Hatz, Deutz
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	45
Масса, кг:	
— технологического оборудования	3950
— снаряженная	11345
— полная	не более 25200
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось/заднюю тележку	6200/19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7900x2500x3600
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	не более 60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65115
Двигатель: Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт),при 2500/2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58147А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58147А предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя.
- Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

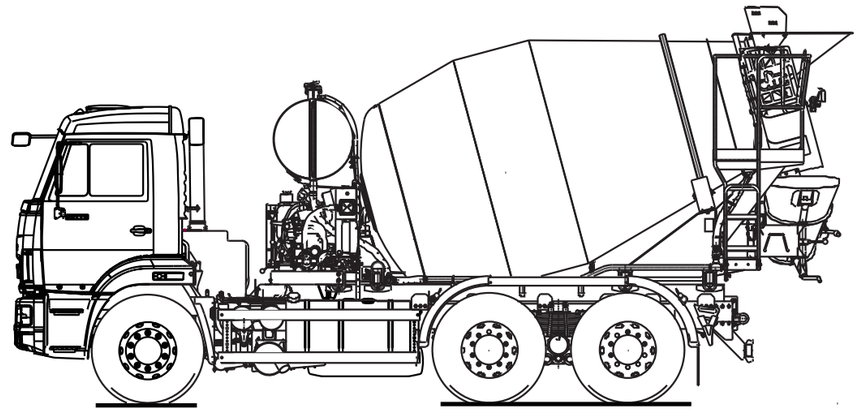
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до –40 °С.

58147А

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58147А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58147А
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	7
Геометрический объем смесит. барабана, м³	11,11
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	13010
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3700
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	150-2200
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-243 или Hatz, Deutz
Система охлаждения автономного двигателя	водяная
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	45,6
Масса, кг:	
— технологического оборудования	4070
— снаряженная автобетоносмесителя	11465
— полная автобетоносмесителя, не более	25200
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось/на заднюю тележку	6200/19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8150x2500x3700
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65115
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500/2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58147Z

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58147Z предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя.

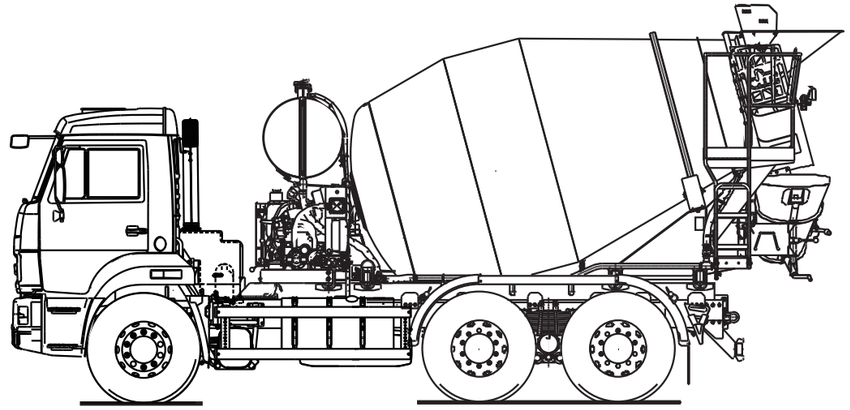
  Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

  ОПЦИИ:
- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до –40 °С.

58147Z

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58147Z

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58147Z
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	7
Геометрический объем смесит. барабана, м^3	11,11
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	13015
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3700
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	150-2200
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-243 или Hatz, Deutz
Система охлаждения автономного двигателя	водяная
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	45,6
Масса, кг:	
— технологического оборудования	4070
— снаряженная автобетоносмесителя	11480
— полная автобетоносмесителя, не более	25200
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось/на заднюю тележку	6200/19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8500x2500x3700
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	не более 60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65115
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500/2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58148Z

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58148Z предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя.

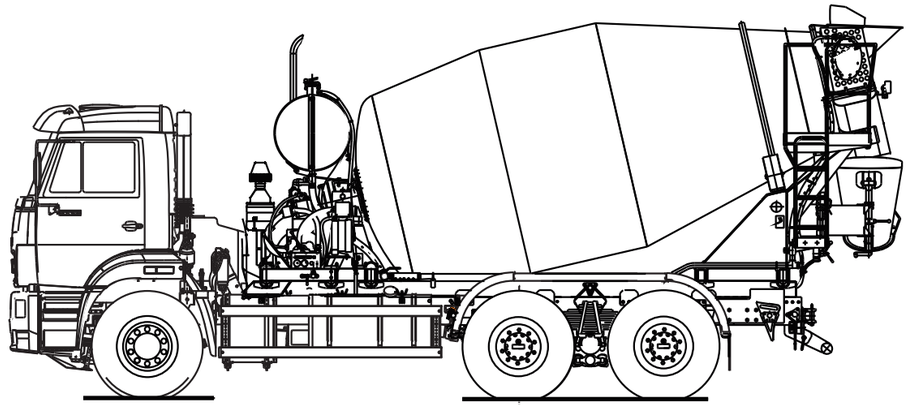
  Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

  ОПЦИИ:
- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до –40 °С.

58148Z

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58148Z

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58148Z
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	8
Геометрический объем смесит. барабана, м³	14
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	18000
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3700
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	350-2200
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-245 или Hatz, Deutz
Система охлаждения автономного двигателя	водяная
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	65
Масса, кг:	
— технологического оборудования	4600
— снаряженная автобетоносмесителя	14225
— полная автобетоносмесителя, не более	33100
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось/на заднюю тележку	7500/25600
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8750x2500x3800
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-6520
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500/2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58149Z

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58149Z предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя.
- Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

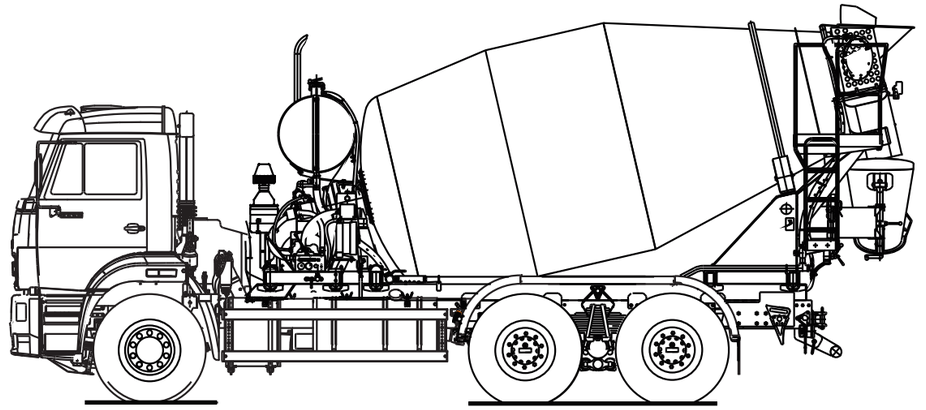
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до –40 °С.

58149Z

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58149Z

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58149Z
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	9
Геометрический объем смесит. барабана, м³	14,3
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	17800
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3800
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	400-2350
Вместимость бака для воды, л	800
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-245 или Hatz, Deutz
Система охлаждения автономного двигателя	водяная
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	65
Масса, кг:	
— технологического оборудования	4800
— снаряженная автобетоносмесителя	14425
— полная автобетоносмесителя, не более	33100
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось/на заднюю тележку	7500/25600
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8800x2500x3800
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-6520
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500/2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58140Z

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя.
- Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от - 20 °С до +40 °С.

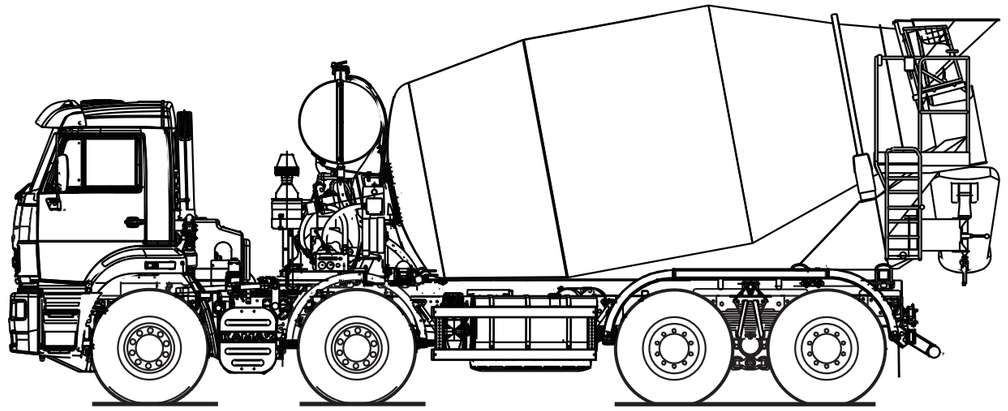
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58140Z

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58140Z

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58140Z
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	10
Геометрический объем смесит. барабана, м^3	15,7
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг	23900
Частота вращения смесит. барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм 3800	0,2
Высота выгрузки смесительного барабана, мм	400-2350
Вместимость бака для воды, л	800
Привод смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-245, Hatz, Deutz
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	65
Масса, кг:	
— технологического оборудования	5300
— снаряженная	16225
— полная	41000
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на первую и вторую ось	15000
— на заднюю тележку	26000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9800x2500x3800
Максимальная скорость движения при полной загрузке, км/ч	60

Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65201
Двигатель:	
Модель	740.73-400/ 740.632-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294)/ 400 (294)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58145W

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58145W предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

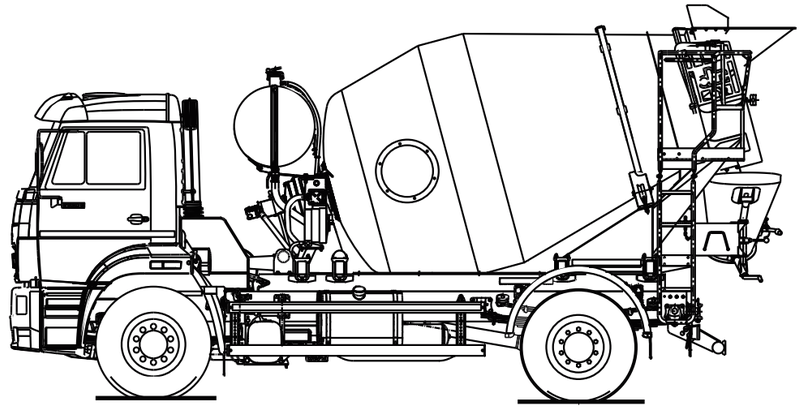
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58145W

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58145W

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58145W
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	5
Геометрический объем смесит. барабана, м^3	8
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	10070
Частота вращения смесительного барабана, об/мин — в движении / — на стоянке	0-4 / 0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3600
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	100-2120
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9767
Скорость загрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Темп выгрузки при подвижности бетонной смеси 2-4 см/7-8 см, м^3/мин	1/2
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	37
Масса, кг:	
— технологического оборудования	3025
— снаряженная автобетоносмесителя	9705
— полная автобетоносмесителя, не более	20500
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось / на задний мост	7500/13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7320x2500x3600
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-53605
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146Т-04

(ШАССИ KAMAZ-43118 6Х6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58146Т-04 предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

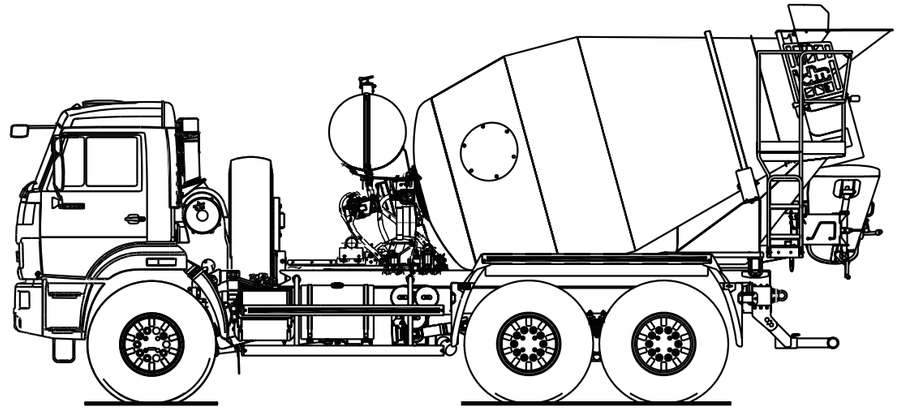
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58146Т-04

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146Т-04

(ШАССИ KAMAZ-43118 6Х6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58146Т-04
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	6
Геометрический объем смесит. барабана, м³	10
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	9130
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3800
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	600-2000
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ 740.20-4204005
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	45
Масса, кг:	
— технологического оборудования	3385
— снаряженная автобетоносмесителя	11820
— полная автобетоносмесителя, не более	21600
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на передний мост / на заднюю тележку	5800 / 15800
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8600х2500х3800
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-43118
Двигатель:	
Модель	740. 622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146V

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58146V предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

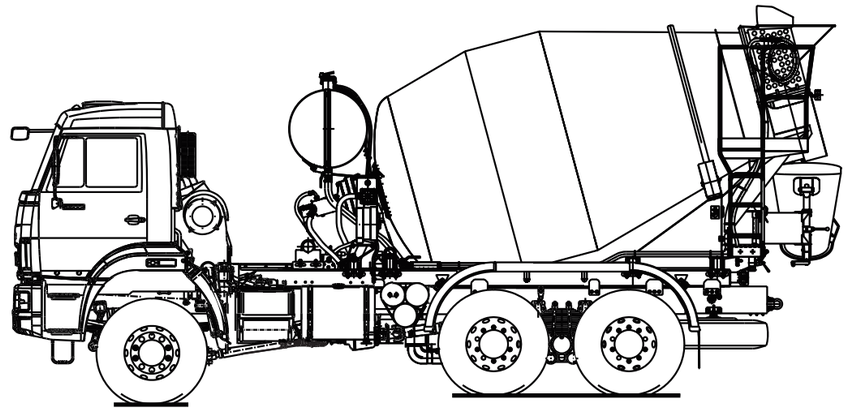
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58146V

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146V

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58146V
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	6
Геометрический объем смесит. барабана, м^3	10
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	12645
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3650
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	200-2250
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханичский с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ 740.20-4204005
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	45
Масса, кг:	
— технологического оборудования	3385
— снаряженная автобетоносмесителя	11830
— полная автобетоносмесителя, не более	25200
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на передний мост / на заднюю тележку	6200/19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8200x2500x3650
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65111
Двигатель:	
Модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146W

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58146W предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

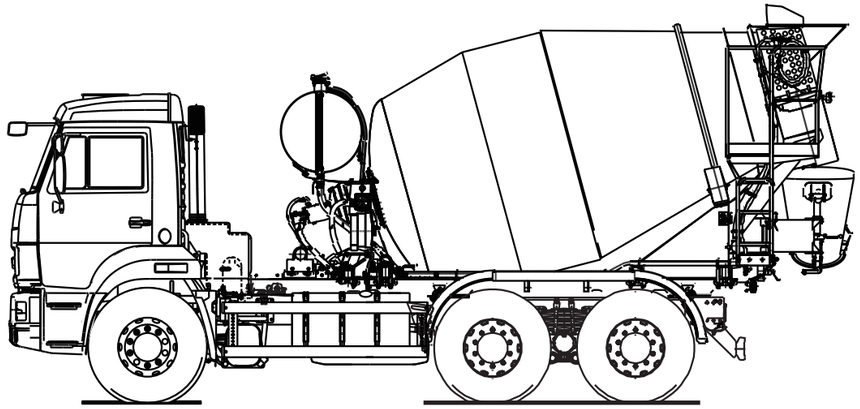
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58146W

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58146W

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58146W
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	6
Геометрический объем смесит. барабана, м^3	10
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	13680
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3800
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	100-2150
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9767
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	45
Масса, кг:	
— технологического оборудования	3385
— снаряженная автобетоносмесителя	10795
— полная автобетоносмесителя, не более	25200
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось/на заднюю тележку	6200/19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7900x2500x3600
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65115
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500/2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58147G

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58147G предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Направляющая «труба» в горловине барабана для предотвращения разбрызгивания бетонной смеси.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

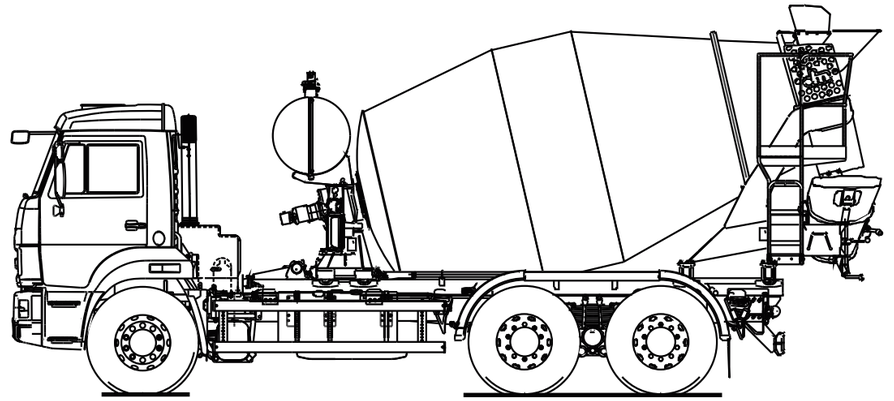
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58147G

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58147G

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58147G
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	7
Геометрический объем смесит. барабана, м³	12,5
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	13680
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3560
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	150-22000
Вместимость бака для воды, л	650
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9767
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	51
Масса, кг:	
— технологического оборудования	3350
— снаряженная автобетоносмесителя	10795
— полная автобетоносмесителя, не более	25200
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось / на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8500x2500x3600
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65115
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58148W

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58148W предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ. Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

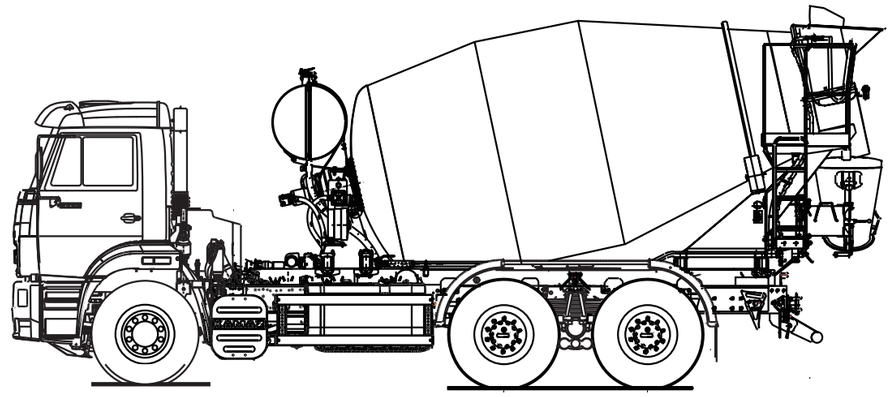
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до –40 °С.

58148W

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58148W

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58148W
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	8
Геометрический объем смесит. барабана, м^3	14
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	18600
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3700
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	350-2250
Вместимость бака для воды, л	800
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9731
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	58
Масса, кг:	
— технологического оборудования	4000
— снаряженная автобетоносмесителя	13625
— полная автобетоносмесителя, не более	33100
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось / на заднюю тележку	7500 / 25600
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8750x2500x3800
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-6520
Двигатель:	
Модель	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2100 об/мин	390 (287)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58149W

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58149W предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

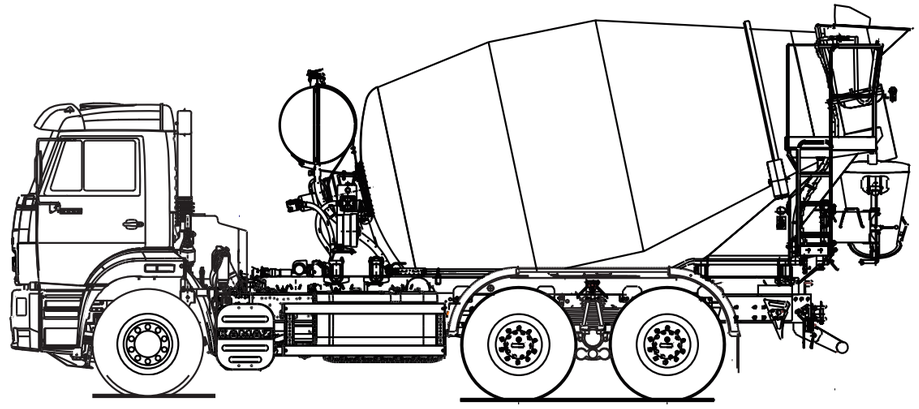
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58149W

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58149W

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58149W
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	9
Геометрический объем смесит. барабана, м³	14,3
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	18400
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3800
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	400-2350
Вместимость бака для воды, л	800
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9731
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	70
Масса, кг:	
— технологического оборудования	4200
— снаряженная автобетоносмесителя	13825
— полная автобетоносмесителя, не более	33100
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на переднюю ось / на заднюю тележку	7500 / 25600
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8800 x 2500 x 3800
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-6520
Двигатель:	
Модель	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2100 об/мин	390 (287)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58140W

(ШАССИ KAMAZ–65201 8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58140W предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

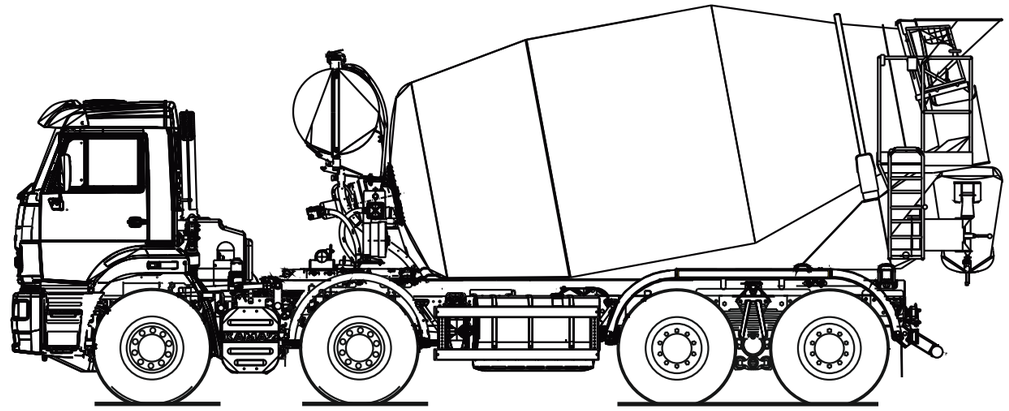
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака;
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой;
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58140W

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58140W

(ШАССИ KAMAZ–65201 8X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58140W
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м^3	10
Геометрический объем смесит. барабана, м^3	15,7
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	24550
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3800
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	400-2350
Вместимость бака для воды, л	800
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9731
Система охлаждения автономного двигателя	водяная
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м^3/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	77
Масса, кг:	
— технологического оборудования	4650
— снаряженная автобетоносмесителя	15575
— полная автобетоносмесителя, не более	41000
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на первую и вторую оси / на заднюю тележку	15000 / 26000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9800x2500x3800
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65201
Двигатель:	
Модель	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2100 об/мин	390 (287)

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58142V

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетоносмеситель 58142V предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).
- Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ.
- Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей. скорости двигателя.
- Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от –20 °С до +40 °С.

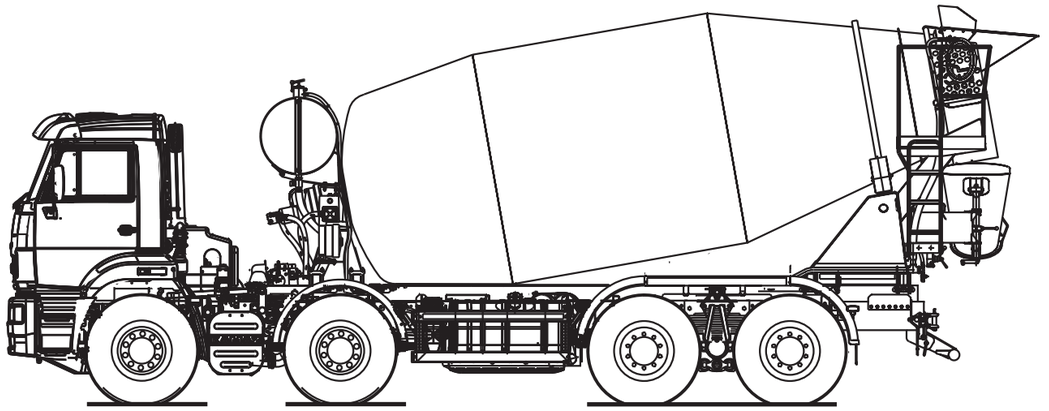
ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов;
- Система видеонаблюдения;
- Пластиковые разгрузочные лотки;
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В);
- «Зимний» вариант технологического оборудования, обеспечивающего надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

58142V

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 58142V

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58142V
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³	12
Геометрический объем смесит. барабана, м³	19,27
Полезная грузоподъемность по бетонной смеси, кг, не более	23775
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3800
Высота выгрузки смесит. барабана, мм	360-2310
Вместимость бака для воды, л	800
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9731
Скорость выгрузки при подвижности бетонной смеси 5-6 см, м³/мин	1
Мощность привода смесит. оборудования, кВт	90
Масса, кг:	
— технологического оборудования	5500
— снаряженная автобетоносмесителя	16350
— полная автобетоносмесителя, не более	41000
Распределение полной массы, кг, не более:	
— на первую и вторую оси / на заднюю тележку	15000 / 26000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	10200x2500x3940
Максимальная скорость движения при полной нагрузке, км/ч	60
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65201
Двигатель:	
Модель	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2100 об/мин	390 (287)

АВТОБЕТОНОНАСОС 58152А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

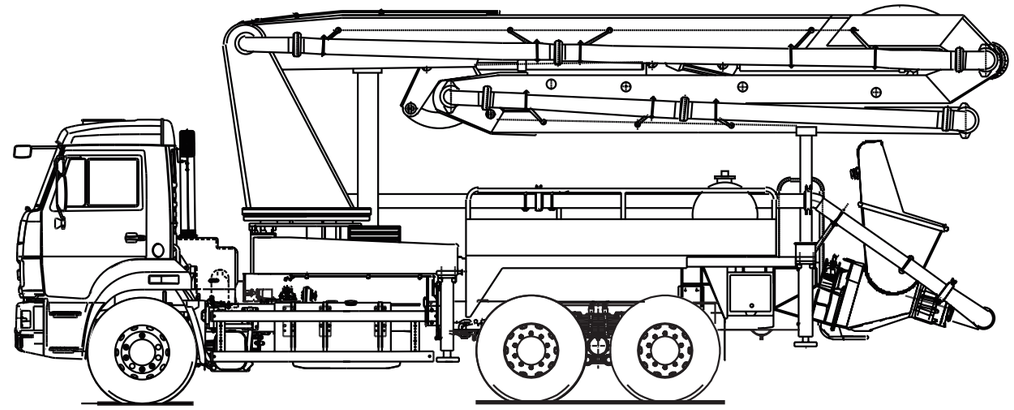
- Автобетононасос 58152А предназначен для приема свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи её в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки. Применяется при возведении высотных зданий и сооружений из монолитного бетона, строительстве мостов, шахт и т.д.
- Особенность автобетононасоса:

  собственное производство бетонораспределительных стрел; интеллектуальное управление (пульт радиоуправления в сочетании с дистанционным); оптимальная рабочая зона; компактная длина стрелы в транспортном положении; полный комплекс сервисных услуг.
- Автобетононасос снабжен станцией аварийного складывания стрелы.
- Смазка узлов приемной воронки производится стандартной централизованной автоматической системой смазки Lincoln Quicklub (Германия).
- Управление функциями автобетононасоса осуществляется с пропорционального пульта радиоуправления или с резервного пульта дистанционного управления с кабелем длиной 50 м.
- Автобетононасос эксплуатируется в любых климатических условиях при температуре от – 15°С до + 40°С
- При более низких температурах до – 20 °С применяются дополнительные опции – специальная конструкция утепления для бетоноводов и водобака.

58152А

АВТОБЕТОНОНАСОС 58152А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58152А
Производительность техническая на выходе из распределительного устройства, м³/ч	90
Мощность установленная, кВт	150
Количество секций	3
Максимальная высота подачи бетонной смеси стрелой от уровня земли/вылет стрелы, м	21 / 18
Давление на бетонную смесь развиваемое бетонотранспортным поршнем, МПа	7,5*
Наибольшая крупность заполнителя, мм не более	40
Тип привода	гидравлический
Диаметр бетоновода (внутренний), мм	125
Объем загрузочной воронки, м³	0,7
Высота загрузки, мм	1450
Угол поворота бетонораспределительной стрелы, град:	
— в вертикальной плоскости	90
— в горизонтальной плоскости	355
Масса технологического оборудования, кг	9750
Полная масса, кг не более	25200
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм	9400 x 2500 x 3800
Максимальная скорость движения, км/ч	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

* — Работа при 7 МПа допускается только при установке усиленных отводов бетоновода и замков. Давление 1 МПа обеспечивает подачу бетонной смеси в зависимости от её подвижности по линейному бетоноводу на расстояние по горизонтали на 30-60 м., по вертикали 8-13 м.
Максимальное давление и максимальная производительность достигается не одновременно.

АВТОБЕТОНОНАСОС 58153А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

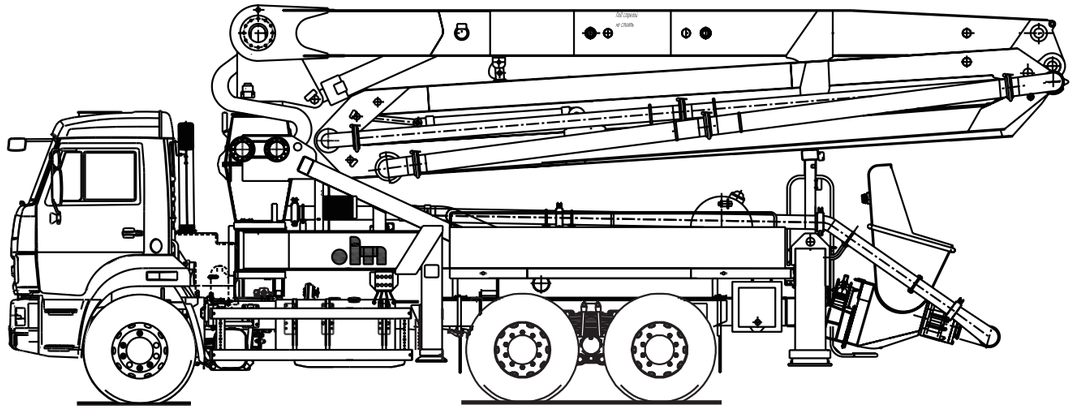
- Автобетононасос 58153А предназначен для приема свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи её в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки.Применяется при возведении высотных зданий и сооружений из монолитного бетона, строительстве мостов, шахт и т.д.
- Особенность автобетононасоса:

  производительная и надежная бетононасосная группа компании «LIEBHERR» (Германия); интеллектуальное управление (пульт радиоуправления в сочетании с дистанционным); оптимальная рабочая зона; компактная длина стрелы в транспортном положении; полный комплекс сервисных услуг.
- Распределительная стрела изготавливается из импортных сталей типа «Domex» (Швеция).
- Металлоконструкция технологического оборудования устанавливается на прочную раму, в передней стойке которой встроены баки для воды и гидравлической жидкости.
- Автобетононасос снабжен станцией аварийного складывания стрелы.
- Смазка узлов приемной воронки производится стандартной централизованной автоматической системой смазки Lincoln Quicklub (Германия).
- Управление функциями автобетононасоса осуществляется с пропорционального пульта радиоуправления.
- Автобетононасос комплектуются цилиндро-поршневой группой компании «LIEBHERR».
- Автобетононасос эксплуатируется в любых климатических условиях при температуре от – 15°С до + 40°С. При более низких температурах до – 20 °С применяются дополнительные опции – специальная конструкция утепления для бетоноводов и водобака.

58153A

АВТОБЕТОНОНАСОС 58153А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58153A
Производительность техническая на выходе из распределительного устройства, м³/ч	111
Мощность установленная, кВт	150
Количество секций	4
Максимальная высота подачи бетонной смеси стрелой от уровня земли/вылет стрелы, м	32 / 28
Давление на бетонную смесь развиваемое бетонотранспортным поршнем, МПа	7,5*
Наибольшая крупность заполнителя, мм не более	40
Тип привода	гидравлический
Диаметр бетоновода (внутренний), мм	125
Объем загрузочной воронки, м³	0,5
Высота загрузки, мм	1400
Угол поворота бетонораспределительной стрелы, град:	
— в вертикальной плоскости	90
— в горизонтальной плоскости	355
Масса технологического оборудования, кг	11500
Полная масса, кг не более	23500
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / на заднюю тележку	5560 / 17940
Габаритные размеры, мм	13300 x 2500 x 3800
Максимальная скорость движения, км/ч	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

* — Работа при 7 МПа допускается только при установке усиленных отводов бетоновода и замков. Давление 1 МПа обеспечивает подачу бетонной смеси в зависимости от её подвижности по линейному бетоноводу на расстояние по горизонтали на 30-60 м., по вертикали 8-13 м.
Максимальное давление и максимальная производительность достигается не одновременно.

АВТОБЕТОНОНАСОС 58153С

(ШАССИ KAMAZ-6540 8X4)

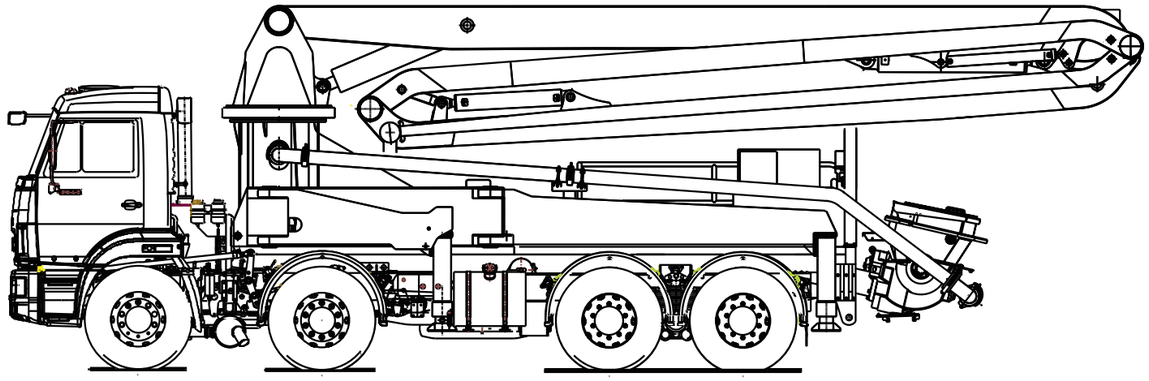
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетононасос 58153С предназначен для приема свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи её в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки. Применяется в сфере услуг по укладке бетона: при возведении высотных зданий и сооружений из монолитного бетона, строительстве мостов, шахт и т.д.
- Максимальная надежность бетононасосной группы для бесконечно долгой работы производительностью 125 м^3/час при низких эксплуатационных расходах.
- Интеллектуальное управление для эффективной и безопасной работы оператора. Современный пульт радиоуправления позволяет с любой удобной точки управлять всеми функциями машины, передавая необходимые сигналы, обеспечивает плавное и ровное движение распределительной стрелы.
- В стандартный комплект включен резервный пульт дистанционного управления с кабелем длиной 50 м.
- Гидравлическая система открытого цикла с высокоточным управлением, благодаря которой достигается высокая производительность при максимальной эффективности, а также мощное переключение S-клапана без ограничения давления.
- Компактная длина стрелы в транспортном положении.
- Максимальная адаптация к сложным климатическим и дорожным условиям.
- Смазка узлов производится централизованной системой смазки Lincoln Quicklub, Германия.
- Автобетононасос рассчитан для температурного режима эксплуатации от - 15 °С до +40 °С.
- При более низких температурах до –20°С применяются дополнительные опции - специальная конструкция утепления для бетоноводов и водобака.

58153С

АВТОБЕТОНОНАСОС 58153С

(ШАССИ KAMAZ-6540 8X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58153С
Производительность техническая на выходе из распределительного устройства, м^3/ч	125
Мощность установленная, кВт	200
Количество секций	4
Максимальная высота подачи бетонной смеси стрелой от уровня земли/вылет стрелы, м	37 / 32,6
Давление на бетонную смесь развиваемое бетонотранспортным поршнем, МПа	7,5*
Наибольшая крупность заполнителя, мм не более	40
Тип привода	гидравлический
Диаметр бетоновода (внутренний), мм	125
Объем загрузочной воронки, м^3	0,6
Высота загрузки, мм	1400
Угол поворота бетонораспределительной стрелы, град:	
— в вертикальной плоскости	100
— в горизонтальной плоскости	355
Масса технологического оборудования, кг	9500
Полная масса, кг не более	26000
Распределение полной массы, кг:	
— на первую и вторую оси / на заднюю тележку	10000 / 16000
Габаритные размеры, мм	12000 x 2500 x 3950
Максимальная скорость движения, км/ч	80

Базовое шасси: модель	KAMAZ-6540
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300/ ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

*- Работа при 7 МПа допускается только при установке усиленных отводов бетоновода и замков. Давление 1 МПа обеспечивает подачу бетонной смеси в зависимости от её подвижности по линейному бетоноводу на расстояние по горизонтали на 30-60 м., по вертикали 8-13 м

АВТОБЕТОНОНАСОС 58154С

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)

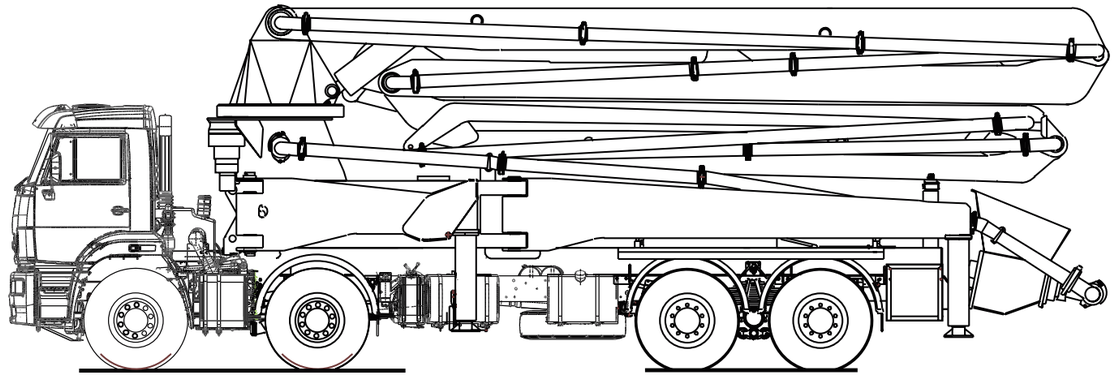
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетононасос 58154С предназначен для приема свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи её в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки. Применяется при возведении высотных зданий и сооружений из монолитного бетона, строительстве мостов, шахт и т.д.
- Автобетононасос оснащен технологическим оборудованием компании «LIEBHERR» (Германия) с четырехсекционной бетонораспределительной стрелой 43 метра.
- Особенности автобетононасова: максимальная надежность бетононасосной группы выского давления для бесконечно долгой работы при высокой производительности 140 м^3/час; многообразие типов выдвижных опор: ST-system, новаторские системы опор XXT.
- Интеллектуальное управление (пульт радиоуправления в сочетании с дистанционным для эффективной и безопасной работы оператора; оптимальная рабочая зона; компактная длина стрелы в транспортном положении; максимальная адаптация к сложным условиям российского климата; высококачественный сервис, оперативная поставка запчастей.
- Автобетононасос снабжен станцией аварийного складывания стрелы.
- Смазка узлов приемной воронки производится стандартной централизованной автоматической системой смазки Lincoln Quicklub (Германия).
- Управление функциями автобетононасоса осуществляется с пропорционального пульта радиоуправления или с резервного пульта дистанционного управления с кабелем длиной 50 м.
- Автобетононасос эксплуатируется в любых климатических условиях при температуре от –15°С до +40°С.
- При более низких температурах до –20°С применяются дополнительные опции - специальная конструкция утепления для бетоноводов и водобака.

58154С

АВТОБЕТОНОНАСОС 58154С

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58154С
Производительность техническая на выходе из распределительного устройства, м^3/ч	140
Мощность установленная, кВт	220
Количество секций	4
Максимальная высота подачи бетонной смеси стрелой от уровня земли/вылет стрелы, м	43 / 38
Давление на бетонную смесь развиваемое бетонотранспортным поршнем, МПа	8,0*
Наибольшая крупность заполнителя, мм не более	40
Тип привода	гидравлический
Диаметр бетоновода (внутренний), мм	125
Объем загрузочной воронки, м^3	0,6
Высота загрузки, мм	1400
Угол поворота бетонораспределительной стрелы, град:	
— в вертикальной плоскости	100
— в горизонтальной плоскости	370
Масса технологического оборудования, кг	23150
Полная масса, кг не более	34000
Распределение полной массы, кг:	
— на первую и вторую оси / на заднюю тележку	12000 / 21000
Габаритные размеры, мм	13300 x 2500 x 3950
Максимальная скорость движения, км/ч	80

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65201
Двигатель: модель	740.73-400/ 740.632-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 1900 об/мин	400 (294) / 400 (294)

* — Давление 1 МПа обеспечивает подачу бетонной смеси в зависимости от её подвижности по линейному бетоноводу на расстояние: а) по горизонтали – 30...60 м; б) по вертикали – 8...13 м.
Максимальное давление и максимальная производительность достигается не одновременно.

АВТОБЕТОНОНАСОС 58154Н

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)

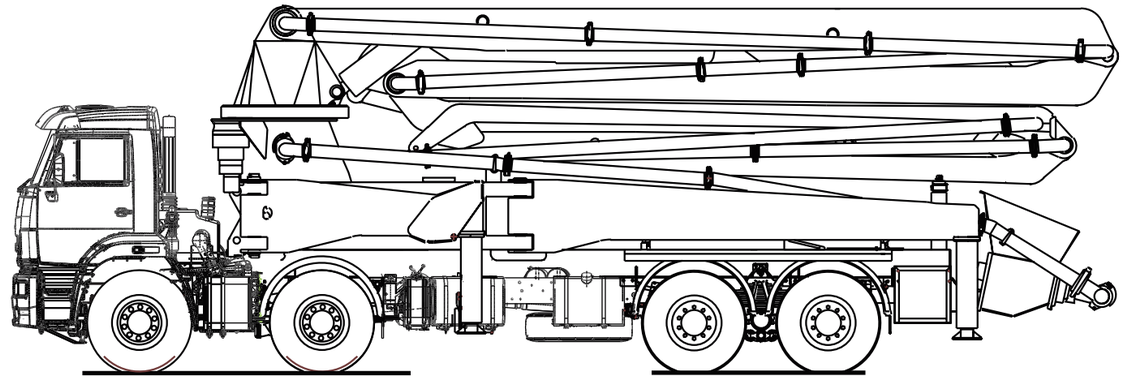
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автобетононасос 58154Н предназначен для приема свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи её в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки. Применяется при возведении высотных зданий и сооружений из монолитного бетона, строительстве мостов, шахт и т.д.
- Автобетононасос оснащен технологическим оборудованием компании «LIEBHERR» (Германия) с пятисекционной бетонораспределительной стрелой длинной 47 метров.
- Максимальная надежность бетононасосной группы высокого давления для бесконечно долгой работы при высокой производительности 140 м³/час; многообразие типов выдвижных опор: ST-system, новаторские системы опор XXT.
- Интеллектуальное управление (пульт радиоуправления в сочетании с дистанционным для эффективной и безопасной работы оператора); оптимальная рабочая зона; компактная длина стрелы в транспортном положении; максимальная адаптация к сложным условиям российского климата; высококачественный сервис, оперативная поставка запчастей.
- Автобетононасос снабжен станцией аварийного складывания стрелы.
- Смазка узлов приемной воронки производится стандартной централизованной автоматической системой смазки Lincoln Quicklub (Германия).
- Управление функциями автобетононасоса осуществляется с пропорционального пульта радиоуправления или с резервного пульта дистанционного управления с кабелем длиной 50 м.
- Автобетононасос эксплуатируется в любых климатических условиях при температуре от – 15°С до + 50°С. При более низких температурах до – 20°С применяются дополнительные опции – специальная конструкция утепления для бетоноводов и водобака.

58154Н

АВТОБЕТОНОНАСОС 58154Н

(ШАССИ KAMAZ-65201 8X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	58154Н
Производительность техническая на выходе из распределительного устройства, м³/ч	140
Мощность установленная, кВт	255
Количество секций	5
Максимальная высота подачи бетонной смеси стрелой от уровня земли/вылет стрелы, м	47 / 41,9
Давление на бетонную смесь развиваемое бетонотранспортным поршнем, МПа	11,9*
Наибольшая крупность заполнителя, мм не более	40
Тип привода	гидравлический
Диаметр бетоновода (внутренний), мм	125
Объем загрузочной воронки, м³	0,6
Высота загрузки, мм	1400
Угол поворота бетонораспределительной стрелы, град:	
— в вертикальной плоскости	96
— в горизонтальной плоскости	365
Масса технологического оборудования, кг	27650
Полная масса, кг не более	38500
Распределение полной массы, кг:	
— на первую и вторую оси / на заднюю тележку	14500 / 24000
Габаритные размеры, мм	12400 x 2500 x 3960
Максимальная скорость движения, км/ч	80

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65201
Двигатель: модель	740.73-400/ 740.632-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с (кВт), при 1900 об/мин	400 (294) / 400 (294)

* — Давление 1 МПа обеспечивает подачу бетонной смеси в зависимости от её подвижности по линейному бетоноводу на расстояние: а) по горизонтали – 30...60 м; б) по вертикали – 8...13 м.
Максимальное давление и максимальная производительность достигается не одновременно.

ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК EW-25-M1

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мобильный многофункциональный экскаватор-планировщик EW-25-M1 предназначен для различного спектра аварийных, дорожно-строительных, планировочных работ в подразделениях нефтегазовых компаний, занимающихся обслуживанием нефте - и газопроводов; предприятий жилищно-коммунального комплекса; в дорожно -, мосто - и тоннелестроительных компаниях; в армии и МЧС; в мелиоративном хозяйстве; на металлургических заводах и горно-обогатительных комбинатах; на предпиятиях, обслуживающих железные дороги.
- Комплектации:

  EW-25-M1 S – два аксиально-поршневых насоса переменной производительности (регулируемые) «Пневмостроймашина», подача насоса 2х110 л/мин; два гидрораспределителя Walvoil; нерегулируемый аксиально-поршневой насос «Пневмостроймашина» подача насоса 26 л/мин;

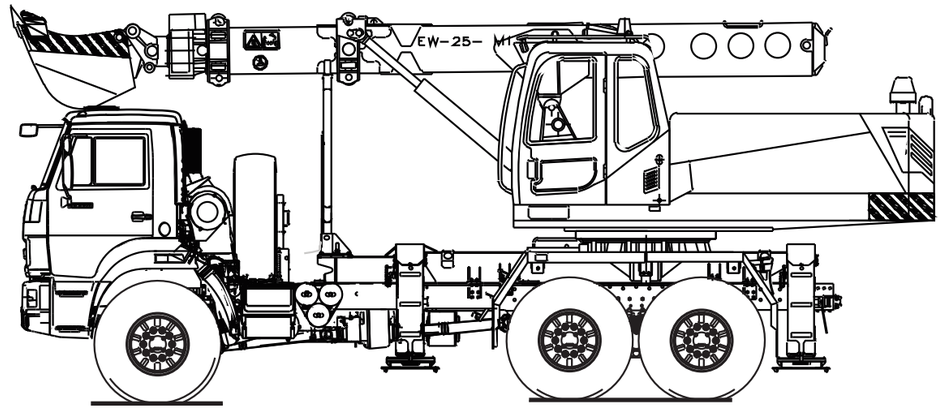
  EW-25-M1 R – два аксиально-поршневых насоса переменной производительности (регулируемые) Bosch-Rexroth, подача насоса 2х210 л/мин; один семисекционный Bosch-Rexroth; Нерегулируемый шестеренчатый насос Bosch-Rexroth подача насоса 20 л/мин;

  EW-25-M1 L – один аксиально-поршневой насос переменной производительности (регулируемый) с LS- управлением Linde, подача насоса 400 л/мин; один пятисекционный гидрораспределитель Linde-LSC; нерегулируемый шестеренчатый насос Parker/Sauer Danfoss, подача насоса 34 л/мин.
- Экскаватор-планировщик комплектуется различным навесным оборудованием: ковш 0,63 м3, ковш траншейный 0,18 м3, ковш профильный, рыхлитель, доска планировочная, удлинитель стрелы 1,5 м, ковш с рыхлителем 0,63 м3, отвал, кирковщик и т.д.

EW-25-M1

ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК EW-25-M1

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	EW-25-M1
Максим. глубина копания / с удлин. 1,5, м	5,45 / 6,8
опция "наклон стойки"	6,65 / 8,51
Радиус копания/с удлинителем 1,5, м	10,45 / 11,8
опция "наклон стойки"	10,8 / 12,4
Минимальный радиус копания, м	2,2-0,615
Ход телескопической стрелы, м	4,15
Максимальная высота оборудования при копании/с удлинителем, м	8,7 / 9,4
Максим. высота копания/с удлинителем, м	8 / 8,7
Максим. высота выгрузки/ с удлинит., м	6,1 / 6,8
Миним. высота выгрузки/ с удлинит., м	4,3 / 5,0
Высота оборудования при копании	8,7-9,4
Угол поворота ковша, град: — вокруг шарниров крепления	152
— вокруг продольной оси стрелы	360
Угол наклона стрелы, град: вверх / вниз	30 / 60
Вместимость основного ковша, м^3	0,63
Двигатель экскаватора	дизельный, Д-245.9
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	100 (136)
Мощность гидронасосн. установ., кВт (л.с.)	55 (77)
Давление в гидросистеме, МПа	28
Габаритные размеры экскаватора, мм (длина х ширина х высота)	9300x2550x4000
Полная масса, кг	21600
Распределение полной массы, кг на передний мост/ на заднюю тележку	5800/15800
Максимальная транспортная скорость, км/ч	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

ЭКСКАВАТОР E195A

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)

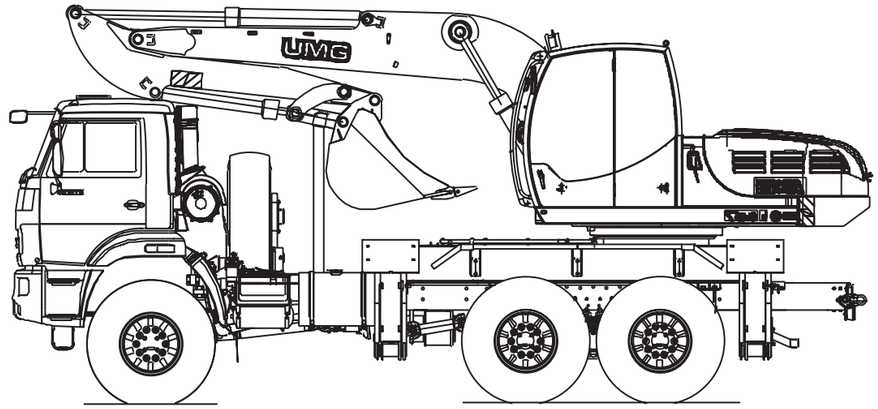
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Экскаватор одноковшовый гидравлический E195A на шасси автомобиля KAMAZ-43118 представляет собой многоцелевую землеройную машину.
- Предназначен: для разработки котлованов, траншей, карьеров в грунтах I-IV категорий; погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов (при величине кусков не более 200 мм); а также для других работ в условиях промышленного, городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства.
- Экскаватор сохраняет работоспособность в диапазоне температур окружающего воздуха от -40 °С до +40 °С.
- Дополнительное навесное оборудование (ковш с зубьями и грузоподъемным крюком, ковш планировочный, нож зачистной, зуб-рыхлитель и гидромолот) во многом расширяет технологические возможности машины при разработке котлованов и траншей, рытье каналов, планировке откосов, послойного рыхления мерзлого грунта, вскрытия дорожного покрытия, выемки бордюрного камня и др. работ.

E195A

ЭКСКАВАТОР E195A

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	E195A
Емкость основного ковша, м^3	0,8
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Давление в гидросистеме, МПа (кгс/см^2)	32 (320)
Суммарная подача насоса, л./мин	265
Вместимость гидросистемы экскаватора, л	240
Время цикла, с	12
Напряжение в электросистеме, В	12
Частота вращения поворотной платформы, об./мин	8
Максимальная глубина копания, м	5,0
Максимальный радиус копания, м	8,5
Высота выгрузки, не менее, м	6,1
Техническая производительность при разработке грунтов I-III категорий, м^3/ч	190
Двигатель экскаваторной установки	Deutz BF4M2012
Мощность двигателя экскаваторной установки, кВ (л.с.)	67 (91)
Частота вращения вала двигателя, об./мин	2000
Мощность насосной установки, кВт (л.с.)	55 (75)
Полная масса, кг	18800
Распределение полной массы, кг	
— на передний мост / —- на заднюю тележку	5150 / 13650
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8510x2500x3990
Максимальная скорость, км/ч	90
Температура эксплуатации °С	от -40 °С до +40 °С
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК EW-25-M1

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мобильный многофункциональный экскаватор-планировщик EW-25-M1 предназначен для различного спектра аварийных, дорожно-строительных, планировочных работ в подразделениях нефтегазовых компаний, занимающихся обслуживанием нефте - и газопроводов; предприятий жилищно-коммунального комплекса; в дорожно -, мосто - и тоннелестроительных компаниях; в армии и МЧС; в мелиоративном хозяйстве; на металлургических заводах и горно-обогатительных комбинатах; на предпиятиях, обслуживающих железные дороги.
- Комплектации:

  EW-25-M1 S – два аксиально-поршневых насоса переменной производительности (регулируемые) «Пневмостроймашина», подача насоса 2х110 л/мин; два гидрораспределителя Walvoil; нерегулируемый аксиально-поршневой насос «Пневмостроймашина» подача насоса 26 л/мин;

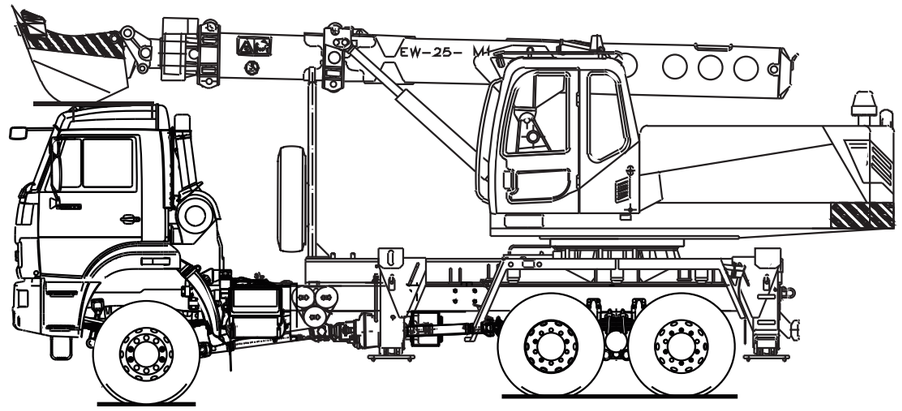
  EW-25-M1 R – два аксиально-поршневых насоса переменной производительности (регулируемые) Bosch-Rexroth, подача насоса 2х210 л/мин; один семисекционный Bosch-Rexroth; Нерегулируемый шестеренчатый насос Bosch-Rexroth подача насоса 20 л/мин;

  EW-25-M1 L – один аксиально-поршневой насос переменной производительности (регулируемый) с LS- управлением Linde, подача насоса 400 л/мин; один пятисекционный гидрораспределитель Linde-LSC; нерегулируемый шестеренчатый насос Parker/Sauer Danfoss, подача насоса 34 л/мин.
- Экскаватор-планировщик комплектуется различным навесным оборудованием: ковш 0,63 м3, ковш траншейный 0,18 м3, ковш профильный, рыхлитель, доска планировочная, удлинитель стрелы 1,5 м, ковш с рыхлителем 0,63 м3, отвал, кирковщик и т.д.

EW-25-M1

ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК EW-25-M1

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	EW-25-M1
Максим. глубина копания / с удлин. 1,5, м	5,45 / 6,8
опция "наклон стойки"	6,65 / 8,51
Радиус копания/с удлинителем 1,5, м	10,45 / 11,8
опция "наклон стойки"	10,8 / 12,4
Минимальный радиус копания, м	2,2-0,615
Ход телескопической стрелы, м	4,15
Максимальная высота оборудования при копании/с удлинителем, м	8,7 / 9,4
Максим. высота копания/с удлинителем, м	8 / 8,7
Максим. высота выгрузки/ с удлинит., м	6,1 / 6,8
Миним. высота выгрузки/ с удлинит., м	4,3 / 5,0
Высота оборудования при копании	8,7-9,4
Угол поворота ковша, град: — вокруг шарниров крепления	152
— вокруг продольной оси стрелы	360
Угол наклона стрелы, град: вверх / вниз	30 / 60
Вместимость основного ковша, м^3	0,63
Двигатель экскаватора	дизельный, Д-245.9
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	100 (136)
Мощность гидронасосн. установ., кВт (л.с.)	55 (77)
Давление в гидросистеме, МПа	28
Габаритные размеры экскаватора, мм (длина х ширина х высота)	9300x2550x4000
Полная масса, кг	22200
Распределение полной массы, кг на передний мост/ на заднюю тележку	6100/16200
Максимальная транспортная скорость, км/ч	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65111
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК 6986 (UDS-114)

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)

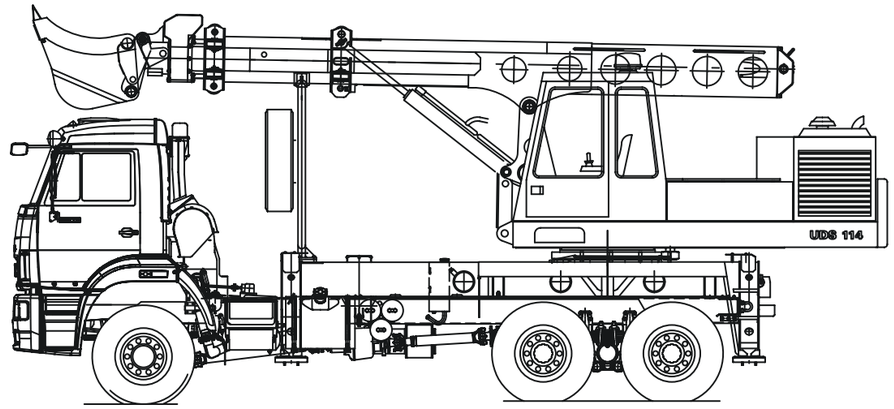
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мобильный многофункциональный экскаватор-планировщик модели 6986 (UDS-114) на автомобильном шасси KAMAZ-65111 предназначен для производства различного спектра землеройных работ в условиях промышленного, городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства, а также при ремонте трубопроводов и других подземных коммуникаций, в том числе при аварийных ситуациях.
- Управление рабочими функциями экскаватора гидравлическое, комбинированное с электрогидравлическим; все рабочие операции экскаватора выполняются при помощи джойстиков из кабины оператора (на подлокотниках кресла оператора), что значительно облегчает труд оператора и повышает точность выполнения рабочих операций.
- Экскаватор-планировщик снаряжается дополнительным оборудованием, в которое входит 23 типа навесных устройств: ковши вместимости от 0,4 м3 до 0,75 м3 ; нож-отвал; каток для уплотнения грунта; скребок шириной 3 м; лопата с разрывным ножом; лопата для разрыва мостовой; дренажные лопаты объемом 0,15 и 0,25 м3 ; профильная лопата 0,6 м3 ; щипцы для больших камней, диаметр 0,6 м; удлинительные стрелы, длина 1,5 м, 3 м, 4,5 м; и т.д.
- Рабочие операции выполняются из кабины оператора при помощи джойстиков.

6986 (UDS-114)

ЭКСКАВАТОР-ПЛАНИРОВЩИК 6986 (UDS-114)

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	6986 (UDS-114)
Максимальная глубина / высота выгрузки	6,6 / 7,7
Производительность, м^3 /ч	115
Максимальный радиус копания с удлинителем 4,5 м	14,6
Максимальное усилие копания, кН	85
Максимальный радиус копания, м	10,5
Ширина ковша, м	1,25
Максимальная высота оборудования при копания с удлинителем, 4,5 м	10,6
Продолжительность опрокидывания рабочего органа на себя/от себя, сек	3,5 / 3
Время подъема/опускания стрелы, сек	6 / 7
Скорость вращения рабочей платформы, об/мин	8
Скорость вращения поворот. платформы, об/мин	20
Высота оборудования при копании	8,7-9,4
Угол поворота ковша, град: — вокруг шарниров крепления	152
— вокруг продольной оси стрелы	360
Угол наклона стрелы, град: вверх / вниз	30 / 60
Вместимость основного ковша, м^3	0,63
Двигатель экскаватора	дизельный, John Deere 4045HF275
Мощность двигателя при 2200 об/мин, л.с. (кВт	144 (104)
Давление в гидросистеме, МПа	8-16
Габаритные размеры экскаватора, мм (длина х ширина х высота)	9040x2500x3990
Полная масса, кг	24070
Распределение полной массы, кг на передний мост/ на задн. тележку	6100/16200
Максимальная транспортная скорость, км/ч	70

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65111-42
Двигатель: модель	740.622-280
Тип	дизельный с турбонаддувом, ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-121.22

(ШАССИ KAMAZ-43253 4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный ПСС-121.22 предназначен для доставки людей и оборудования на высоту до 22 м и выполнения строительно-монтажных и электротехнических работ в соответствии с зоной обслуживания.
- Может использоваться при монтаже и ремонте жилых, промышленных и общественных зданий, линий электропередачи и связи, теплоизоляции наружных трубопроводов и других работах, требующих доставки людей и оборудования на высоту.
- Подъемник может выпускаться с изолированной люлькой, что позволяет производить работы на линиях электропередачи и связи напряжением до 1000 В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков, тумана и измороси.
- Подъемник эксплуатируется при температуре от -40°С до +40°С и при скорости ветра на высоте до 10 м не более 10 м/с.
- Климатическое исполнение - У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69; 1-3 ветровой район России в соответствии с ГОСТ 1451-77.
- Подъемник оснащен приборами и устройствами безопасности.

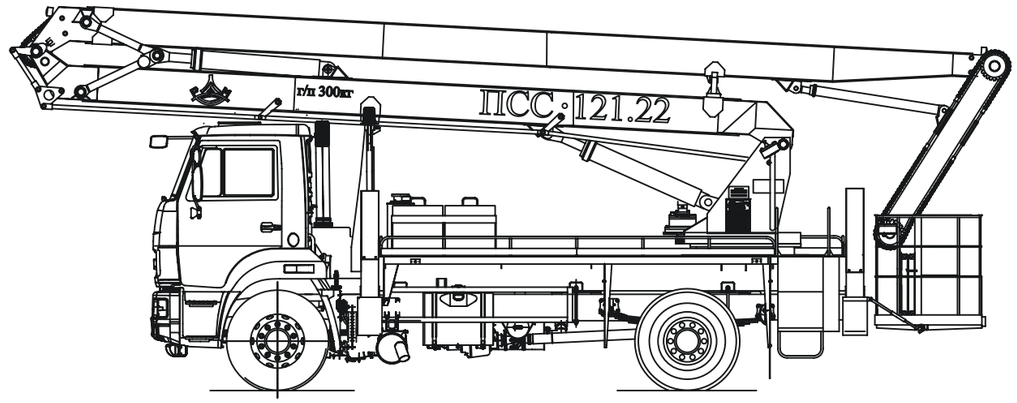
ПСС-121.22

KAMAZ

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-121.22

(ШАССИ KAMAZ-43253 4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-121.22
Рабочая высота подъема, м	22
Номинальный вылет, м	13
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	300
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1/2
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления	дистанционное и в люльке
Время подъема рабочей платформы, сек	120
Опорный контур, м	4,65 х 3,5
Электроизоляция люльки В	1000
Способ управления	электрогидравлический релейный
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	11010 / 11160
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5230 / 5930
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	10220 х 2550 х 3900
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-25(C4) KAMAZ-43253-28(R4)*
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 (Евро-4) Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)*

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908НА

(НА ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой. Подъемник предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 22 м в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживания зданий сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства

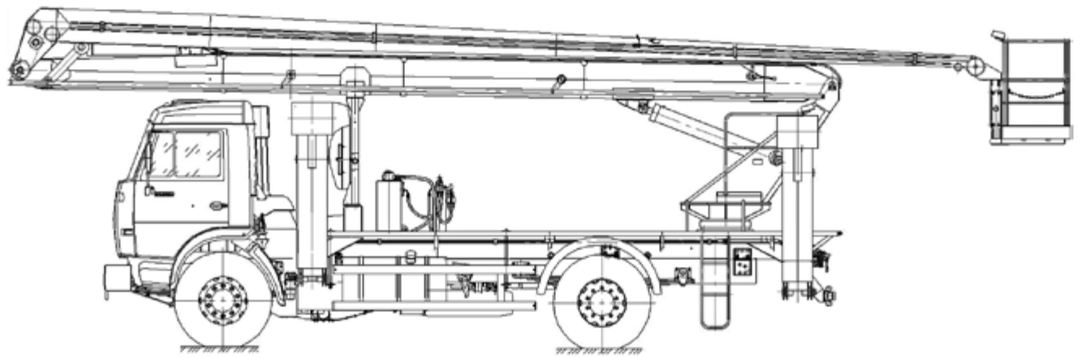
Опции:

- Стрелы произведены из высокопрочной низколегированной стали
- Прямо пропорциональная система управления, как с корзины, так и с пульта управления.
- Предохранительные системы в гидросистеме.
- Наличие предохранительных замковых клапанов, предотвращающих свободное падение стрелы, на всех гидроцилиндрах.
- Возможность попадания в корзину с поверхности земли.
- Предохранительная система фиксирования опор.
- Кнопки аварийной остановки на пультах управления.
- Абсолютно надёжная электросистема.
- Устройство аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы и в чрезвычайных ситуациях (ручной насос).
- Масляный фильтр гидросистемы с высокими всасывающими качествами.
- Система включения насоса из кабины транспортного средства.
- Оперативно развёртывающиеся опоры.

5908НА

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908НА

(НА ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5908НА
Рабочая высота подъема, м	22
Номинальный вылет, м	10,5
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Тип стрелы	2-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления: пульт оператора на поворотной раме и пульт на рабочей платформе	1 / 1
Время подъема рабочей платформы, сек	140
Опорный контур, м	4,76 x 5,4
Электроизоляция люльки В	1000 / 10000
Кол-во опор	4
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	10355 / 15500
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11650 x 2550 x 3800
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	50

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908НА

(НА ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

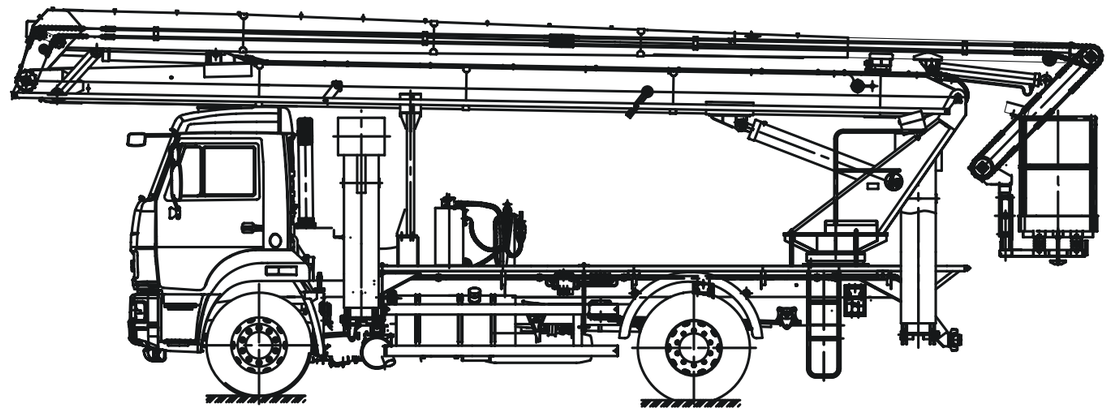
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой. Подъемник предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 22 м в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживания зданий сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства
- Опции:
- Стрелы произведены из высокопрочной низколегированной стали
- Прямо пропорциональная система управления, как с корзины, так и с пульта управления.
- Предохранительные системы в гидросистеме.
- Наличие предохранительных замковых клапанов, предотвращающих свободное падение стрелы, на всех гидроцилиндрах.
- Возможность попадания в корзину с поверхности земли.
- Предохранительная система фиксирования опор.
- Кнопки аварийной остановки на пультах управления.
- Абсолютно надёжная электросистема.
- Устройство аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы и в чрезвычайных ситуациях (ручной насос).
- Масляный фильтр гидросистемы с высокими всасывающими качествами.
- Система включения насоса из кабины транспортного средства.
- Оперативно развёртывающиеся опоры.

5908НА

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908НА

(НА ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5908НА
Рабочая высота подъема, м	22
Номинальный вылет, м	11,7
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления: пульт оператора на поворотной раме и пульт на рабочей платформе	1 / 1
Время подъема рабочей платформы, сек	140
Опорный контур, м	4,4 x 5,3
Электроизоляция люльки В	1000 / 10000
Кол-во опор	4
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	11065 / 15500
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	10500 x 2550 x 3900
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	50

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908НА

(НА ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой. Подъемник предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 28 м в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживания зданий сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства

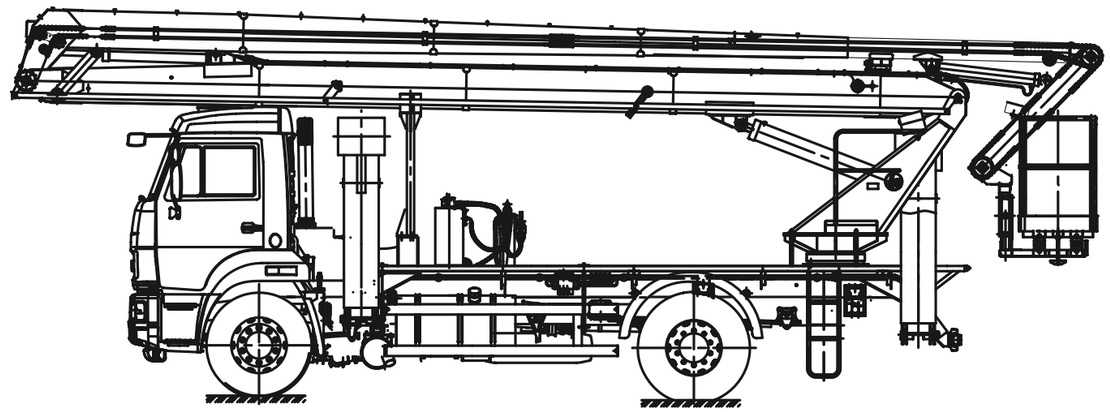
Опции:

- Стрелы произведены из высокопрочной низколегированной стали
- Прямо пропорциональная система управления, как с корзины, так и с пульта управления.
- Предохранительные системы в гидросистеме.
- Наличие предохранительных замковых клапанов, предотвращающих свободное падение стрелы, на всех гидроцилиндрах.
- Возможность попадание в корзину с поверхности земли.
- Предохранительная система фиксирования опор.
- Кнопки аварийной остановки на пультах управления.
- Абсолютно надёжная электросистема.
- Устройство аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы и в чрезвычайных ситуациях (ручной насос).
- Масляный фильтр гидросистемы с высокими всасывающими качествами.
- Система включения насоса из кабины транспортного средства.
- Оперативно развёртывающиеся опоры.

5908НА

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908НА

(НА ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5908НА
Рабочая высота подъема, м	28
Номинальный вылет, м	13,8
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления: пульт оператора на поворотной раме и пульт на рабочей платформе	1 / 1
Время подъема рабочей платформы, сек	485
Опорный контур, м	5,1 x 4,8
Электроизоляция люльки В	1000
Кол-во опор	4
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	14775 / 15500
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	12000 x 2550 x 3900
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	50

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-141.18/9-7,5

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

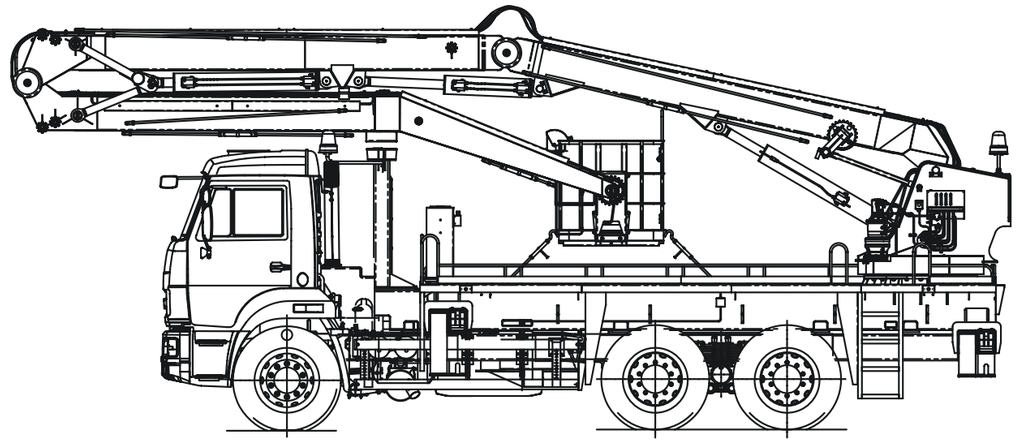
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный ПСС-141.18/9-7,5 предназначен для обслуживания и ремонта мостов, набережных и подпорных стенок (на горных автодорогах).
- Может использоваться для ведения специальных работ в период строительства (монтаж кронштейнов, демонтаж временных конструкций, инъектирование цементным раствором каналов с преднапряжёнными пучками); для установки датчиков во время испытания мостов; для зачистки поверхностей, ремонта и покраски мостов в период эксплуатации; при монтаже и ремонте линий электропередачи и связи, теплоизоляции, покраске и осмотре наружных трубопроводов и при других работах, требующих доставки людей и оборудования ниже уровня стоянки машины.
- Подъемник эксплуатируется при температуре от -40°С до +40°С и при скорости ветра на высоте до 10 м не более 10 м/с.
- Климатическое исполнение - У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69; 1-3 ветровой район России в соответствии с ГОСТ 1451-77.
- Подъемник оснащен приборами и устройствами безопасности.

ПСС-141.18/9-7,5

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-141.18/9-7,5

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-141.18/9-7,5
Рабочая высота подъема, м	18
Номинальный вылет, м	16
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	300
Глубина опускания, м	9
Вылет под мостом, м	7,5
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1/2
Угол поворота, град	не ограничен
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления	дистанционное и в люльке
Время подъема рабочей платформы, сек	190
Опорный контур, м	5,2 x 4,56 / 2,48
Электроизоляция люльки В	1000
Способ управления	электрогидравлический пропорциональный (система «Данфосс»)
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	17250 / 17400
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	4640 / 12750
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10500 x 2550 x 3950
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115 (A4) KAMAZ-65115-L4* KAMAZ-65115-42**
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4) Cummins ISB6.7 300 (Евро-4)* KAMAZ- 740.622-280 (Евро-4)**
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280 (206)**

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-121.28

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

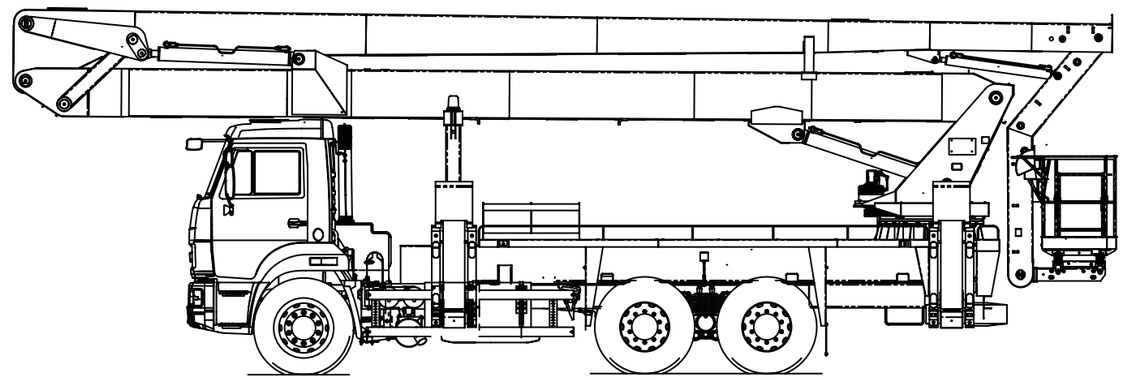
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный ПСС-121.28 предназначен для доставки людей и оборудования на высоту до 28 м и выполнения строительно-монтажных и электротехнических работ в соответствии с зоной обслуживания.
- Может использоваться при монтаже и ремонте жилых, промышленных и общественных зданий, линий электропередачи и связи,, теплоизоляции наружных трубопроводов и других работах, требующих доставки людей и оборудования на высоту.
- Подъемник может выпускаться с изолированной люлькой, что позволяет производить работы на линиях электропередачи и связи напряжением до 1000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков, тумана и измороси.
- Подъемник эксплуатируется при температуре от -40°С до +40°С и при скорости ветра на высоте до 10 м не более 10 м/с.
- Климатическое исполнение - У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69; 1-3 ветровой район России в соответствии с ГОСТ 1451-77.
- Подъемник оснащен приборами и устройствами безопасности.

ПСС-121.28

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-121.28

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-121.28
Рабочая высота подъема, м	28
Номинальный вылет, м	13,5
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	300
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1/2
Угол поворота, град	не ограничен
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления	дистанционное и в люльке
Время подъема рабочей платформы, сек	300
Опорный контур, м	5,5 x 4,4
Электроизоляция люльки В	1000
Способ управления	электрогидравлический пропорциональный (система «Данфосс»)
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	16370 / 16520
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	4640 / 11880
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	11930 x 2550 x 3980
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-A4 KAMAZ-65115-L4* KAMAZ-65115-42**
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4) Cummins ISB6.7 300 (Евро-4)* KAMAZ- 740.622-280 (Евро-4)**
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280 (206)**

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-141.36

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

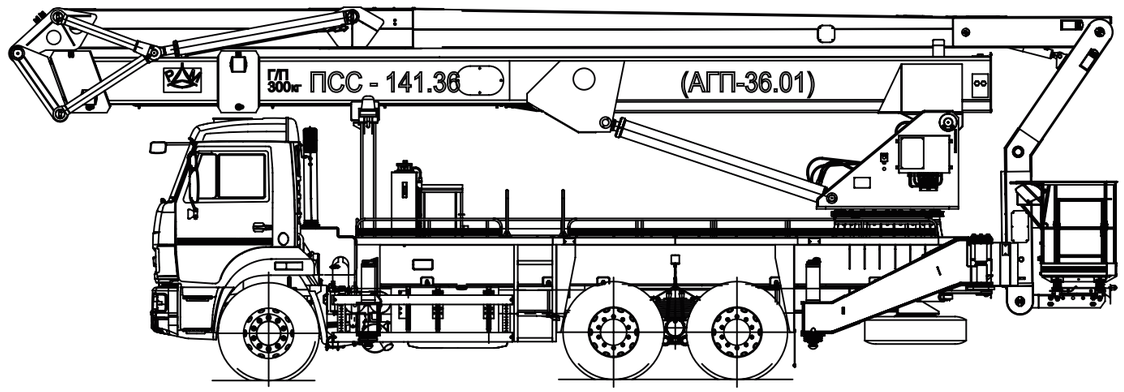
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный ПСС-141.36 предназначен для доставки людей и оборудования на высоту до 36 м и выполнения строительно-монтажных и электротехнических работ в соответствии с зоной обслуживания.
- Может использоваться при монтаже и ремонте жилых, промышленных и общественных зданий, линий электропередачи и связи,, теплоизоляции наружных трубопроводов и других работах, требующих доставки людей и оборудования на высоту.
- Подъемник выпускаться с изолированной люлькой, что позволяет производить работы на линиях электропередачи и связи напряжением до 1000 В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков, тумана и измороси.
- Подъемник эксплуатируется при температуре от -40°С до +40°С и при скорости ветра на высоте до 10 м не более 10 м/с.
- Климатическое исполнение - У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69; 1-3 ветровой район России в соответствии с ГОСТ 1451-77.
- Подъемник оснащен приборами и устройствами безопасности.

ПСС-141.36

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-141.36

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-141.36
Рабочая высота подъема, м	36
Номинальный вылет, м	17
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	300
Глубина опускания, м	9
Вылет под мостом, м	7,5
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1/2
Угол поворота, град	не ограничен
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления	дистанционное и в люльке
Время подъема рабочей платформы, сек	450
Опорный контур, м	5,5 x 6,67 / 2,48
Электроизоляция люльки В	1000
Способ управления	электрогидравлический пропорциональный (система «Данфосс»)
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	19530 / 19680
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5960 / 13720
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	11800 × 2500 × 3980
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-A4 KAMAZ-65115-L4* KAMAZ-65115-42**
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4) Cummins ISB6.7 300 (Евро-4)* KAMAZ- 740.622-280 (Евро-4)**
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280(206)**

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908АЕ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой. Подъемник предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 28 м в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживания зданий сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства.

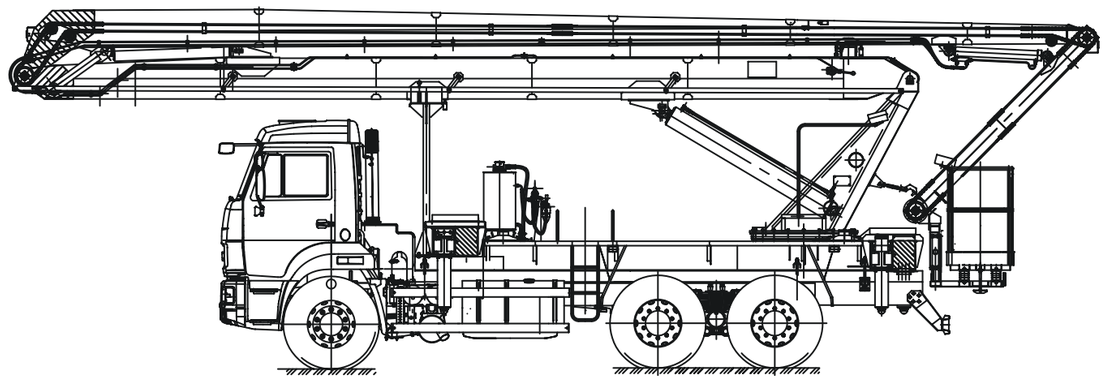
Опции:

- Стрелы произведены из высокопрочной низколегированной стали
- Прямо пропорциональная система управления, как с корзины, так и с пульта управления.
- Предохранительные системы в гидросистеме.
- Наличие предохранительных замковых клапанов, предотвращающих свободное падение стрелы, на всех гидроцилиндрах.
- Возможность попадания в корзину с поверхности земли.
- Предохранительная система фиксирования опор.
- Кнопки Аварийной Остановки на пультах управления.
- Абсолютно надёжная электросистема.
- Устройство аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы и в чрезвычайных ситуациях (ручной насос).
- Масляный фильтр гидросистемы с высокими всасывающими качествами.
- Система включения насоса из кабины транспортного средства.
- Оперативно развёртывающиеся опоры.

5908AE

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908АЕ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5908АЕ
Рабочая высота подъема, м	28
Номинальный вылет, м	13,8
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления: пульт оператора на поворотной раме и пульт на рабочей платформе	1 / 1
Время подъема рабочей платформы, сек	485
Опорный контур, м	5,1 x 4,8
Электроизоляция люльки В	1000 / 10000
Кол-во опор	4
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	10220 / 22400
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5550 / 16850
Колесная база, мм	3690+1320
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	12000 x 2550 x 3900
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	50

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-A4 KAMAZ-65115-L4* KAMAZ-65115-42**
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4) Cummins ISB6.7 300 (Евро-4)* KAMAZ- 740.622-280 (Евро-4)**
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280 (206)**

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908JA

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой. Подъемник предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 22 м в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживания зданий сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства

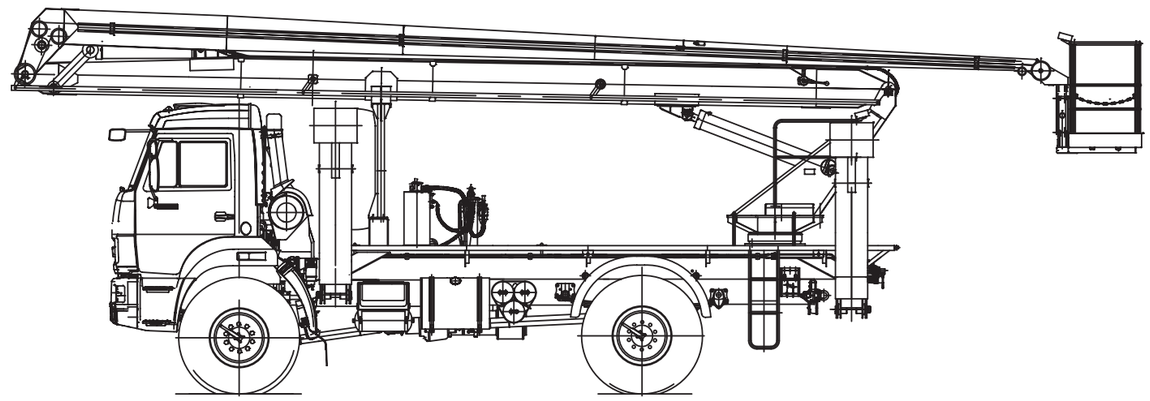
Опции:

- Стрелы произведены из высокопрочной низколегированной стали
- Прямо пропорциональная система управления, как с корзины, так и с пульта управления.
- Предохранительные системы в гидросистеме.
- Наличие предохранительных замковых клапанов, предотвращающих свободное падение стрелы, на всех гидроцилиндрах.
- Возможность попадания в корзину с поверхности земли.
- Предохранительная система фиксирования опор.
- Кнопки Аварийной Остановки на пультах управления.
- Абсолютно надёжная электросистема.
- Устройство аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы и в чрезвычайных ситуациях (ручной насос).
- Масляный фильтр гидросистемы с высокими всасывающими качествами.
- Система включения насоса из кабины транспортного средства.
- Оперативно развёртывающиеся опоры.

5908JA

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908JA

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5908JA
Рабочая высота подъема, м	22
Номинальный вылет, м	10,5
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Тип стрелы	2-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления: пульт оператора на поворотной раме и пульт на рабочей платформе	1 / 1
Время подъема рабочей платформы, сек	140
Опорный контур, м	4,76 x 5,4
Электроизоляция люльки В	1000 / 10000
Кол-во опор	4
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	11275 / 12385
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	5300 / 7085
Колесная база, мм	4180
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11650 x 2550 x 3900
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	50

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502
Двигатель: модель	740.652-260 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-121.22

(ШАССИ KAMAZ-43502-45 4X4)

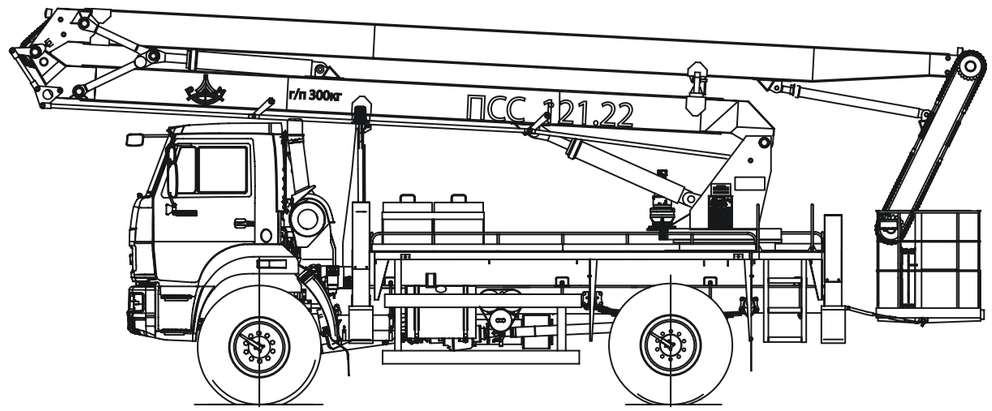
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный ПСС- предназначен для доставки людей и оборудования на высоту до 22 м и выполнения строительно-монтажных и электротехнических работ в соответствии с зоной обслуживания.
- Может использоваться при монтаже и ремонте жилых, промышленных и общественных зданий, линий электропередачи и связи, теплоизоляции наружных трубопроводов и других работах, требующих доставки людей и оборудования на высоту.
- Подъемник может выпускаться с изолированной люлькой, что позволяет производить работы на линиях электропередачи и связи напряжением до 1000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков, тумана и измороси.
- Подъемник эксплуатируется при температуре от -40°С до +40°С и при скорости ветра на высоте до 10 м не более 10 м/с.
- Климатическое исполнение - У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69; 1-3 ветровой район России в соответствии с ГОСТ 1451-77.
- Подъемник оснащен приборами и устройствами безопасности.

ПСС-121.22

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ПСС-121.22

(ШАССИ KAMAZ-43502-45 4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-121.22
Рабочая высота подъема, м	22
Номинальный вылет, м	13
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	300
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1/2
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления	дистанционное и в люльке
Время подъема рабочей платформы, сек	120
Опорный контур, м	4,65 x 3,5
Электроизоляция люльки В	1000
Способ управления	электрогидравлический релейный
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	11010 / 11160
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	5230 / 5930
Колесная база, мм	4200
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	10220 x 2550 x 3900
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502-45
Двигатель: модель	740.652-260 (Евро-4
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908BR

(ШАССИ KAMAZ-5350 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой. Подъемник предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 28 м в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживания зданий сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства

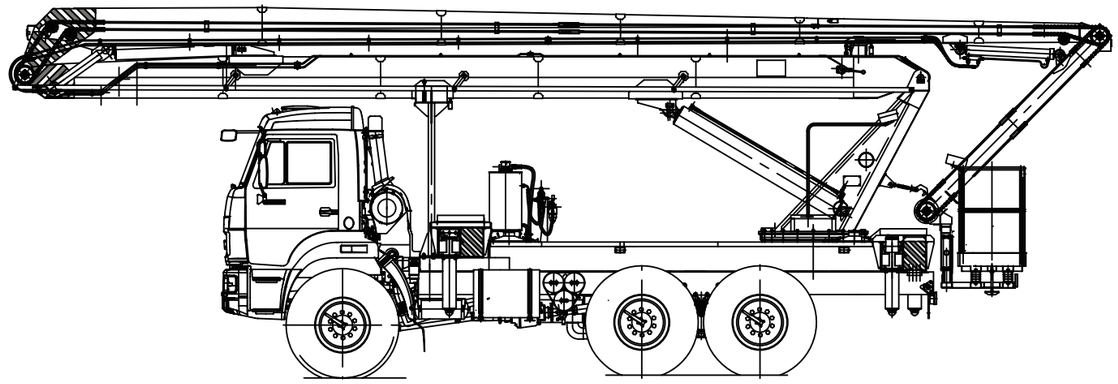
Опции:

- Стрелы произведены из высокопрочной низколегированной стали
- Прямо пропорциональная система управления, как с корзины, так и с пульта управления.
- Предохранительные системы в гидросистеме.
- Наличие предохранительных замковых клапанов, предотвращающих свободное падение стрелы, на всех гидроцилиндрах.
- Возможность попадания в корзину с поверхности земли.
- Предохранительная система фиксирования опор.
- Кнопки аварийной остановки на пультах управления.
- Абсолютно надёжная электросистема.
- Устройство аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы и в чрезвычайных ситуациях (ручной насос).
- Масляный фильтр гидросистемы с высокими всасывающими качествами.
- Система включения насоса из кабины транспортного средства.
- Оперативно развёртывающиеся опоры.

5908BR

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 5908BR

(ШАССИ KAMAZ-5350 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5908BR
Рабочая высота подъема, м	28 - 0,5
Номинальный вылет, м	13,8
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Тип стрелы	3-х коленчатый
Частота вращения поворотной части, об/мин	1
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Место управления: пульт оператора на поворотной раме и пульт на рабочей платформе	1 / 1
Время подъема рабочей платформы, сек	485
Опорный контур, м	5,1 x 4,8
Электроизоляция люльки В	1000 / 10000
Кол-во опор	4
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	16925 / 17000
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	5600 / 11400
Колесная база, мм	3340 + 1320
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	12000 x 2550 x 4000
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	50

Базовое шасси: модель	KAMAZ-5350
Двигатель: модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.18Э

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник ПСС-131.18Э – телескопический подъемник, спроектированный и производимый с использованием трехсекционной стрелы. Использование такой стрелы дало возможность построить подъемник, (наверное, самый малогабаритный подъемник в России), с рабочей высотой подъема 18 м и уникальным вылетом в сторону 13 м.
- Предназначен для подъема людей с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ:

  обслуживание электрических установок напряжением до 1000 В без снятия напряжения;

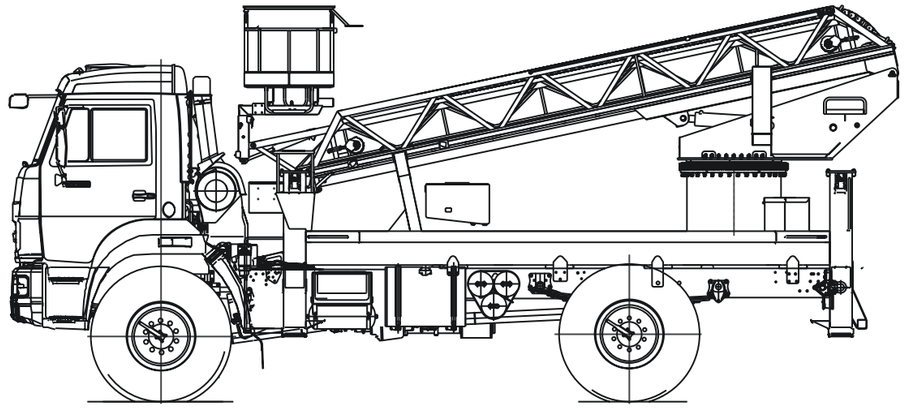
  обслуживание зданий, сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства;

  для спасения людей и ценностей с верхних этажей зданий при стихийных бедствиях.
- Использование в гидравлической схеме пропорциональных гидрораспределителей производства итальянской фирмы SALAMI, позволяет управлять подъемником с хорошей точностью и плавностью перемещений. Конструкция стрелы допускает оснащение ее дополнительными магистралями для подачи на рабочую платформу сжатого воздуха, воды или электроэнергии для подключения различного переносного оборудования на высоте. Автогидроподъемник изготавливается в климатическом исполнении У для работы при температурах окружающей среды от -40° до +40° и скорости ветра не более 10 м/с.
- Возможные дополнительные опции: розетка в люльке для подачи напряжения 220В, инструментальный ящик, бортовая платформа,проблесковый маячок, окрас оборудования по желанию заказчика, установка поворотной люльки ±45°.

ПСС-131.18Э

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.18Э

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-131.18Э
Рабочая высота подъема, м	18
Номинальный вылет, м	13,0
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Тип стрелы	телескопическая
Кол-во выдвижных секций стрелы	3
Способ управления	электрогидравлический
Угол поворота, град	не ограничен
Максимальная транспортная скорость, км/ч	50
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,008 (0,5)
Время подъема рабочей платформы, с	60
Число мест в кабине	2 + 1
Опорный контур, м	4,24 x 4,0
Кол-во опор	4
Управление вышки	на поворотной раме и в люльке
Температурный режим, °С	±40
Полная масса (технически допустимая), кг не более	12020
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	4850 / 7170
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7970 x 2500 x 3560
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502
Двигатель: модель	KAMAZ 740.652-260 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.18Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный ПСС-я предназначен для доставки людей и оборудования на высоту до 18 м и выполнения строительно-монтажных и электротехнических работ в соответствии с зоной обслуживания.
- Подъемник выпускается с изолированной люлькой, что позволяет производить работы на линиях электропередачи и связи напряжением до 1000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков, тумана и измороси.
- Подъемник эксплуатируется при температуре от -40°С до +40°С и при скорости ветра на высоте до 10 м не более 10 м/с.
- Климатическое исполнение - У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69; 1-3 ветровой район России в соответствии с ГОСТ 1451-77.
- Подъемник оснащен приборами и устройствами безопасности:

  сертифицированным ограничителем предельного груза ОПГ-1-18;

  устройством ориентации пола люльки в горизонтальном положении, состоящим из двух гидроцилиндров;

  бесконтактными датчиками, ограничивающими зону обслуживания;

  устройством блокировки колен при не выставленных опорах в виде установленных над задними колесами бесконтактных датчиков;

  устройством аварийного опускания и подъема люльки из-под моста в виде ручного гидравлического насоса, позволяющего привести люльку в положение «Посадка» и полностью сложить подъемник в транспортное положение.

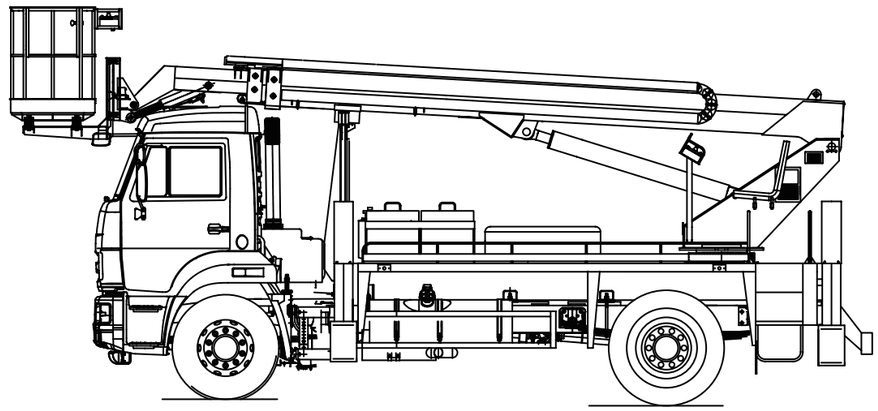
ПСС-131.18Э

ПОДЪЕМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.18Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-131.18Э
Рабочая высота подъема, м	18
Номинальный вылет, м	15,0
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Тип стрелы	телескопическая
Кол-во выдвижных секций стрелы	3
Способ управления	электрогидравлический релейный
Угол поворота, град	не ограничен
Максимальная транспортная скорость, км/ч	50
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,5
Время подъема рабочей платформы, с	150
Максимально допустимая скорость ветра на высоте 10 м, м/с	10
Опорный контур, м	4,6 x 3,3
Кол-во опор	4
Управление вышки	на поворотной раме и в люльке
Температурный режим, °С	±40
Снаряженная масса, кг	9600
Полная масса (технически допустимая), кг не более	9750
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4550 / 5200
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8200 × 2500 × 3980
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-C4 KAMAZ-43253-R4*
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 (Евро-4) Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2500* об/мин	177 (130) / 242 (178)*

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.22Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник ПСС-131.22Э – телескопический подъемник, спроектированный и производимый с использованием пятисекционной стрелы. Использование такой стрелы дало возможность построить подъемник, (наверное, самый малогабаритный подъемник в России), с рабочей высотой подъема 22 м и уникальным вылетом в сторону 15,8 м.
- Предназначен для подъема людей с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ:

  обслуживание электрических установок напряжением до 1000 В без снятия напряжения;

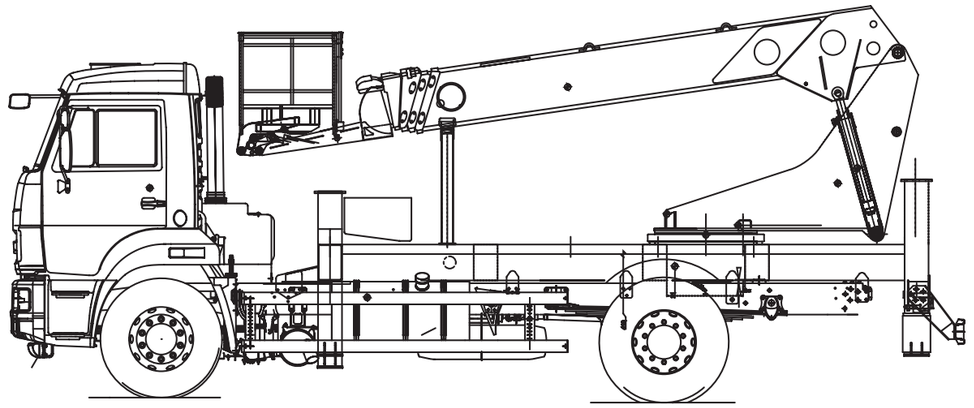
  обслуживание зданий, сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства;

  для спасения людей и ценностей с верхних этажей зданий при стихийных бедствиях.
- Использование в гидравлической схеме пропорциональных гидрораспределителей производства итальянской фирмы SALAMI, позволяет управлять подъемником с хорошей точностью и плавностью перемещений. Конструкция стрелы допускает оснащение ее дополнительными магистралями для подачи на рабочую платформу сжатого воздуха, воды или электроэнергии для подключения различного переносного оборудования на высоте.
- Автогидроподъемник изготавливается в климатическом исполнении У для работы при температурах окружающей среды от -40° до +40° и скорости ветра не более 10 м/с.
- Возможные дополнительные опции: розетка в люльке для подачи напряжения 220В, инструментальный ящик, бортовая платформа,проблесковый маячок, окрас оборудования по желанию заказчика, установка поворотной люльки ±45°.

ПСС-131.22Э

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.22Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-131.22Э
Рабочая высота подъема, м	22
Номинальный вылет, м	15,8
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	200
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Тип стрелы	телескопическая
Кол-во выдвижных секций стрелы	3
Способ управления	электрогидравлический
Угол поворота, град	не ограничен
Максимальная транспортная скорость, км/ч	50
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,033
Время подъема рабочей платформы, с	48
Число мест в кабине	2 + 1
Опорный контур, м	4,24 x 4,0
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Полная масса (технически допустимая), кг не более	12020
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4260 / 7760
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8000 x 2500 x 3320
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130)

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.22Э

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник ПСС-131.22Э – телескопический подъемник, спроектированный и производимый с использованием пятисекционной стрелы. Использование такой стрелы дало возможность построить подъемник, (наверное, самый малогабаритный подъемник в России), с рабочей высотой подъема 22 м и уникальным вылетом в сторону 15,8 м.
- Предназначен для подъема людей с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ:

  обслуживание электрических установок напряжением до 1000 В без снятия напряжения;

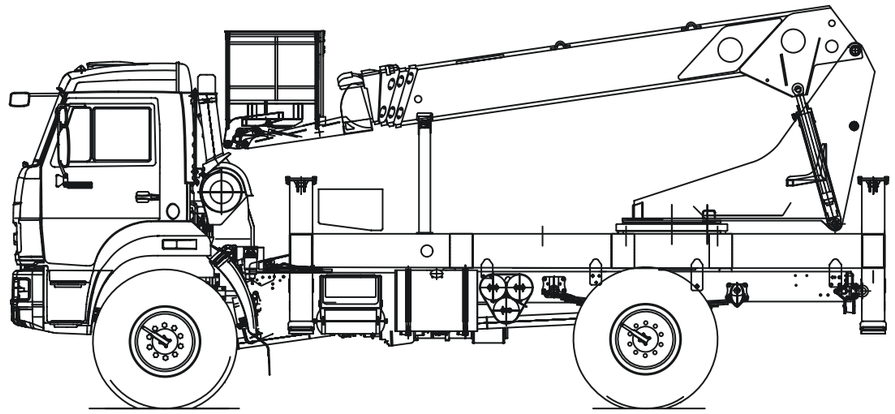
  обслуживание зданий, сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства;

  для спасения людей и ценностей с верхних этажей зданий при стихийных бедствиях.
- Использование в гидравлической схеме пропорциональных гидрораспределителей производства итальянской фирмы SALAMI, позволяет управлять подъемником с хорошей точностью и плавностью перемещений. Конструкция стрелы допускает оснащение ее дополнительными магистралями для подачи на рабочую платформу сжатого воздуха, воды или электроэнергии для подключения различного переносного оборудования на высоте.
- Автогидроподъемник изготавливается в климатическом исполнении У для работы при температурах окружающей среды от -40° до +40° и скорости ветра не более 10 м/с.
- Возможные дополнительные опции: розетка в люльке для подачи напряжения 220В, инструментальный ящик, бортовая платформа,проблесковый маячок, окрас оборудования по желанию заказчика, установка поворотной люльки ±45°.

ПСС-131.22Э

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.22Э

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-131.22Э
Рабочая высота подъема, м	22
Номинальный вылет, м	15,8
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	200
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Тип стрелы	телескопическая
Кол-во выдвижных секций стрелы	3
Способ управления	электрогидравлический
Угол поворота, град	не ограничен
Время полного изменения вылета (выдвижения всех секций), мин	2,5
Время полного изменения вылета (задвижения всех секций), мин	1,4
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,033
Время подъема рабочей платформы, с	48
Число мест в кабине	2 + 1
Опорный контур, м	4,24 x 4,0
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Полная масса (технически допустимая), кг не более	12500
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	5130 / 7370
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8065 x 2500 x 3520
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502
Двигатель: модель	KAMAZ 740.652-260 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-141.29Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник ПСС-141.29Э предназначен для подъема людей с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ:

  обслуживания электрических установок напряжением до 1000 В без снятия напряжения;

  обслуживания зданий, сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства;

  для спасения людей и ценностей с верхних этажей зданий при стихийных бедствиях.
- Использование в гидравлической схеме пропорциональных гидрораспределителей производства итальянской фирмы SALAMI, позволяет управлять подъемником с хорошей точностью и плавностью перемещений. Конструкция стрелы допускает оснащение ее дополнительными магистралями для подачи на рабочую платформу сжатого воздуха, воды или электроэнергии для подключения различного переносного оборудования на высоте. Автогидроподъемник изготавливается в климатическом исполнении У для работы при температурах окружающей среды от -40° до +40° и скорости ветра не более 10 м/с.
- Возможные дополнительные опции: розетка в люльке для подачи напряжения 220В, инструментальный ящик, бортовая платформа,проблесковый маячок, окрас оборудования по желанию заказчика, установка поворотной люльки ±45°.

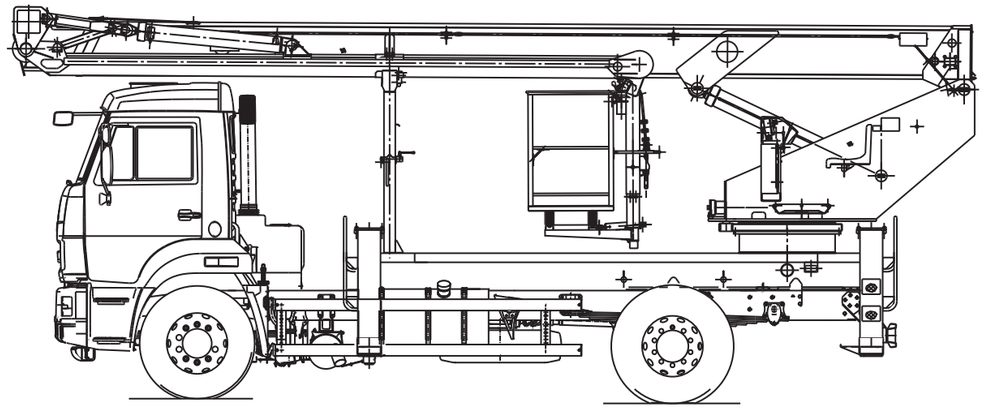
ПСС-141.29Э

ПОДЪЕМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-141.29Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-141.29Э
Рабочая высота подъема, м	29
Номинальный вылет, м	13
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Кол-во выдвижных секций стрелы	3
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	не ограничен
Угол поворота люльки, градусы	±45
Место управления: Опорами (на опорном основании)	1
Место управления: Наружный пульт (на поворотном основании)	1
Место управления: Верхний пульт (в рабочей платформе)	1
Время подъема рабочей платформы, с	200
Число мест в кабине	2 + 1
Опорный контур, м	4,24 x 4,0
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Полная масса (технически допустимая), кг не более	15500
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4310 / 7710
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8480 x 2496 x 3460
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130)

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ 5908AS

(НА ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 28 метров в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ, а также обслуживания зданий сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства.

Опции:

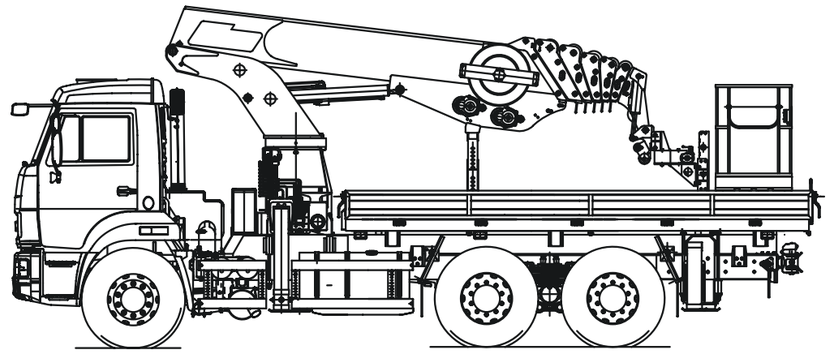
- В комплектации электро-механическая лебедка грузоподъемностью 800 кг., смонтированной на стреле автовышки.
- Прямо пропорциональная система управления, как с корзины, так и с пульта управления.
- Предохранительные системы в гидросистеме.
- Наличие предохранительных замковых клапанов, предотвращающих свободное падение стрелы, на всех гидроцилиндрах.
- Возможность попадания в корзину с поверхности земли.
- Предохранительная система фиксирования опор.
- Осветительный прожектор на стреле
- Кнопки Аварийной Остановки на пультах управления.
- Наличие вращающегося маячка на опоре стрелы.
- Устройство аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы и в чрезвычайных ситуациях.
- Маслянный фильтр гидросистемы с высокими всасывающими качествами.
- Система включения насоса из кабины транспортного средства.

5908AS

ПОДЪЕМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ 5908AS

(НА ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5908AS
Рабочая высота подъема, м	28
Номинальный вылет, м	13,0
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	300
Электроизоляция люльки, Вт	1000 / 10000
Тип стрелы	телескопическая
Кол-во выдвижных секций стрелы	6
Угол поворота, град	±180
Максимальная транспортная скорость, км/ч	50
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,33
Время подъема рабочей платформы, с	340
Максимально допустимая скорость ветра на высоте 10 м, м/с	10
Опорный контур, м	3,87x6,15
Кол-во опор	4
Управление вышки	пульт в корзине и проводной пульт с земли
Температурный режим, °С	±40
Колесная база, мм	3690+1320
Снаряженная масса, кг	12525
Масса перевозимого груза, кг	7000
Колесная база, мм	3900
Полная масса (технически допустимая), кг	22400
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5550 / 16850
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8500 x 2550 x 3800
Максимальная транспортная скорость, км/ч	50
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-A4 KAMAZ-65115-L4* KAMAZ-65115-42**
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4) Cummins ISB6.7 300 (Евро-4)* KAMAZ- 740.622-280 (Евро-4)**
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* / 1900** об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280 (206)**

Дополнительно:
Установка прибора безопасности «Барьер». Электропитание в люльке 220В.

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.18Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник ПСС-131.18Э – телескопический подъемник, спроектированный и производимый с использованием трехсекционной стрелы. Использование такой стрелы дало возможность построить подъемник, (наверное, самый малогабаритный подъемник в России), с рабочей высотой подъема 18 м и уникальным вылетом в сторону 13 м.
- Предназначен для подъема людей с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ:

  обслуживание электрических установок напряжением до 1000 В без снятия напряжения;

  обслуживание зданий, сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства;

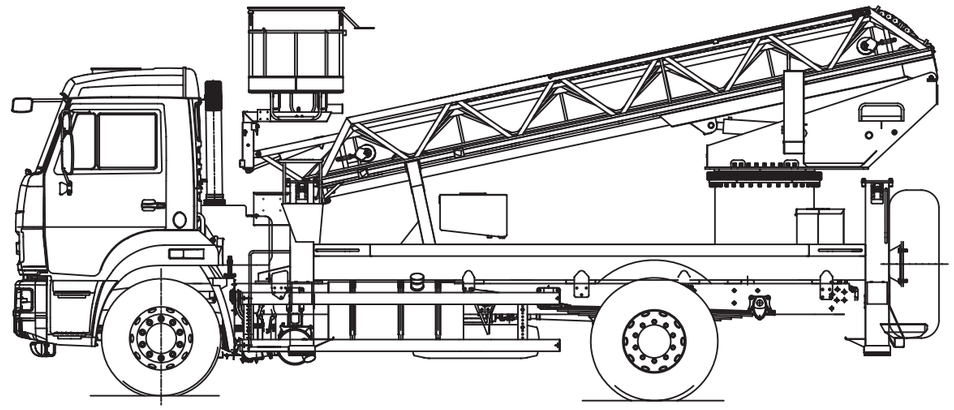
  спасения людей и ценностей с верхних этажей зданий при стихийных бедствиях.
- Использование в гидравлической схеме пропорциональных гидрораспределителей производства итальянской фирмы SALAMI, позволяет управлять подъемником с хорошей точностью и плавностью перемещений. Конструкция стрелы допускает оснащение ее дополнительными магистралями для подачи на рабочую платформу сжатого воздуха, воды или электроэнергии для подключения различного переносного оборудования на высоте. Автогидроподъемник изготавливается в климатическом исполнении У для работы при температурах окружающей среды от -40° до +40° и скорости ветра не более 10 м/с.
- Возможные дополнительные опции: розетка в люльке для подачи напряжения 220В, инструментальный ящик, бортовая платформа,проблесковый маячок, окрас оборудования по желанию заказчика, установка поворотной люльки ±45°.

ПСС-131.18Э

ПОДЪЕМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-131.18Э

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-131.18Э
Рабочая высота подъема, м	18
Номинальный вылет, м	13
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Тип стрелы	телескопическая
Кол-во выдвижных секций стрелы	3
Способ управления	электрогидравлический
Угол поворота, град	не ограничен
Время полного изменения вылета (выдвижения всех секций), мин	2,5
Время полного изменения вылета (задвижения всех секций), мин	1,4
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,008 (0,5)
Время подъема рабочей платформы, с	48
Число мест в кабине	2 + 1
Опорный контур, м	4,24 x 4,0
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Полная масса (технически допустимая), кг не более	12020
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4310 / 7710
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7883 x 2500 x 3360
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130)

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-141.29Э

(ШАССИ KAMAZ-5350 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник ПСС-141.29Э предназначен для подъема людей с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ:

  обслуживания электрических установок напряжением до 1000 В без снятия напряжения;

  обслуживания зданий, сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства;

  для спасения людей и ценностей с верхних этажей зданий при стихийных бедствиях.

- Использование в гидравлической схеме пропорциональных гидрораспределителей производства итальянской фирмы SALAMI, позволяет управлять подъемником с хорошей точностью и плавностью перемещений. Конструкция стрелы допускает оснащение ее дополнительными магистралями для подачи на рабочую платформу сжатого воздуха, воды или электроэнергии для подключения различного переносного оборудования на высоте. Автогидроподъемник изготавливается в климатическом исполнении У для работы при температурах окружающей среды от -40° до +40° и скорости ветра не более 10 м/с.

- Возможные дополнительные опции: розетка в люльке для подачи напряжения 220В, инструментальный ящик, бортовая платформа,проблесковый маячок, окрас оборудования по желанию заказчика, установка поворотной люльки ±45°.

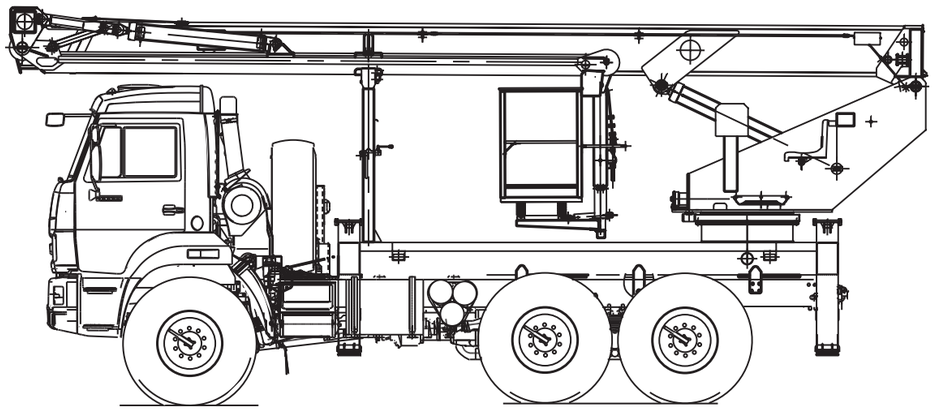
ПСС-141.29Э

ПОДЪЕМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ПОДЪЁМНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПСС-141.29Э

(ШАССИ KAMAZ-5350 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПСС-141.29Э
Рабочая высота подъема, м	29
Номинальный вылет, м	13
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Кол-во выдвижных секций стрелы	3
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	не ограничен
Угол поворота люльки, градусы	±45
Место управления: Опорами (на опорном основании)	1
Место управления: Наружный пульт (на поворотном основании)	1
Место управления: Верхний пульт (в рабочей платформе)	1
Время подъема рабочей платформы, с	200
Число мест в кабине	2 + 1
Опорный контур, м	4,24 x 4,0
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	3340 + 1320
Температурный режим, °С	±40
Полная масса (технически допустимая), кг не более	17000
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	4310 / 7710
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8500 x 2496 x 3500
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60
Базовое шасси: модель	KAMAZ-5350
Двигатель: модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SF

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

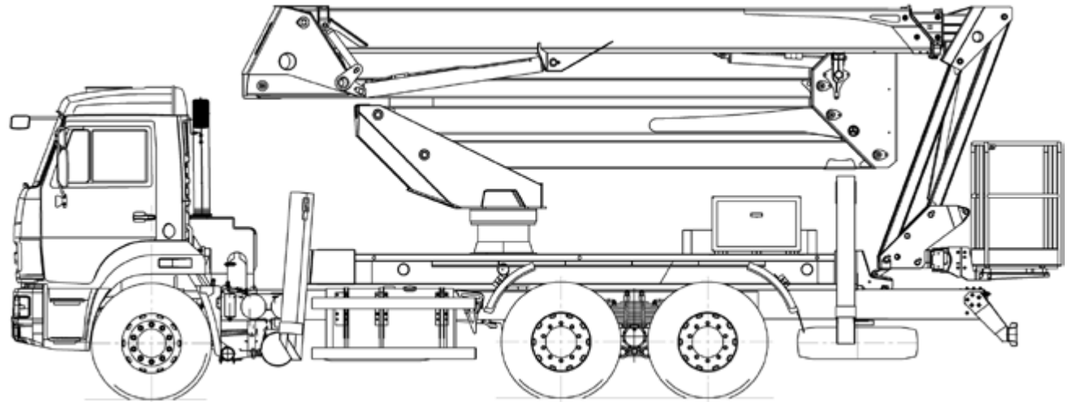
- На шасси KAMAZ-65115 установлена комбинированная телескопическая автовышка Чайка-Socage DAJ332 российско-итальянского производства.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- При производстве подъемника Чайка-Socage используется легированная высокопрочная сталь, что значительно снижает массу гидроподъемника.
- Надежную защиту электропроводке и рукавам высокого давления от любых механических повреждений в ходе работы гарантирует тот факт, что они проложены внутри стрелы автоподъемника.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.

2784SF

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SF

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784SF
Рабочая высота подъема, м	32
Номинальный вылет, м	18 / 20
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	280 / 80
Тип стрелы	комбинированная телескопическая с гуськом
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DAJ 332
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Электроизоляция люльки В	2000
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	12600 / 13450
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	4050 / 9400
Колесная база, мм	3690 + 1320
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9500 х 2500 х 3550
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 Cummins ISB6.7 300* 740.622-280** (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280 (206)**

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 (4X4)

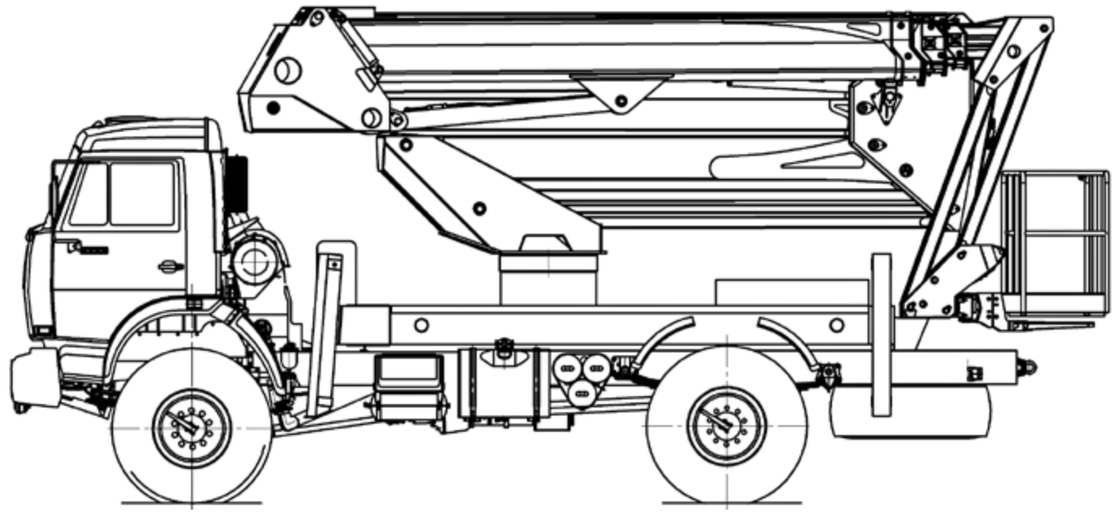
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- На шасси KAMAZ-43502 установлена автовышка комбинированная телескопическая Чайка-Socage DAJ332 российско-итальянского производства.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- При производстве подъемника Чайка-Socage используется легированная высокопрочная сталь, что значительно снижает массу гидроподъемника.
- Надежную защиту электропроводке и рукавам высокого давления от любых механических повреждений в ходе работы гарантирует тот факт, что они проложены внутри стрелы автоподъемника.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.

2784SG

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 (4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784SG
Рабочая высота подъема, м	32
Номинальный вылет, м	20 / 18
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250 / 120
Тип стрелы	комбинированная телескопическая с гуськом
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DAJ 332
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Электроизоляция люльки В	2000
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	12000 / 12600
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5300 / 7300
Колесная база, мм	4180
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9250 х 2500 х 3800
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502
Двигатель: модель	740.652-260 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SE

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)

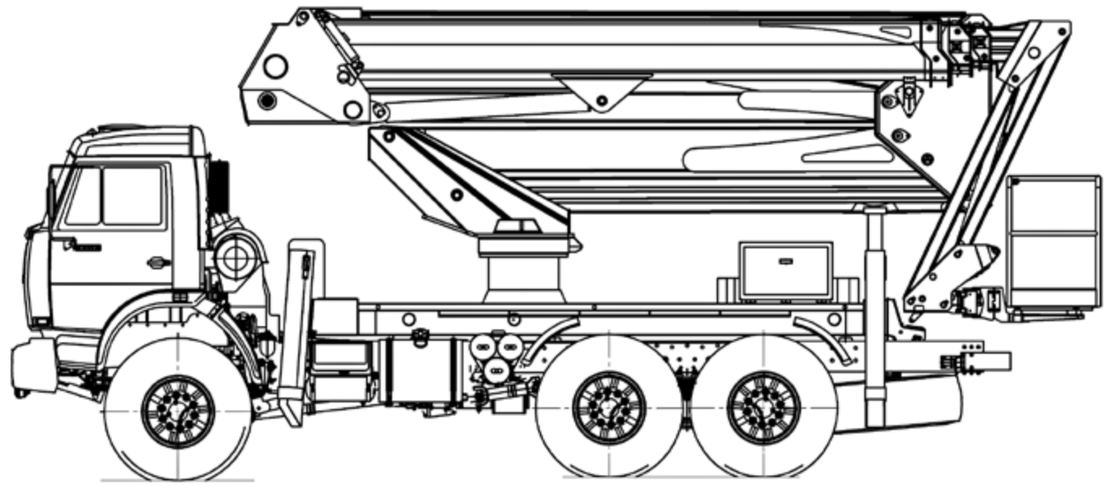
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- На шасси KAMAZ-43118 установлена комбинированная телескопическая автовышка Чайка-Socage DAJ332 российско-итальянского производства.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- При производстве подъемника Чайка-Socage используется легированная высокопрочная сталь, что значительно снижает массу гидроподъемника.
- Надежную защиту электропроводке и рукавам высокого давления от любых механических повреждений в ходе работы гарантирует тот факт, что они проложены внутри стрелы автоподъемника.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.

2784SE

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SE

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784SE
Рабочая высота подъема, м	32
Номинальный вылет, м	17 / 20
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250 / 80
Тип стрелы	комбинированная телескопическая с гуськом
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DAJ 332
Угол поворота, град	360
Угол поворота корзины, град	± 45
Электроизоляция люльки В	2000
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	13510 / 14260
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	5150 / 9110
Колесная база, мм	3690 + 1320
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9350 х 2500 х 3650
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 (4X4)

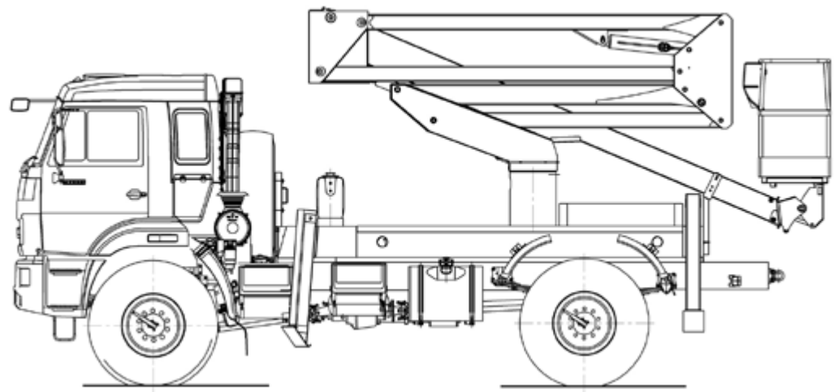
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 2784 SG коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 20 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-43502 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA320.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключатель «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

2784SG

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 (4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784SG
Рабочая высота подъема, м	20 - 0,5
Номинальный вылет, м	9,2 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 320
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4180
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	9000 / 9400
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	5000 / 4000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8000 х 2500 х 3700
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502
Двигатель: модель	740.652-260 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784LR

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)

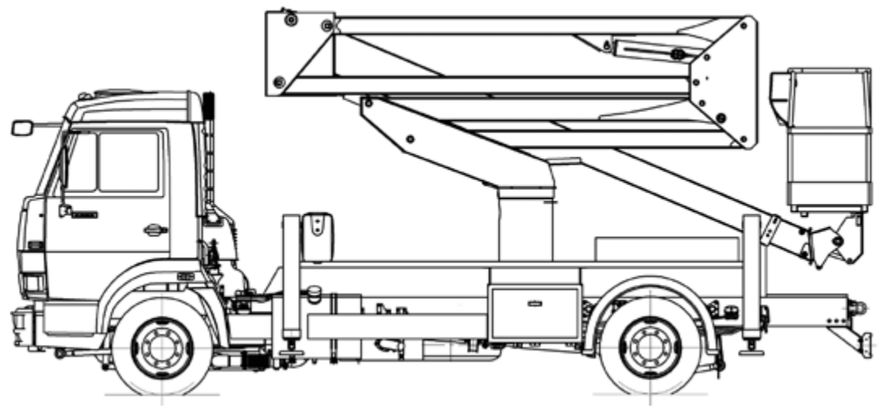
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 2784 LR коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 20 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-4308 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA320.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключатель «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

2784LR

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784LR

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784LR
Рабочая высота подъема, м	20 - 0,5
Номинальный вылет, м	9,3 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 320
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4100
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	6720 / 7570
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	3560 / 4010
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7300 х 2496 х 3250
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-4308
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7 e4 245(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784LR

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)

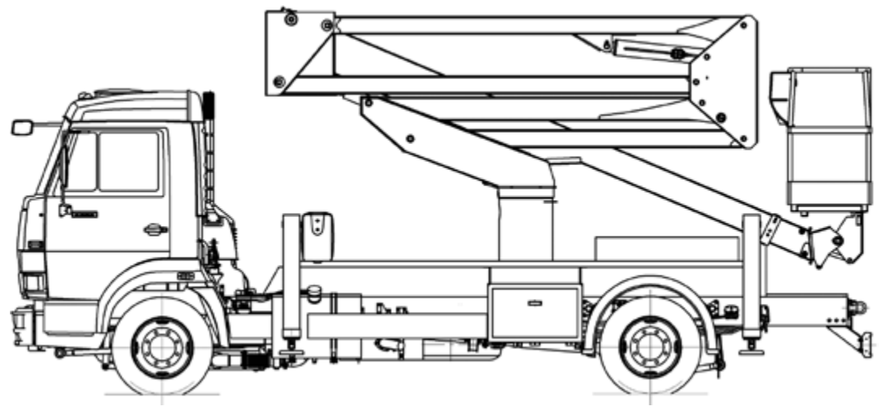
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 2784 LR коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 22/24 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-4308 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA324.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключатель «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

2784LR

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784LR

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784LR
Рабочая высота подъема, м	22 / 24 - 0,5
Номинальный вылет, м	10,2 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 324
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	7000 / 7850
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	3620 / 4230
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7300 х 2500 х 3250
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-4308
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7 e4 245(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784LR

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)

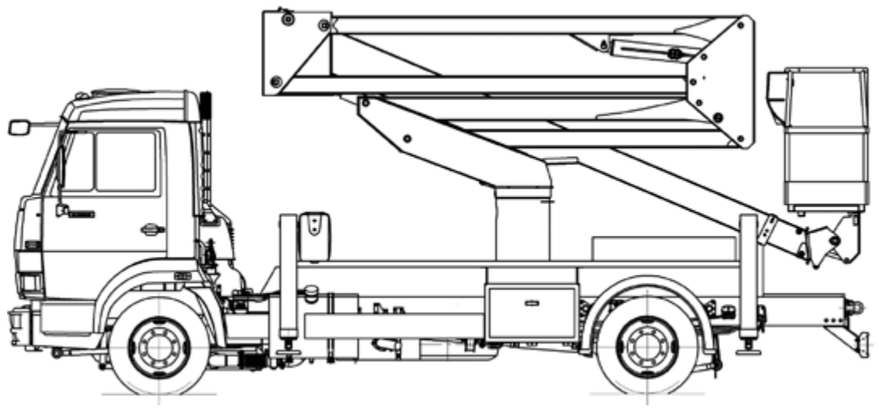
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 2784 LR коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 28 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-4308 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA328.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключатель «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

2784LR

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784LR

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784LR
Рабочая высота подъема, м	28 - 0,5
Номинальный вылет, м	16 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 328
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	8600 / 9450
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	3530 / 5520
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8200 x 2500 x 3300
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-4308
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7 e4 245(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 4784PR

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

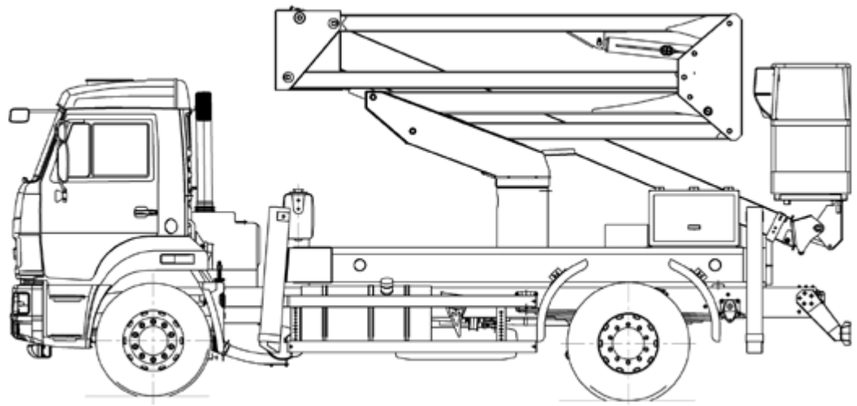
- Автогидроподъемник 4784PR коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 20 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-43253 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA320.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключател «стрела/опоры/ корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

4784PR

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 4784PR

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	4784PR
Рабочая высота подъема, м	20 - 0,5
Номинальный вылет, м	9,2 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 320
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	8180 / 9030
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4010 / 5020
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7500 х 2500 х 3450
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7 e4 245(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 4784PR

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

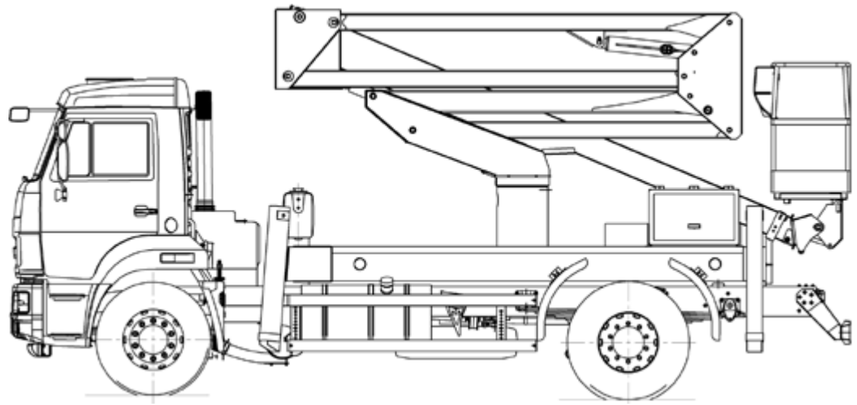
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 4784PR коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 22/ 24 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-43253 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA324.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключатель «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

4784PR

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 4784PR

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	4784PR
Рабочая высота подъема, м	22 / 24 - 0,5
Номинальный вылет, м	10,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 324
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	8460 / 9310
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4060 / 5250
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7500 х 2500 х 3450
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7 e4 245(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 4784PR

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

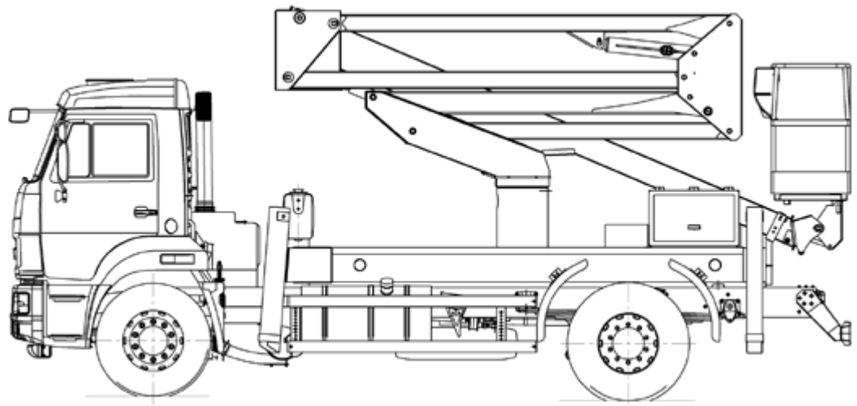
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 4784PR коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 28 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-43253 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA328.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключатель «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

4784PR

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 4784PR

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	4784PR
Рабочая высота подъема, м	28 - 0,5
Номинальный вылет, м	14,8 / 16 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250 / 120
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 328
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4200
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	9560 / 10410
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4800 / 5930
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8200 x 2500 x 3500
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7 e4 245(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 658638-0050-00

(ШАССИ KAMAZ-43501 4X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 658638-0050-00 на шасси KAMAZ-43501 предназначен для проведения строительно-монтажных и эксплуатационных работ в различных сферах производства, требующих подъема людей с материалами и инструментами на высоту до 23,2 м.
- В корзине имеется пульт управления, включающий ключ зажигания двигателя, электроразъем для подключения инструмента на напряжение 230В, штуцеры водовода и пневмомагистрали.
- Преимущества автогидроподъемника:

  простая и надежная гидравлическая система управления, компактность и маневренность;

  пантограф запатентованной формы обеспечивает параллельное движение стрелы относительно здания, сооружения или любого другого объекта;

  жесткая, но легкая стрела имеет 6-тигранный профиль, что обеспечивает минимальный прогиб под нагрузкой;

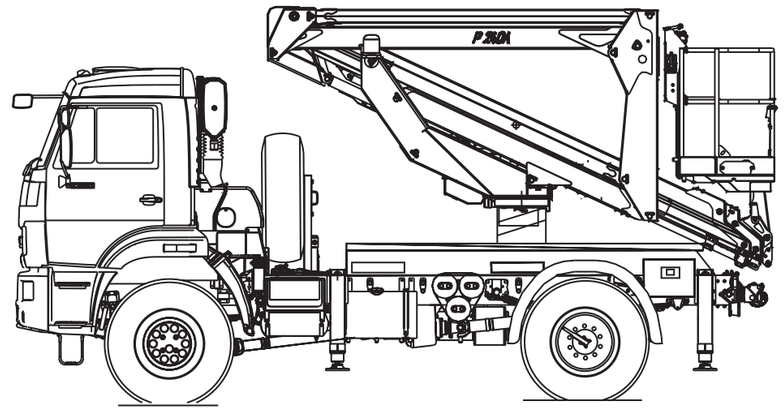
  особая форма корзины обеспечивает ее вращение вокруг вертикальной оси на угол ± 90°, используется надежная металлическая шестерня;

  все оси подъемника дополнительно фиксируются пружинными кольцами и имеют пресс-масленки для обслуживания, что существенно увеличивает срок эксплуатации.

658638-0050-00

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 658638-0050-00

(ШАССИ KAMAZ-43501 4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	658638-0050-00
Рабочая высота подъема, м	23,2 - 0,5
Номинальный вылет, м	7,6 / 10,2 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	230 / 80
Электроизоляция люльки, Вт	1000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	370
Угол поворота корзины, град	± 90
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Размер корзины, мм: (длина х ширина х высота)	1400 x 850 x 1100
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	3670
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	8300 / 11900
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	5600 / 6300
Полная масса буксируемого прицепа, кг	7000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7100 x 2550 x 3600
Максимальная транспортная скорость, км/ч не менее	100

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43501
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7 250 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2300 об/мин	262 (192,4)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)

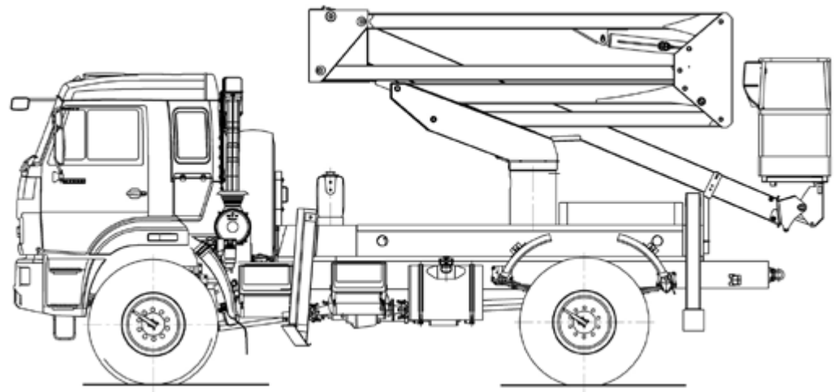
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 2784 SC коленно-телескопический предназначен для выполнения работ на высоте до 22/ 24 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-43502 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA324.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключател ь «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

2784SG

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784SG
Рабочая высота подъема, м	22 / 24 - 0,5
Номинальный вылет, м	10,2 - 0,2
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 324
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4180
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	9000 / 9800
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	5000 / 4800
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8050 х 2500 х 3700
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502
Двигатель: модель	740.652-260 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)

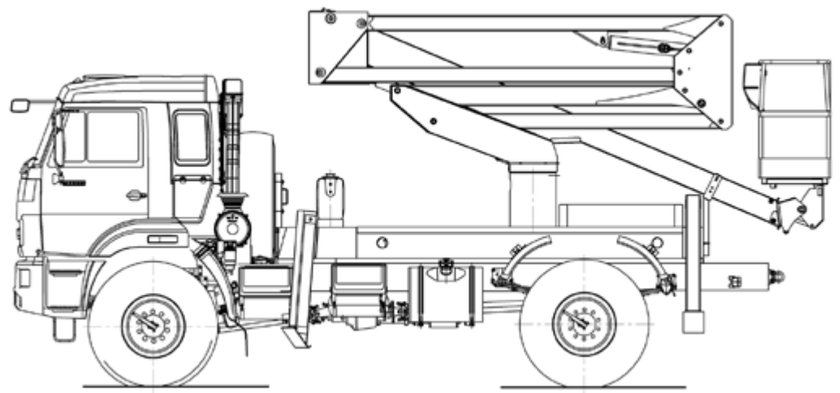
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автогидроподъемник 2784 SC коленно-телескопический предназначен для выполнения работа на высоте до 28 м. Автогидроподъемник используется для обслуживания объектов городского хозяйства, а также для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ.
- На шасси KAMAZ-43502 установлена автовышка Чайка-Socage коленно-телескопическая DA328.
- Подъемник оборудован изолированной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередач под напряжением до 2000В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии.
- Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия. По желанию заказчика ограждение может быть установлено по всему периметру платформы.
- Под настилом (обвесом) крепятся инструментальные ящики, ящик для подкладок под опоры и пульт управления опорами.
- Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны.
- Пульт управления подъемником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены переключатель «стрела/опоры/ корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пылевлагозащищенное исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.

2784SG

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК 2784SG

(ШАССИ KAMAZ-43502 4X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	2784SG
Рабочая высота подъема, м	28 - 0,5
Номинальный вылет, м	16
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	250
Электроизоляция люльки, Вт	2000
Тип стрелы	комбинированная телескопическая стрела с люлькой
Способ управления	гидравлический
Угол поворота, град	360
Место управления: в корзине / на колонне АГП	1 / 1
Автогидроподъемник	Чайка-Socage DA 328
Кол-во опор	4
Колесная база, мм	4180
Температурный режим, °С	±40
Масса: снаряженная / полная кг не более	10300 / 11500
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг:	
— на передний мост / — на задний мост	4700 / 6350
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8200 х 2500 х 3800
Максимальная транспортная скорость, км/ч не более	60

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43502
Двигатель: модель	740.652-260 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	260 (191)

СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ» В РФ (ПО СОСТОЯНИЮ НА АВГУСТ 2015Г.)

№	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	ТЕЛЕФОНЫ
1	Абакан	ООО «КАМСС-Сервис»	(3843) 993-406, ф.993-555
2	Альметьевск	ООО «Сервисный центр -3»	(8553) 38-26-38, ф. 31-59-30
3	Артем	ООО «ПримТрак»	(423) 279-02-97, ф.279-02-98
4	Архангельск	ООО «Архангельский автоцентр КАМАЗ»	(8182) ф. 29-74-68, 29-74-90
5	Астрахань	ООО «Волготехснаб-Каспий»	(8512) 213-000
6	Барнаул	ООО «Барнаульский автоцентр КАМАЗ»	(3852) 68-38-99, ф. 68-56-56, 68-29-00, 68-57-77
7	Белгород	ООО «КАМАЗцентр»	(4722) ф.21-34-47, 21-12-65, 21-18-82
8	Березники	ООО «АВТОДОМ»	(3424) ф. 200-444, 200-445
9	Благовещенск	ООО «Авто Центр Самарагд»	(4162) ф.42-13-03, 42-44-53, 42-22-57
10	Владикавказ	ООО «ОМЕГА»	(8672) 44-32-31, (962) 746-32-31
11	Владимир	ООО «Владимирский автоцентр КАМАЗ»	(4922) а/м: 36-27-24, ф.: 42-25-72
12	Волгоград	ООО «АвтоТехЦентр»	(8442) ф. 43-00-43, 26-51-22, 53-19-19
13	Вологда	ООО «КАМАЗ-ЛИДЕР»	(8172) ф.27-28-28, 28-15-28
14	Вологда	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Вологда)	(8172) 53-00-74, 53-44-38 ф. (8172) 53-08-43
15	Воронеж	ООО «Воронежкомплект»	(473) ф.276-04-72, 263-28-59, 239-11-33
16	Воронеж	ООО «РБА-Воронеж»	(473) 233-48-26
17	Всеволожск	ООО «Технический Центр «Восток»	(812) 490-77-77 ф. (81370) 5-70-20
18	Вязники	ОАО «Нововязниковское ремонтно-техническое предприятие»	(49233) ф. 6-28-22, 6-28-83, 6-28-81, (4922) 53-07-64
19	Грозный	ООО «КАМАЗ ЦЕНТР»	(8712) 22-51-62(63), 89267778702, 89288969894
20	Екатеринбург	ООО «МБ Урал»	(343) ф.216-11-26
21	Екатеринбург	ООО «РБА-Екатеринбург»	(343) 379-379-0
22	Зеленодольск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Зеленодольск)	(84371) ф.3-77-70, 3-01-74
23	Иваново	ООО «Ивановский автоцентр «КАМАЗ»	(4932) ф. 23-44-91, 23-65-57
24	Ижевск	ООО «Ижевский Автоцентр КАМАЗ»	(3412) 50-68-18, 50-60-41, ф.50-54-20
25	Ижевск	ООО Фирма «Интерпартнер»	(3412) ф.63-74-92 т.63-62-61
26	Иркутск	ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»	(3952) ф.63-11-10, 63-11-63, 76-71-27
27	Йошкар-Ола	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Йошкар-Ола)	(8362) ф.64-68-10, 64-78-09, 46-37-81
28	Казань	ООО «АВТОДОР-МОТОРС»	(843) 299-41-18, ф.299-41-08
29	Калининград	ООО «Автоцентр Кардан»	(4012) 514-541, 514-577, ф.514-542
30	Калининград	ООО «Лана-Автотрейд»	(4012) 66-03-01, ф. 66-02-97, 66-02-77
31	Калуга	ЗАО «Калужский автоцентр КАМАЗ»	(4842) 56-28-27, 57-84-02, ф.56-29-97
32	Кандалакша	ООО «Мурманский автоцентр КАМАЗ»	(81533) ф. 7-10-09, 7-12-84, 9-54-58
33	Кемерово	ООО «Кемеровский автоцентр КАМАЗ»	(3842) 31-96-00, 31-96-03, 31-95-03, ф. 62-44-26, 62-33-92, 62-29-59, 62-63-33
34	Киров	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Автоспектр»	(8332) ф.36-50-90, 36-00-26, 36-29-03, 36-14-12
35	Киров	ООО «Фирма «Гемма»	(8332) ф.70-35-35, 70-36-33
36	Кострома	ООО «С.К.Д.»	(4942) ф.41-72-32, 41-02-20
37	Красногорск	ЗАО «Авто-Трейд»	(495) 980-03-30 доб. 147(факс)
38	Краснодар	ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ»	(86162) ф. 6-15-90, 5-16-84, 6-64-44, 6-33-72
39	Краснодар	ЗАО «Кубаньгрузсервис»	(861) 263-78-48, ф.263-79-12
40	Красноярск	ООО «Красноярский автоцентр КАМАЗ»	(391) ф. 226-48-66, 226-48-56, 226-48-57
41	Красноярск	ООО «Орион-Моторс»	(3912) 55-52-68, 55-52-67, 35-99-55
42	Красноярск	ООО «Техавтоцентр»	(391) ф. 255-52-28, 255-52-58, 255-50-04
43	Курган	ООО Автопромышленный холдинг «Штурман КРЕДО+»	(35231) 3-17-00, (8552) 44-30-00, 8-800-333-61-16
44	Курск	ООО «КурскБизнесАвто»	(4712) 73-00-00, 73-00-13, 73-00-12, ф.73-06-27
45	Липецк	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Липецк)	(4742) ф.38-70-00, ф.38-70-22, 48-18-22, 48-18-14
46	Магадан	ООО «Магаданский автоцентр КАМАЗ»	(4132) ф.600-600, 606-087
47	Махачкала	ООО «Каспий - К»	(8722) 69-43-92, 69-54-45
48	Москва	АО «Межрегиональное объединение «Техинком»	(495) ф. 785-54-54, 974-37-47
49	Москва	ЗАО «Автобау»	(495) ф.730-12-41, 730-12-40, 730-12-42
50	Москва	ОАО «ХАЙВЭЙ»	(495) ф. 737-66-37, 797-67-46, 739-20-26
51	Москва	ООО «АвтоКАМ»	(495) ф.797-67-37, 988-59-77, 988-59-76
52	Москва	ООО «Автомобильная компания Техногазавто»	(495) 276-25-55, 276-24-44
53	Москва	ООО «Внешторгавто»	(800) 555-83-27
54	Москва	ООО «КАМАЗ центр Беседы»	(495) 663-68-00
55	Москва	ООО «КАМАЗ-ЛИЗИНГ-Сервис»	(495) 911-31-00, 912-76-53, 912-48-75, 912-11-55, 627-37-66
56	Москва	ООО «Компания СИМ-авто»	(495) 665-67-49
57	Москва	ООО «Металлмашоборудование»	(495) 980-74-18
58	Москва	ООО «ТракХолдинг»	(495) 789-92-16, 789-92-02
59	Набережные Челны	АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»	(8552) 45-20-40
60	Набережные Челны	ОАО «РИАТ»	(8552) ф.52-74-16, ф.52-59-74, 52-71-99, 52-98-22
61	Набережные Челны	ООО «Набережночелнинский автоцентр КАМАЗ»	(8552) ф.39-10-02, 38-83-83, 47-06-86
62	Набережные Челны	ООО «РариТЭК»	(8552) 77-89-55-секретарь, ф.77-89-56, 77-89-53
63	Набережные Челны	ООО Авторемонтный завод «Кориб»	(8552) 53-77-81 факс: (8552) 53-76-29
64	Нижний Новгород	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Нижний Новгород)	(831) 299-98-91, ф.299-98-96
65	Нижний Новгород	ООО «Комтранс-НН»	(831) 261-33-37
66	Нижний Новгород	ООО «Нижегородский Торгово-Сервисный Центр»	(831) 466-52-22, 466-42-36
67	Новосибирск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Новосибирск)	(383) ф. 226-29-91, 204-75-39, 204-75-73

68	Новосибирск	ООО «РБА-Новосибирск»	(383) 279-36-50, 279-12-93, 279-24-02, ф.279-31-60
69	Новосибирск	ООО «Сибавторесурс»	(383) 262-53-20, ф.262-51-57
70	Новый Уренгой	ООО «НОРДКАМ-НГС»	(3494) 92-27-35, 92-29-45
71	Омск	ООО ПСК «Омскдизель»	(3812) ф.21-60-90
72	Орел	ООО «Партнер Агро»	(4862) 73-57-69, 73-40-19, 54-33-55
73	Оренбург	ООО «Орентранс-КАМАЗ»	(3532) ф.90-00-80, 90-00-81
74	Оренбург	ООО «ТехМашПерспектива»	(3532) ф.73-40-76, 73-40-74
75	Пенза	ООО «РБА-Пенза»	(8412) ф.20-55-34, 20-55-64
76	Пермь	ООО «ИНТЕР»	(342) 294-69-66, 294-69-70, ф.294-64-06
77	Пермь	ООО «Пермский автоцентр КАМАЗ»	(342) 299-99-09,269-72-99
78	Пермь	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Пермавтотехника»	(342) 294-60-77, 296-21-14
79	Петрозаводск	ООО «Грузомобиль Карелия»	(8142) 56-96-00, 56-99-95, 56-98-69, 70-42-99
80	Петропаловск-Камчатский	ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ»	(4152) 307-757, ф.307-758
81	Псков	ЗАО «Псковский автоцентр КАМАЗ»	(8112) ф. 66-04-64
82	Ревда	ООО «Темир-Текс»	(34397) 3-30-56, 3-30-62;ф. 3-58-91
83	Ростов-на-Дону	ООО «РБА-Ростов»	(863) 237-06-50, 237-06-55, 237-06-54
84	Ростов-на-Дону	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ростов-на-Дону)	(863) ф.224-43-10, 224-44-10, 225-46-25
85	Рязань	ООО «СТО грузовиковъ»	(4912) ф.95-87-97, 24-34-31, 95-78-91, 95-78-94
86	Самара	ООО «Поволжский региональный автоцентр КАМАЗ»	(846) ф.997-71-03, 997-71-02, 997-71-01
87	Санкт-Петербург	ЗАО «Балтийское Акционерное Общество»	(812) ф.294-91-02 (03,04,05,06)
88	Санкт-Петербург	ООО «Автомобильная компания «Гранат»	(812) ф.334-50-10, 334-50-14, 327-71-19
89	Санкт-Петербург	ООО «ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР»	800-700-05-00, (812) 703-06-05, 346-58-38
90	Санкт-Петербург	ООО «ПарнасАвтоКомплекс»	(812) 449-05-84, 319-94-02, 449-05-89, ф.313-35-69
91	Саранск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Саранск)	(8342) ф. 73-29-49, 75-43-67, 75-44-15
92	Саратов	ООО «Саратовский автоцентр КАМАЗ»	(8452) ф.61-87-13, 61-87-14
93	Симферополь	Обособленное подразделение «Крым» ООО «РБА-Ростов»	(3652) 54-10-79
94	Симферополь	ООО «ГЕН КАПИТАЛ - 2»	(0652) 60-57-32
95	Смоленск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Смоленск)	(4812) 41-84-00, 41-82-53
96	Ставрополь	ООО «Навигатор Плюс»	(8652) 28-17-28, 28-43-87
97	Ставрополь	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ставрополь)	(8652) 38-71-60, ф. 38-71-61, 38-71-72, 38-70-79
98	Сургут	ОАО НТЦ «Эврика-Трейд»	(3462) 51-51-51, 50-21-97, 95-05-87
99	Сыктывкар	ЗАО «Торгово-транспортная компания»	(8212) ф.31-16-46, ф.29-33-00, 29-39-98
100	Тамбов	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Тамбов)	(4752) 44-19-19, 44-38-24, ф.44-67-64, ф.44-64-47
101	Тверь	ООО «Новый Тверской Автоцентр»	(4822) 55-32-22, 55-35-30, 56-33-49
102	Тольятти	ЗАО «СпецАвтоЦентр КАМАЗ»	(8482) 63-50-05, ф. 63-50-06
103	Томск	ООО «Рубикон-СТ»	(3822) ф.660-250, 470-303, 760-043
104	Тюмень	ООО «ПКФ «АтлантАвто»	(3452) ф.38-58-53, 38-58-58
105	Улан-Удэ	ООО «Бурятский «КАМАЗ-ЦЕНТР»	(3012) ф.22-44-46, ф.22-44-33
106	Ульяновск	ООО «Вираж Тракс»	(8422) 700-250, ф.68-85-94, ф.68-85-87
107	Уфа	ООО «АвтоЛидер»	(347) 229-43-43, 293-41-68, ф.293-41-77
108	Уфа	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Уфа)	(347) 267-40-30, ф. 267-18-16
109	Хабаровск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Хабаровск)	(4212) ф.76-26-56, 76-26-69, 76-26-16, 93-22-22
110	Чебоксары	ЗАО «Чебоксарский автоцентр КАМАЗ»	(8352) ф.56-16-95, 56-16-98, 56-42-53, 22-09-53, 22-57-40, 22-57-50
111	Челябинск	ООО «KAMAZАвтоМаркет»	(351) 239-91-64, 230-11-50, 210-51-03
112	Челябинск	ООО «Компания «УРАЛКАМ»	(351) 735-40-69, 735-40-40, 735-40-71, 771-58-02, 771-58-04
113	Черкесск	ООО «Торгово-промышленная компания «Трансснаб»	(8782) 26-84-54, 26-84-99, ф. 26-83-37, 26-84-81
114	Чистополь	ООО «Чистопольский автоцентр КАМАЗ»	(84342) ф.5-35-38, 5-35-98
115	Чита	ООО «ЧитаКАМАЗсервис»	(3022) 31-79-77, ф.31-79-74
116	Южно-Сахалинск	ООО «Сахалин-запчастьсервис»	(4242) ф.505-439, 505-740, 505-739
117	Ярославль	ООО «Компания «Дизель-Арсенал»	(4852) ф.72-26-81, 599-995 (многоканальный)
118	Ярославль	ООО «ЯрКамп»	(4852) 73-77-00, 58-12-67
119	п. Кугеси	ООО «Союз 21-Регион»	(8352) 37-15-75
120	с. Осиново, Зеленодольский р-н	ООО «РБА-Казань»	(843) 221-94-94
121	с. Чиркей	ООО «НУР»	(8552) 71-10-13, 8-964-310-23-34
122	с.Супонево, Брянская область	ООО «АгроЗапчасть»	(4832) 92-00-11, 92-00-12
123	х. Васильевка	ООО «КАМАЗ-Дон»	(86386) ф.3-31-96, ф.3-31-97, 3-25-27, ф.3-11-42

КАТАЛОГИ СПЕЦТЕХНИКИ НА ШАССИ KAMAZ:

В СЕРИИ:

1. Строительная техника (Том 1: часть 1, часть 2)
2. Коммунальная техника (Том 2: часть 1, часть 2)

ГОТОВЯТСЯ К ИЗДАНИЮ:

3. Пожарная техника
4. Автомобили с КМУ
5. Емкостно-наливная техника
6. Техника для лесной промышленности
7. Автофургоны, мастерские и лаборатории, вахтовые автобусы.
8. Техника для сельского хозяйства
9. Техника для НГДО

Производитель оставляет за собой право изменять
спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным
и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2015 г.

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org