СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ KAMAZ

КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ТОМ 2 ЧАСТЬ 1

Если Ваша деятельность связана с необходимостью оперативно, а зачастую и экстренно осуществлять широкий спектр работ, Вам необходима спецтехника, способная эффективно выполнять свои функции.

Уже много лет большой популярностью пользуется коммунальная техника на базе шасси KAMAZ. Она отличается надежностью и большим ресурсом, соответствует современным требованиям безопасности и экологичности. Многофункциональное шасси с различными вариантами колесных формул, удобная кабина, автокомпоненты ведущих мировых производителей, а также внедрения последних разработок заводских конструкторов способны обеспечить бесперебойную и надежную работу, а также улучшить условия труда водителя.

Техника KAMAZ позволяет круглогодично обеспечивать чистоту и безопасность дорог, поддерживать надежное функционирование коммуникаций инженерных сооружений городов и населенных пунктов.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД KAMAZ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ КОММУНАЛЬНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ:

— МУСОРОВОЗЫ;

— КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ МАШИНЫ;

— КОМБИНИРОВАННЫЕ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ;

— ВАКУУМНЫЕ МАШИНЫ;

— ИЛОСОСНЫЕ МАШИНЫ.

Тесное партнерство с ведущими заводами спецтехники позволяет создавать высокоэффективную технику на обновленном шасси, обладающую высокими эксплуатационными характеристиками и низкими затратами на обслуживание.

С помощью специалистов АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Вы сможете по специальным программам и на выгодных условиях приобрести современную высокотехнологичную спецтехнику на базе шасси KAMAZ.

Широкая сеть сервисных центров, насчитывающая 150 точек обслуживания, всегда готова прийти Вам на помощь в техническом обслуживании и обеспечении оригинальными запасными частями (подробно с картой сервисных центров Вы сможете ознакомиться на сайте www.kamaz.ru

СОДЕРЖАНИЕ

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ШАССИ KAMAZ	5
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-4К1	8
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-449-19	10
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-7	12
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА ЭКО-МБ18К55	14
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА ЭКО-МБ18К56	16
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-449-05	18
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-8Г	20
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-449-02	22
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-5	24
МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-6	26
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА CMZL-9G	28
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-456-12	30
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА 585130	32
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА MCNEILUS	34
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-456-20	36
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА ЭКО-М315К55	38
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА CMZL-16G	40
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-52	42
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА MCNEILUS	44
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440В	46
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА МКЗ 7017К2 (784606)	48
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440ВГ	50
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-72	52
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440В1	54
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-01	56
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440 В1-01	58
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-03	60
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА CMZL- 18G	62
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА МКЗ 7017 К3	64
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА 585180	66
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА MCNEILUS	68
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-80	70
МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА МКЗ 7017К3	72
МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-450-09	74
МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-440А1	76
МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ 7843М2	78

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-452-13	80
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-520А	82
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-529-13	84
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505А	86
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505А-1	88
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505АГ	90
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-529-14	92
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505Б1	94
МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505Б	96
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-510К	98
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507К	100
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507А-2	102
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АМ	104
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АГ	106
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-24	108
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-25	110
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-01	112
МАШИНА ИЛОСОСНАЯ АКНС-15 (5676-33)	114
МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-564	116
МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560	118
МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560Г	120
МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560 А-01	122
МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560А	124
МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-564-20	126
МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-514	128
МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-512	130
СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ»	132

МУСОРОВОЗЫ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА

Модель	Базовое шасси	Объем кузова, м³	Масса загруж. ТБО, кг	Коэффиц. уплотнения	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
КО-440-4К1	43253(4x2)	11	4700	2,5-4	7250	2550	3500	13400
КО-449-19		15,5	6410	4	6900	2550	3700	15500
КО-440-7		16	5800	2,5-4	6800	2550	3700	15500
ЭКО-МБ18К55	53605 (4x2)	18	9425	6	7946	2500	3603	20500
ЭКО-МБ18К56	53605-32 (4x2)	18	8405	6	7946	2500	3603	20500
КО-449-05	53605 (4x2)	18,5	9320	4	7800	2500	3700	20500
КО-440-8Г	65115-32 (6x4)	18	10025	2,5-4	8700	2550	3600	24000
КО-449-02	65115 (6x4)	22	10440	4	8680	2550	3700	22400
КО-440-5		22	9700	2,5-4	8700	2500	3600	22400
КО-440-6	65111 (6x6)	22	10650	2,5-4	8950	2500	3800	24000

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА

Модель	Базовое шасси	Объем кузова, м³	Масса загруж. ТБО, кг	Коэффиц. уплотнения	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
CMZL-9G	4308 (4x2)	9	3300	до 9	7380	2480	2791	11900
КО-456-12	43255 (4x2)	10	5975	7	7700	2550	3200	15500
585130	53605 (4x2)	13	8200	7	7700	2500	3950	20500
McNeilus	43253(4x2)	13	5500	6	8270	2550	2960	15500
КО-456-20		13,5	4960	7	8300	2550	3400	15500
ЭКО-М315К55	53605(4x2)	15	8560	6	9329	2500	3583	20500
CMZL-16G	53605-32 (4x2)	16	5800	до 9	8930	2500	3370	20500
КО-427-52	53605 (4x2)	16	8000	6	8600	2550	3500	20500
McNeilus		16	13360	7	8480	2550	3510	20500
КО-440В		16	7200	2,5-9	8500	2500	3700	20500
МКЗ 7017К2 (784606)		16	8175	до 6	8021	2550	3350	20500
КО-440ВГ	65115-32 (6x4)	16	7400	2,5-9	9700	2500	3600	22100
КО-427-72	53605 (4x2)	17	8000	7	8600	2550	3800	20500
КО-440В1	65115 (6x4)	18	8180	2,5-9	9000	2500	3600	22400
КО-427-01		18	10840	6	9150	2550	3850	25200
КО-440 В1-01		18	10850	2,5-9	9000	2500	3600	25200
КО-427-03		18	11240	6	9150	2550	3500	25200
CMZL- 18G		18	11750	4-6	9315	2480	3080	25200
МКЗ 7017 К3(784 601)		18,5	10000	до 6	8760	2550	3300	25200
585180		18,7	11385	7	8500	2500	3650	25200
McNeilus		19	13000	7	9850	2500	3550	25200

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА

Модель	Базовое шасси	Объем кузова, м³	Масса загруж. ТБО, кг	Коэффиц. уплотнения	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
КО-427-80	65115 (6х4)	20	11695	7	9500	2550	3800	25200
МКЗ 7017К3	6520 (6х4)	22	14200	до 7	9900	2550	3500	33100

МУСОРОВОЗЫ КОНТЕЙНЕРНЫЕ

Модель	Базовое шасси	Объем кузова, м³	Снаряж. масса, кг	Масса загруж. ТБО, кг	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длин.	шир.	выс.	
КО-450-09	43253 (4х2)	8	8455	5455	7000	2550	3200	15500
КО-440А1		8	8150	5000	6900	2550	3150	13300
7843М2	53605(4х2)	5-20	11465	10000	8300	2550	3240	20500
КО-452-13	65115(6х4)	20-25		7000	8400	2500	3900	22400

МАШИНЫ ВАКУУМНЫЕ

Модель	Базовое шасси	Вместим. цистерны, м³	Глубина очищаем. колодца, м	Производ. насоса, м³/ч	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
КО-520А	43253 (4х2)	5	4	360	7500	2500	3200	12800
КО-529-13		8	5	360	7400	2550	3400	15500
КО-505А	65115 (6х4)	10	4	310/360	8300	2550	3180	20930
КО-505А-1	65111 (6х6)	10	4	310	8300	2500	3650	24000
КО-505АГ	65115-32 (6х4)	10	4	310	8400	2550	3180	20930
КО-529-14	53605 (4х2)	11	5	360	7400	2550	3600	20500
КО-505Б1		11	4	360	8000	2500	3650	20500
КО-505Б	65115 (6х4)	12	4	360	8600	2550	3300	22400
		14	4	310-360	8500	2550	3800	25200

МАШИНЫ ИЛОСОСНЫЕ

Модель	Базовое шасси	Вместим. цистерны, м³	Глубина очищаем. колодца, м	Производ. насоса, м³/ч	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
КО-510К	43253 (4х2)	3,25	4,5	360	7500	2500	3300	12800
КО-507К	53605 (4х2)	6,2	8	730	7300	2500	3350	20500
КО-507А-2	65115 (6х4)	7	6	730	8300	2500	3100	22400
КО-507АМ		7	8	730	8250	2500	3300	22400
КО-507АГ	65115-30 (6х4)	7	8	720	8500	2500	3300	24000
КО-530-24	43118 (6х6)	7	4-6	720	8700	2550	3500	21600
КО-530-25	53605 (4х2)	8	4-6	720	7380	2550	3850	19550
КО-530-01	65115 (6х4)	10	4-6	720	8200	2500	3800	25200
АКНС-15 (5676-33)	6520 (6х4)	15	-	1350	9700	2550	3400	31875

МАШИНЫ КОМБИНИРОВАННЫЕ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ

Модель	Базовое шасси	Вместим. цистерны /водяных баков, м³	Глубина очищаем. колодца, м	Производ. вакуумного насоса, м³/ч	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
КО-564	65115 (6х4)	5,75/5,45	4-6	720	7950	2500	3500	25200
КО-560		6	8	720	8250	2500	3500	25200
КО-560Г	65115-32 (6х4)	6/5	8	720	8250	2500	3500	24550
КО-560 А-01	65115 (6х4)	8/5	8	1200	8700	2500	3700	25200
КО-560А		8/5	8	1200	8700	2500	3700	25200

МАШИНЫ КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ

Модель	Базовое шасси	Вместим. цистерны, м³	Производ. насоса, м³/ч	Давление воды, МПа	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
КО-564-20	43253 (4х2)	7,5	12,7	15	7000	2550	3200	15500
КО-514		8	12,5	15	7200	2500	3300	15500
КО-512	65115 (6х4)	10,5	12,5	15	8500	2500	3100	22400

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-4К1

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-4К1 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.

  Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.
- Варианты исполнения захвата манипулятора:

  еврозахват для разгрузки:

  евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м^3 до 1,1 м^3 – рычажным захватом;

  стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3 – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом);

  захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3.

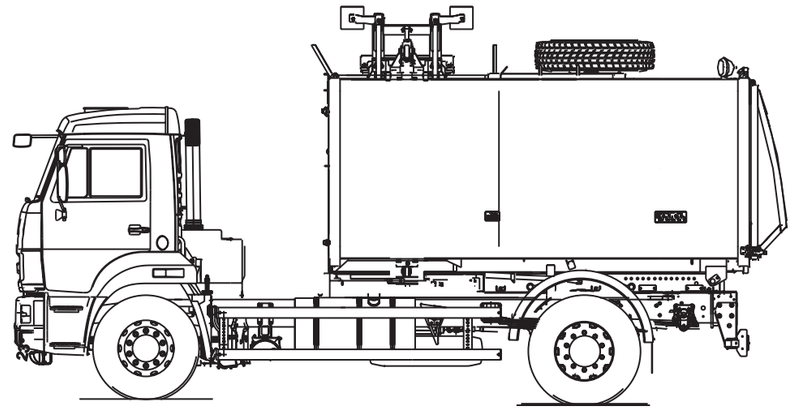
  ОПЦИИ:
- увеличенный полезный объем кузова
- высокопрочные металлорукава высокого давления
- гидрофицированный задний борт с автоматическими замками
- высокая маневренность

КО-440-4К1

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-4К1

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440-4К1
Вместимость кузова, м^3	12
Масса загружаемых отходов, кг	4700
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	2,5 до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	8550
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	2550 / 13400
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4800 / 8600
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7250 x 2550 x 3500

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-19

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

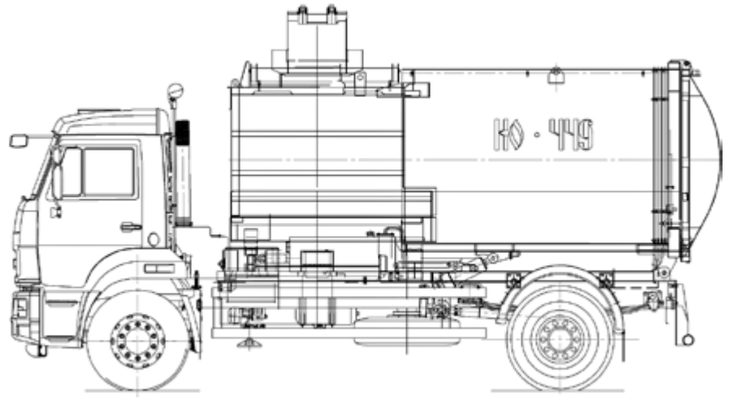
- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-449-19 предназначен для механизированной погрузки из стандартных контейнеров в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Эту модель отличает новая форма кузова – приёмный бункер прямоугольного сечения малой площади сочетается с прессующей камерой овально-прямоугольного сечения бóльшей площади. Такое сочетание форм препятствует возврату сжатого мусора в приёмный бункер и повышает удельное давление прессования до 6600 кг/м². В результате достигается коэффициент прессования от 2,5 до 4,0 в зависимости от исходной плотности мусора (65 – 240кг/м²).
- Гидросистема изготовлена из оцинкованных труб Европейского производства, соединения труб с врезными кольцами; напорный и сливной фильтр.
- В данном мусоровозе применён гидроцилиндр выталкивающей плиты с уменьшенным диаметром поршневой полости (100 мм.), и увеличено давление в гидросистеме с 16 до 20 МПа, что позволило снизить время прессования (двойного хода гидроцилиндра) до 18 сек. при усилии прессования 15700 кгс.
- Устанавливается надежный аксиально-поршневой насос производства «Пневмостроймашина» (Россия) или ABER (Португалия).
- Усовершенствована верхняя часть загрузочного пространства. Крышка загрузочного люка одинарная, ломаной формы, с резиновым фартуком и креплением вдоль боковины кузова. Верхняя часть выталкивающей плиты снабжена жёстким козырьком. Этим устранены недостатки прежних моделей – деформация крышек люка, пересыпание ТБО мимо загрузочного люка.
- Загрузка мусора производится с помощью манипулятора, который осуществляет операции перемещения, захвата и опрокидывания контейнера.

КО-449-19

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-19

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-449-19
Вместимость кузова, м³	15,5
Масса загружаемых отходов, кг	6410
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	9015
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	3390 / 15500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	6800 x 2550 x 3700

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-7

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-7 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки:

евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м^3 до 1,1 м^3 – рычажным захватом;

стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3 – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом);

захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3;

захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3.

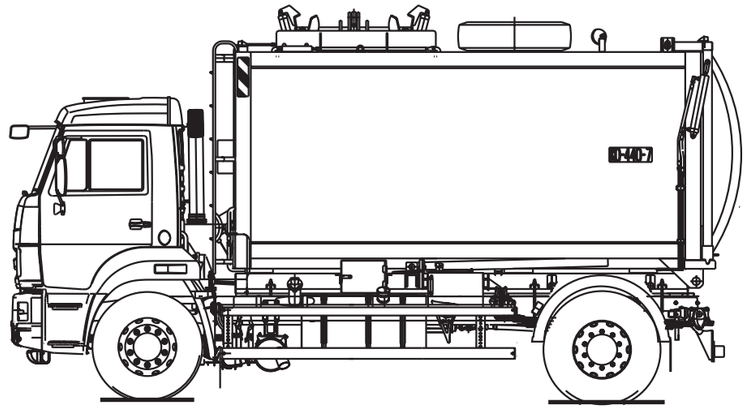
ОПЦИИ:

- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками.

КО-440-7

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-7

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440-7
Вместимость кузова, м^3	16
Масса загружаемых отходов, кг	5800
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	2,5 до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	9550
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	3850 / 15500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	6800 x 2550 x 3700

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К55

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

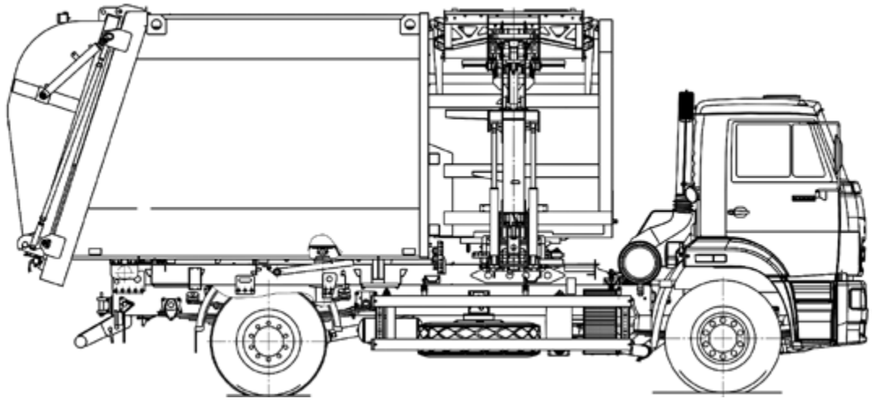
- Мусоровоз с боковой загрузкой марки ЭКО-МБ18К55 на базе автомобиля-шасси KAMAZ-53605 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов с задней крышкой, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы. Загрузка отходов в кузов производится из контейнера боковым манипулятором. Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.
- Новая конструкция бескаркасного кузова с повышенной жесткостью и прочностью металлоконструкций.
- Новая конструкция пресс-камеры с увеличенной скоростью перемещения уплотняющей плиты, увеличен рабочий ход уплотняющей плиты.
- Увеличена жесткость конструкции заднего борта и улучшен внешний дизайн.
- Полная герметизация заднего кузова, имеется наклонный порожек, препятствующий протеканию жидкости.
- Фиксация кузова в задней части борта за счет новой конструкции автоматических замков.
- Улучшена работа гидравлической системы, установлены всасывающие фильтры и новый бак для гидравлического масла.
- Новая конструкция поворотного манипулятора:

  Увеличен угол поворота в горизонтальной плоскости, упрощенная конструкция телескопической стрелы манипулятора. Установка оборудования без доработки любого автомобильного шасси.

ЭКО-МБ18К55

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К55

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭКО-МБ18К55
Вместимость кузова, м³	18
Объем загрузочного пространства, м³	2
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса вывозимого мусора (допустимая), кг	9425
Рабочее давление в гидросистеме, bar	180
Продолжительность цикла уплотнения, сек	13
Тип разгрузки кузова	самосвальная
Система управления уплотнителем	электронная
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная не более, кг	4450 / 20500
Режим работы при уплотнении	однократный / многократный / ручной циклы
Угол поворота манипулятора в горизонт. плоскости градусов	+/- 15
Максимальная скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7946 х 2500 х 3603

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К56

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

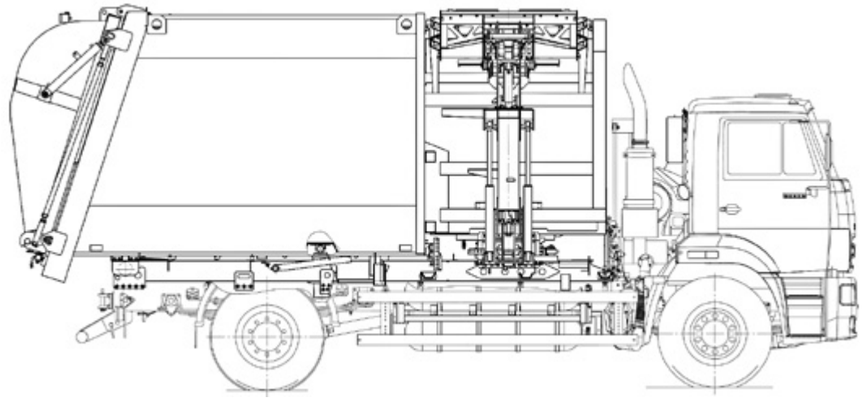
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой марки ЭКО-МБ18К56 на базе автомобиля-шасси KAMAZ-53605-32 на ГБО предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов с задней крышкой, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы. Загрузка отходов в кузов производится из контейнера боковым манипулятором. Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.
- Новая конструкция бескаркасного кузова с повышенной жесткостью и прочностью металлоконструкций.
- Новая конструкция пресс-камеры с увеличенной скоростью перемещения уплотняющей плиты, увеличен рабочий ход уплотняющей плиты.
- Увеличена жесткость конструкции заднего борта и улучшен внешний дизайн.
- Полная герметизация заднего кузова, имеется наклонный порожек, препятствующей протеканию жидкости.
- Фиксация кузова в задней части борта за счет новой конструкции автоматических замков.
- Улучшена работа гидравлической системы, установлены всасывающие фильтры и новый бак для гидравлического масла.
- Увеличен угол поворота в горизонтальной плоскости, упрощенная конструкция телескопической стрелы манипулятора. Установка оборудования без доработки любого автомобильного шасси.
- Особо прочная стрела, обеспечивающая вылет захвата для контейнера на 400 мм.

ЭКО-МБ18К56

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К56

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭКО-МБ18К56
Вместимость кузова, м³	18
Объем загрузочного пространства, м³	2
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса вывозимого мусора (допустимая), кг	8405
Рабочее давление в гидросистеме, bar	180
Продолжительность цикла уплотнения, сек	13
Тип разгрузки кузова	самосвальная
Система управления уплотнителем	электронная
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная не более, кг	4450 / 20500
Режим работы при уплотнении	однократный / многократный / ручной циклы
Угол поворота манипулятора в горизонт. плоскости градусов	+/- 15
Максимальная скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7946 х 2500 х 3603

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605-32
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-05

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

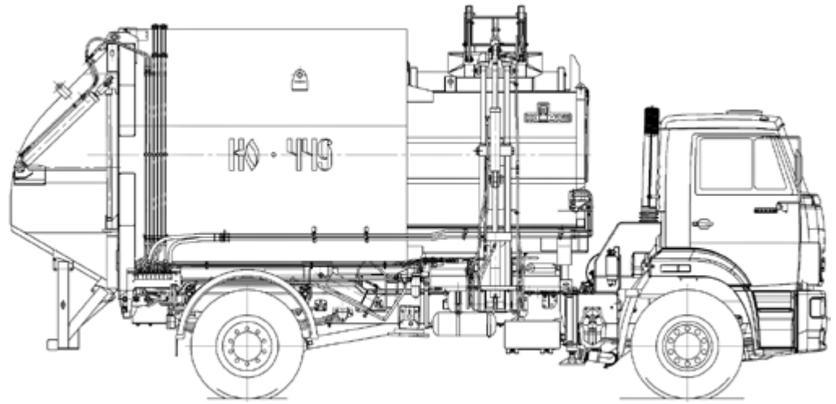
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-449-05 предназначен для механизированной погрузки из стандартных контейнеров в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов, задний борт, механизм опрокидывания с надрамником и телескопическими цилиндрами подъема кузова, плита выталкивающая с гидроцилиндром прессования, манипулятор, гидравлическая, пневматическая и электрические системы.
- Цилиндрический кузов имеет прямоугольную приемную камеру с прессующей плитой. Уменьшенное сечение приемной камеры обеспечивает высокую степень уплотнения загружаемых отходов.
- Усовершенствована верхняя часть загрузочного пространства. Крышка загрузочного люка одинарная, ломаной формы, с резиновым фартуком и креплением вдоль боковины кузова. Верхняя часть выталкивающей плиты снабжена жёстким козырьком. Этим устранены недостатки прежних моделей – деформация крышек люка, пересыпание ТБО мимо загрузочного люка.
- Загрузка мусора производится с помощью манипулятора, который осуществляет операции перемещения, захвата и опрокидывания контейнера.
- В базовом варианте установлен захват для контейнеров вместимостью 0,75 м^3. Дополнительная опция – захват для евроконтейнеров вместимостью 1,1 м^3.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется с приборной панели в кабине водителя и с пульта на правой балке надрамника. Предусмотрено отключение рабочих оборотов двигателя. Это позволяет вести работу манипулятора при холостых оборотах двигателя шасси и производить прессование на повышенных оборотах.

КО-449-05

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-05

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-449-05
Вместимость кузова, м^3	18,5
Масса загружаемых отходов, кг	9320
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	11105
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	4480 / 20500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7800 х 2550 х 3700

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307(225,6)*

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-8Г

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-8Г на газомоторном шасси предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки:

евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м^3 до 1,1 м^3 – рычажным захватом;

стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3 – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом);

захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3;

захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3.

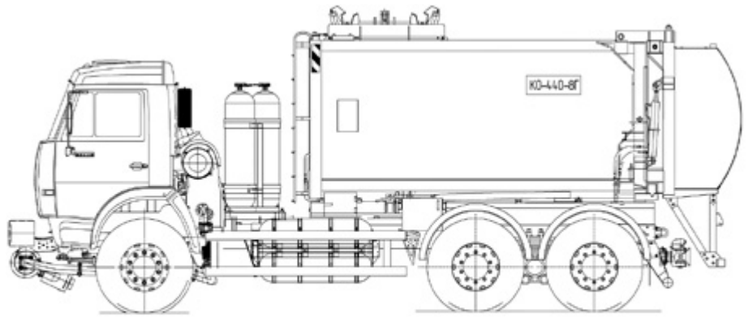
ОПЦИИ:

- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками.

КО-440-8Г

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-8Г

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440-8Г
Вместимость кузова, м^3	18
Масса загружаемых отходов, кг	10025
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	2,5 до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13900
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	5500 / 24000
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 18000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8700 х 2550 х 3600

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-32
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-02

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

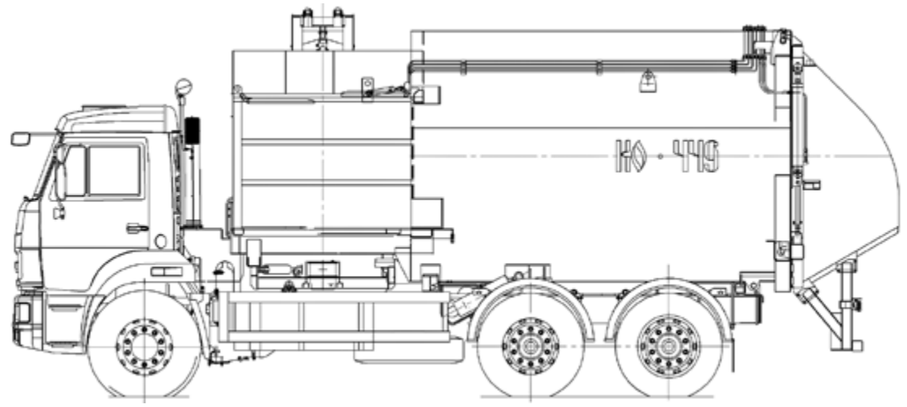
- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-449-02 предназначен для механизированной погрузки из стандартных контейнеров в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов, задний борт, механизм опрокидывания с надрамником и телескопическими цилиндрами подъема кузова, плита выталкивающая с гидроцилиндром прессования, манипулятор, гидравлическая, пневматическая и электрические системы.
- Цилиндрический кузов имеет прямоугольную приемную камеру с прессующей плитой. Уменьшенное сечение приемной камеры обеспечивает высокую степень уплотнения загружаемых отходов.
- Усовершенствована верхняя часть загрузочного пространства. Крышка загрузочного люка одинарная, ломаной формы, с резиновым фартуком и креплением вдоль боковины кузова. Верхняя часть выталкивающей плиты снабжена жёстким козырьком. Этим устранены недостатки прежних моделей – деформация крышек люка, пересыпание ТБО мимо загрузочного люка.
- Загрузка мусора производится с помощью манипулятора, который осуществляет операции перемещения, захвата и опрокидывания контейнера.
- В базовом варианте установлен захват для контейнеров вместимостью 0,75 м^3. Дополнительная опция – захват для евроконтейнеров вместимостью 1,1 м^3.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется с приборной панели в кабине водителя и с пульта на правой балке надрамника. Предусмотрено отключение рабочих оборотов двигателя. Это позволяет вести работу манипулятора при холостых оборотах двигателя шасси и производить прессование на повышенных оборотах.

КО-449-02

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-02

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-449-02
Вместимость кузова, м^3	22
Масса загружаемых отходов, кг	10440
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	11885
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	4700 / 22400
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5500 / 16850
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8680 x 2550 x 3700

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307(225,6)*

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-5

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-5 на газомоторном шасси предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки:

евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м^3 до 1,1 м^3 – рычажным захватом;

стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3 – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом);

захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3;

захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3.

ОПЦИИ:

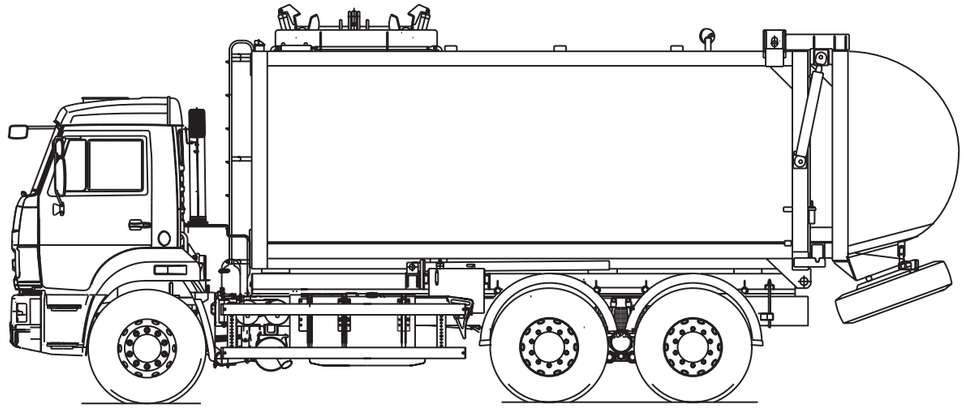
- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками.

КО-440-5

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-5

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440-5
Вместимость кузова, м^3	22
Масса загружаемых отходов, кг	9700
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	2,5 до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	12550
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	4900 / 22400
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5500 / 16850
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8700 x 2550 x 3600

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* 740.622-280**(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307(225,6)* / 280 (206)**

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-6

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-6 на газомоторном шасси предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки:

евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м^3 до 1,1 м^3 – рычажным захватом;

стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3 – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом);

захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3;

захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м^3.

ОПЦИИ:

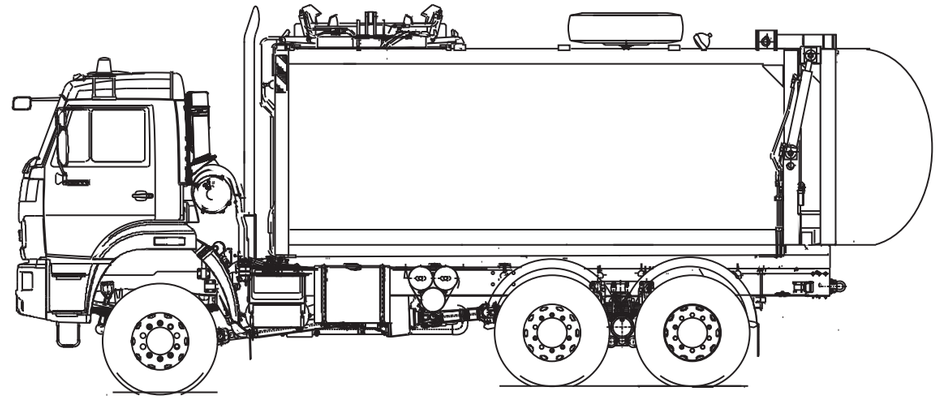
- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками; шасси повышенной проходимости.

КО-440-6

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-6

(ШАССИ KAMAZ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440-6
Вместимость кузова, м^3	22
Масса загружаемых отходов, кг	10650
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	2,5 до 4
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13225
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	4900 / 24000
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 18000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8950 x 2550 x 3800

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65111
Двигатель: модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-9G

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

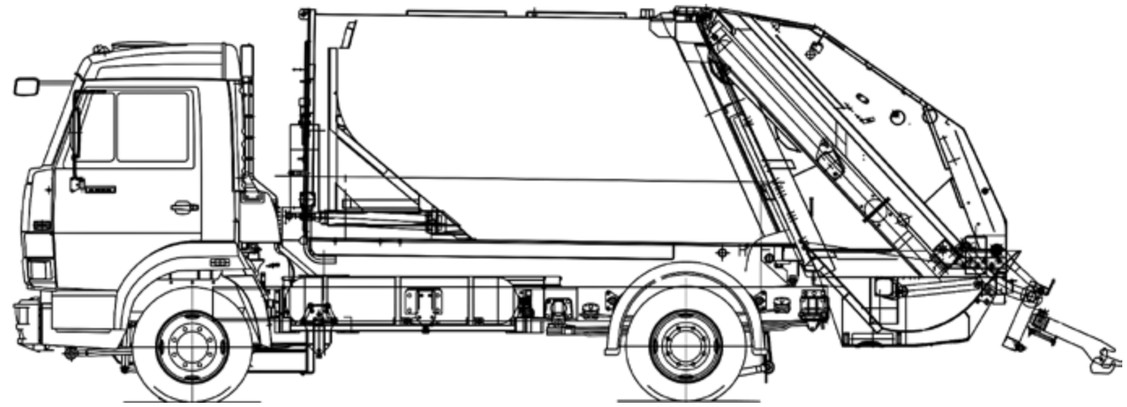
- Мусоровоз CMZL-9G с задней загрузкой предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров емкостью 0,12 м^3 и 1,1 м^3 в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- Привод рабочих органов гидравлический. Загрузка бытовых отходов производится при помощи захватов механизма опрокидывания (порядок действий: захват, подъем, опрокидывание, встряхивание и установка контейнера на место).
- Применение электронного управления рабочими органами дает возможность выполнять все рабочие операции в автоматическом и полуавтоматическом режиме.
- Перемещение мусора для равномерного заполнения кузова производится уплотняющей плитой, которая уплотняя мусор сдвигает выталкивающую плиту в переднюю часть кузова.
- Разгрузка отходов производится путем поднятия бункера с помощью гидроцилиндров, далее отходы выгружаются выталкивающей плитой.

CMZL-9G

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-9G

(ШАССИ KAMAZ-4308 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	CMZL-9G
Вместимость кузова / полезный объём загрузочного бункера, м^3	9 / 1,25
Масса загружаемых отходов, кг	3300
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования при удельной массе ТБО 120, кг/ м^3	до 9
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	11900
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	3950 / 8100
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4350 / 7550
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7380 x 2480 x 2791
Колесная база, мм	3500
Время загрузки, сек.	14-16
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Общий объем баллонов, л	360 (кол-во 4)
Баллоны размещены на раме:	слева 2x100 л., справа 2x80л.
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м^3	72
Базовое шасси: модель	KAMAZ-4308-R
Двигатель (газовый): модель №1 / модель №2	YC6J190N-40 / YC4G180N-40
Тип	газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором распределенным впрыском, с искровым зажиганием
Расположение/число цилиндров	рядное 6 / 4
Топливо	газ природный сжатый, ГОСТ 27577
Двигатель (дизельный): модель	CUMMINS ISB 4.5e4 185 (Евро-4)
тип	Дизельный, с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с (кВт), при 2500 об/мин	177 (130)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-12

(ШАССИ KAMAZ-43255 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз КО-456-12 с задней загрузкой кузова предназначен для загрузки твердых бытовых отходов вручную или опрокидывателем из контейнеров вместимостью от 0,12 до 1,1 м^3 в приемный ковш, их уплотнения, транспортирования и разгрузки в местах обезвреживания.
- Мусоровоз КО-456-12 отличает высокая степень прессования загружаемых отходов. Оригинальная конструкция прессующего механизма позволяет производить в приемном ковше предварительное прессование мусора с коэффициентом уплотнения до 3. Последующее уплотнение мусора осуществляется при его перемещении в кузов мусоровоза. Общий коэффициент уплотнения – до 7.
- Прессующий механизм мусоровоза может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:

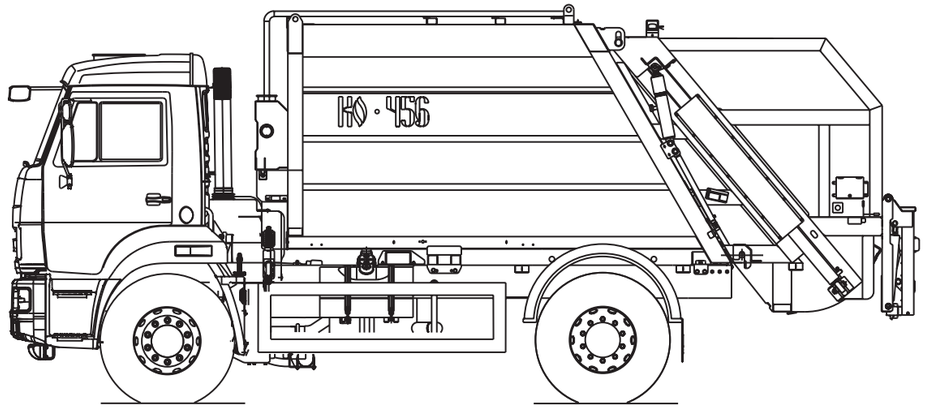
  с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора); с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Выгрузка мусора из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая перемещается внутри кузова на фторопластовых ползунах и обеспечивает выгрузку мусора без остатка.
- Надежная и плавная работа всех механизмов мусоровоза обеспечена качественной и высокоточной гидравликой.
- Гидросистема из оцинкованных труб Европейского производства, соединения с врезными кольцами; напорный и сливной фильтр.

КО-456-12

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-12

(ШАССИ KAMAZ-43255 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-456-12
Вместимость кузова, м^3	10
Масса загружаемых отходов, кг	5875
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	до 7
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	9450
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	3925 / 15500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7700 х 2550 х 3200

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43255-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585130

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

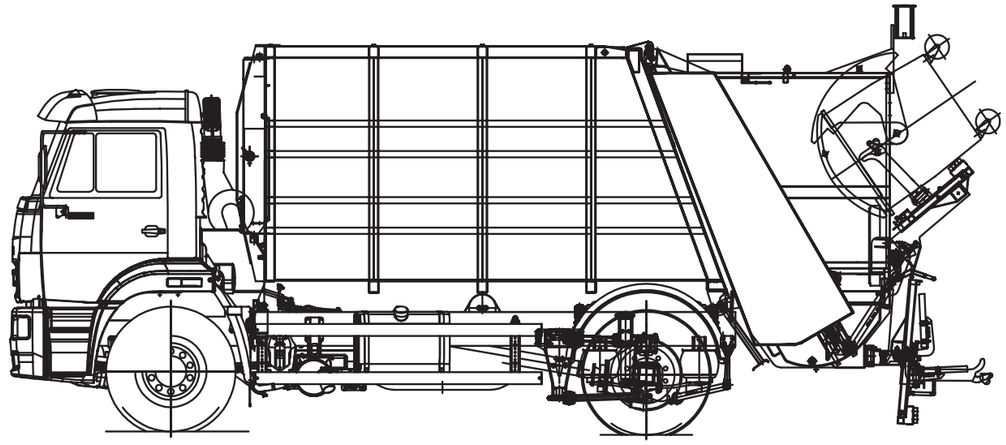
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой мод. 585130 (Zoeller Mini XL-H) предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Мусоровоз Zoeller Mini XL-H с загрузочным устройством SK 200 с объемом кузова 13 м^3, задней загрузкой и горизонтальным прессованием мусора.
- Уплотняет отходы с коэффициентом до 1:7 и вмещает в себя около 80 м3 неуплотненных отходов или содержимое 70 евробаков объемом 1,1 м^3.
- Универсальное загрузочное устройство SK 200 предназначено для всех типов евроконтейнеров от 120 до 1100 литров, а также для баков 0,8 м^3 российского производства.
- Позволяет при необходимости вручную загрузить нестандартный крупногабаритный мусор.

585130

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585130

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	585130 (Zoeller Mini XL-H)
Вместимость кузова / Объем загрузочной ванны, м^3	13 / 1,0
Масса загружаемых отходов, кг	8200
Подъемное устройство	Zoeller SK 200
Евроконтейнеры, л	120-1100
Баки (металл), м^3	0,8
Время цикла прессования, с, не более	22
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	до 7
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Максимальное давление, бар, не более	210
Время разгрузки, с, не более	35
Масса снаряженного мусоровоза, кг	12228
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	5678 / 20500
Максимальная скорость, км/ч	60
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7700 x 2550 x 3950

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605-A4 / KAMAZ-53605-L4*
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой McNeilus, предназначен для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов и транспортирования их к местам утилизации. Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плиты. Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой.
- Овальная форма кузова, в которой боковые стенки имеют полукруглую форму, в дополнительном усилении не нуждается. Процессы загрузки и выгрузки в этой конструкции такие же, как и в надстройках с прямоугольными кузовами, а сама машина имеет привлекательный современный вид. Особую популярность подобная форма кузова получила у коммунальщиков: кузов имеет относительно небольшой по сравнению с каркасным кузовом вес, поэтому появляется возможность транспортировать больший объем отходов. Конструкция приёмного бункера усилена ребрами жесткости из легированной стали. Изнашиваемая кромка поворотного отвала приемного бункера защищена износостойкой сталью. Тип механизма уплотнения: шарнирно сочлененный, шатунный, предотвращающий заклинивание мусора при его уплотнении в загрузочном бункере; гидроцилиндры привода уплотняющей плиты размещены снаружи заднего борта. Низкая погрузочная высота приёмного бункера позволяет работать вручную с (КГМ) крупно – габаритным мусором. Все гидравлические компоненты «Parker», Америка.

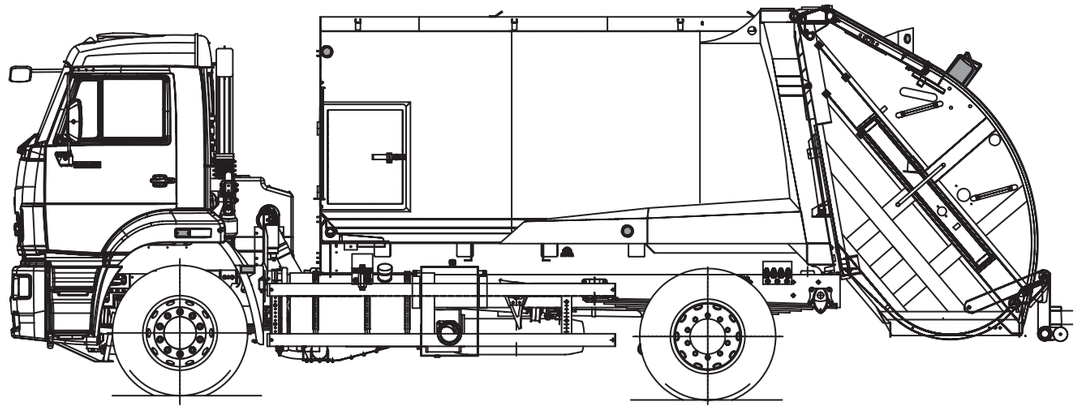
ОПЦИИ:

- Фонари, освещение рабочей зоны загрузочного бункера, универсальный кантователь Perkins D6212 для контейнеров от 120 л. до 1100 л., кран для слива жидкости из приёмного бункера. Уплотнения между задним бортом и приемным бункером. Люк для обслуживания бункера-накопителя. Подножки для операторов, фонари заднего хода для освещения слепых зон, проблесковый маячок желтого цвета.

MCNEILUS

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	McNeilus
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова / вместимость приемного бункера, м³	13 / 2
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	6
Количество загружаемых контейнеров 1,1 м³	до 78
Цикл работы отвала и прессующей плиты приёмного бункера, с	23
Масса снаряженного мусоровоза, кг	10700
Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг	5500 / 15500
Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм	3,4 / 3,4 / 3,4
Толщина дна приёмного бункера / прессующей плиты, мм	4,8 / 3,4
Общая длина кузова / ширина кузова, мм	6960 / 2500
Ширина приёмного бункера, мм	2032
Общий вес кузова в сборе, кг	4853
Гидравлические компоненты	Parker
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8270 x 2550 x 2960
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-20

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

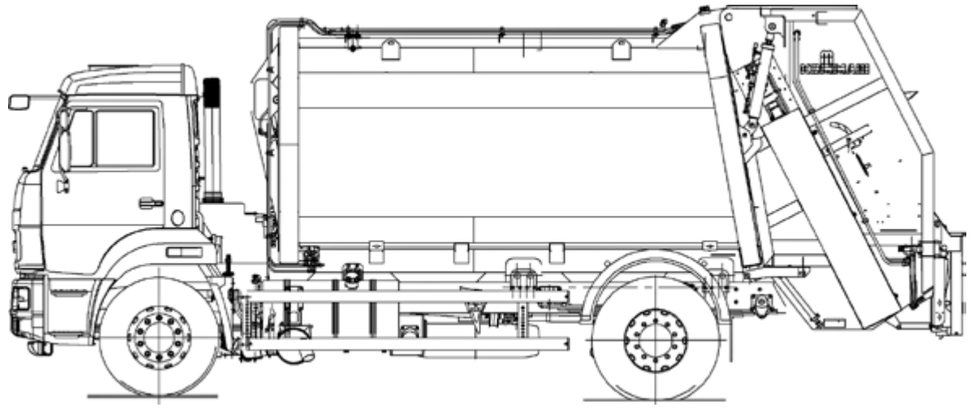
- Мусоровоз с задней загрузкой КО-456-20 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.

  Отличительные особенности мусоровоза:
- Кузов;
- Задний борт;
- Гидросистема.

KO-456-20

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-20

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-456-20
Вместимость кузова, м³	13,5
Масса загружаемых отходов, кг	4960
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	7
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	10465
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	4840 / 15500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8300 х 2505 х 3400

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-М315К55

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой марки ЭКО-М315К55 на базе автомобиля-шасси KAMAZ-53605 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.

Конструктивные особенности:

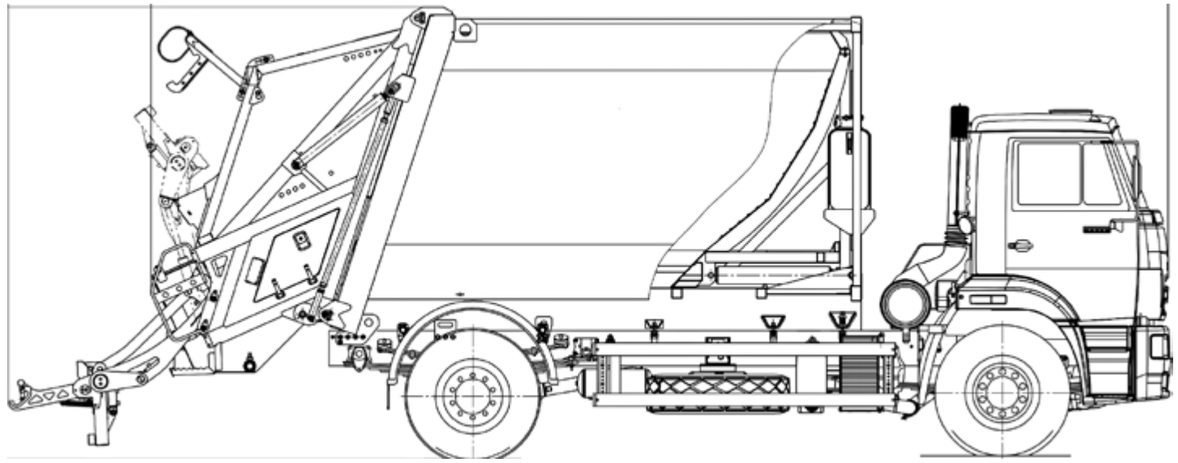
- Простота и эффективность конструкции кузова с минимальной металлоемкостью оборудования;
- Новая конструкция бескаркасного кузова с повышенной жесткостью и прочностью металлоконструкций;
- Увеличена жесткость конструкции заднего борта и улучшен внешний дизайн;
- Полная герметичность кузова и заднего борта;
- Новый механизм повышенной грузоподъёмности для подъёма и опрокидывания контейнеров;
- Новая электронная система управления, обеспечивающая безударную работу гидроцилиндров и уплотняющей плиты;
- Удобство эксплуатации и технического обслуживания.
- Уплотняющий механизм – это плита возвратно-поступательного типа. Размещается в наклонной пресс-камере, совмещенной с загрузочным бункером. Сдвижные шторки над уплотняющей плитой препятствуют просыпанию мусора за плиту. Оригинальная конструкция днища пресс-камеры и примыкающей к нему нижней поверхности уплотняющей плиты исключает заклинивание мусора.

ЭКО-М315К55

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-М315К55

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭКО-М315К55
Вместимость кузова, м³	15
Объем загрузочного пространства, м³	1,5
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса вывозимого мусора (допустимая), кг	8560
Рабочее давление в гидросистеме, bar	180
Продолжительность цикла уплотнения, сек	15
Тип разгрузки кузова	выталкивание
Система управления уплотнителем	электронная
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная не более, кг	5240 / 20500
Режим работы при уплотнении	однократный / многократный / ручной циклы
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9329 х 2500 х 3583

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-16G

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-16G на базе КАМАЗ–53605 с газовым ДВС, предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- Тип загрузки отходов в мусоровоз – механизированный и ручной из контейнеров емкостью 110/120/240/330/660/1100 литров, их уплотнение, транспортирование и механизированная разгрузка в местах утилизации.
- Привод исполнительных механизмов гидравлический. Загрузка бытовых отходов производится при помощи гребенчатых и рычажных захватов механизма опрокидывания.
- Управление механизмом загрузки осуществляется джойстиком на наружном пульте справа от опрокидывателя. Управление процессом выгрузки ТБО помимо наружного пульта может осуществляется и из кабины водителя.
- Разгрузка отходов производится путем поднятия бункера с помощью гидроцилиндров, далее отходы выгружаются выталкивающей плитой.
- Увеличенная толщина металла кузова:
- высокий коэффициент уплотнения отходов.

Дополнительные опции:

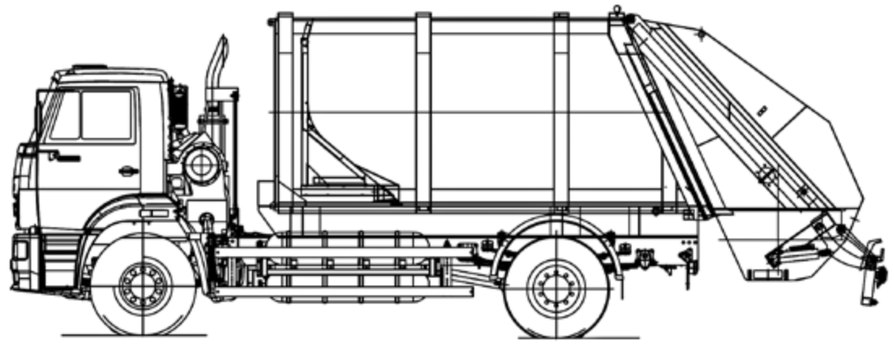
- навигационная система Глонасс;
- встроенный кондиционер в кабине водителя;
- автоматическая система смазки;
- система весового контроля груза через Глонасс.

CMZL-16G

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-16G

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	CMZL-16G
Вместимость кузова / объём приёмного ковша бункера, м³	16 / 2
Масса загружаемых отходов, кг	5800
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования при удельной массе ТБО 120, кг/ м³	9
Спецификация надстройки: толщина стали кузова, мм	4
Толщина стали ковша бункера / боковин / выталкивающей плиты, мм	8 / 5 / 5
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	5000 / 20500
Механизм прессования	подающая плита и шарнирно связанная с ней прессующая плита
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8930 х 2500 х 3370
Колесная база, мм	4200
Время загрузки, сек.	14-16
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель модель	KAMAZ-820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577
Двигатель (дизельный): модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
тип	Дизельный, с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-52

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-52 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая движется внутри кузова на фторопластовых ползунах и является подвижной передней стенкой кузова.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:

  с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);

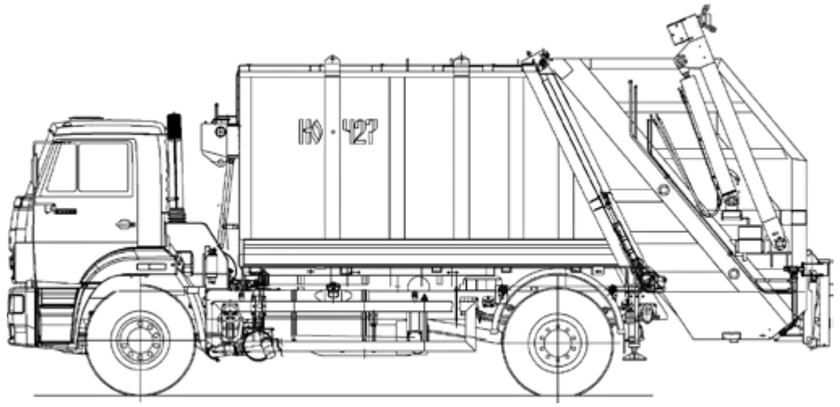
  с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы Европейского производства;
- соединения труб с врезными кольцами; напорные и сливные фильтры;
- насос аксиально-поршневой.

КО-427-52

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-52

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-427-52
Вместимость кузова, м³	16
Масса загружаемых отходов, кг	8000
Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м³ / 8 м³, кг	700 / 2200
Коэффициент прессования	до 6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	12425
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	5600 / 20500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8600 х 2550 х 3500

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ KAMAZ- 53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой McNeilus, предназначен для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов и транспортирования их к местам утилизации. Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плиты. Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой.
- Овальная форма кузова, в которой боковые стенки имеют полукруглую форму, в дополнительном усилении не нуждается. Процессы загрузки и выгрузки в этой конструкции такие же, как и в надстройках с прямоугольными кузовами, а сама машина имеет привлекательный современный вид. Особую популярность подобная форма кузова получила у коммунальщиков: кузов имеет относительно небольшой по сравнению с каркасным кузовом вес, поэтому появляется возможность транспортировать больший объем отходов. Конструкция приёмного бункера усиленна ребрами жесткости из легированной стали. Изнашиваемая кромка поворотного отвала приемного бункера защищена износостойкой сталью. Тип механизма уплотнения: шарнирно сочлененный, шатунный, предотвращающий заклинивание мусора при его уплотнении в загрузочном бункере; гидроцилиндры привода уплотняющей плиты размещены снаружи заднего борта. Низкая погрузочная высота приёмного бункера позволяет работать вручную с (КГМ) крупно – габаритным мусором. Все гидравлические компоненты «Parker», Америка.

ОПЦИИ:

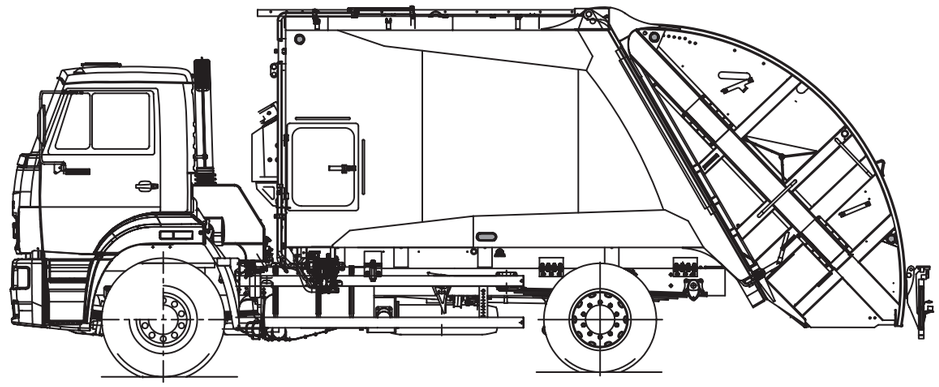
- Фонари освещение рабочей зоны загрузочного бункера, универсальный кантователь Perkins D6212 для контейнеров от 120 л. до 1100 л., кран для слива жидкости из приёмного бункера. Уплотнения между задним бортом и приемным бункером. Люк для обслуживания бункера-накопителя. Подножки для операторов, фонари заднего хода для освещения слепых зон, проблесковый маячок желтого цвета.

MCNEILUS

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ KAMAZ- 53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	McNeilus
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова / вместимость приемного бункера, м³	16 / 2,3
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	7
Количество загружаемых контейнеров 1,1 м³	до 112
Цикл работы отвала и прессующей плиты приёмного бункера, с	23
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13360
Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг	9900 / 20500
Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм	4,8 / 3,6 / 3,6
Толщина дна приёмного бункера / прессующей плиты, мм	6,4 / 3,6
Общая длина кузова / ширина кузова, мм	6629 / 2500
Ширина приёмного бункера, мм	2036
Общий вес кузова в сборе, кг	5990
Гидравлические компоненты	Parker
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8480 x 2550 x 3510
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ- 53605-А4 (L4)
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440В предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м^3, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузов, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м^3 - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м3 и до 1,1 м^3 - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м^3 и до 1,1 м^3 – откидным рычажным захватом.

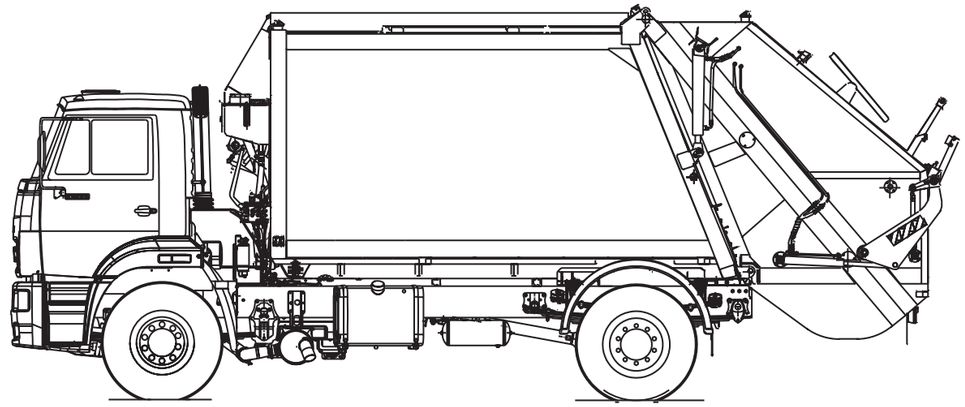
ОПЦИИ:

- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

КО-440В

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440В
Вместимость кузова, м³	16
Масса загружаемых отходов, кг	7200
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	800
Коэффициент прессования	2,5 до 9
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13150
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6000 / 20500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8500 x 2550 x 3700

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307(225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МК3 7017К2

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

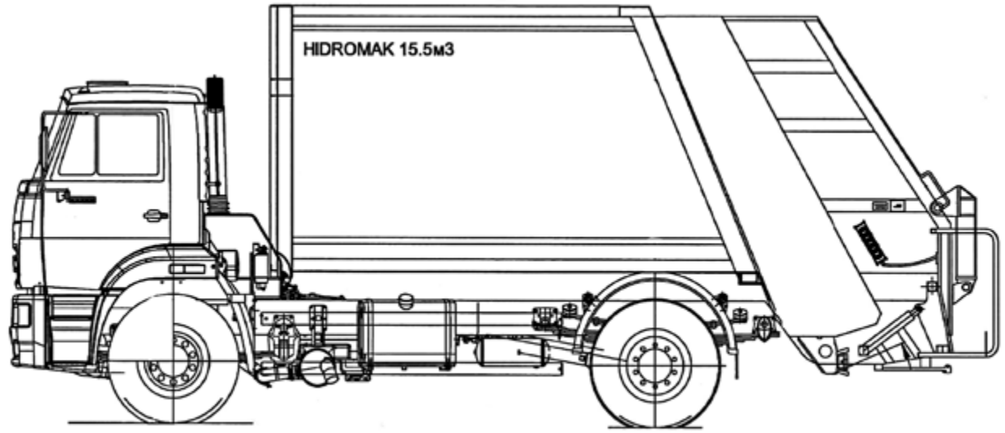
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой МК3 7017К2 предназначен для механизированной выгрузки из контейнеров объемом 0,12-1,1 м^3 в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов (с выталкивающей плитой с телескопическим гидроцилиндром), задний борт, с универсальным кантователем для захвата всех типов контейнеров (стандарт EN-840), механизмом прессования и гидравлическими цилиндрами подъема заднего борта. Механизм прессования имеет три режима работы – автоматический, смешанный и ручной (аварийный).
- Кузов мусоровоза производится в двух вариантах исполнения – прямоугольного сечения,усиленный ребрами жесткости и овального. В передней части кузова находится смотровой люк, пол кузова имеет углубление для сбора жидких продуктов прессования, которые переливаются в дренажный бак, находящийся подкузовом. Все нагруженные поверхности кузова и заднего борта выполненыизстали HARDOX. Приемная ванна (дно – сталь 8 мм) усилена ребрами жесткости,имеет два исполнения – стандарт-1,5 м^3 и опция 1,8 м^3.
- Гидросистема мусоровоза двухконтурная, с системой прогрева, оснащена шестеренчатым насосом тандемного типа, распределителями, клапанами итальянского производства. Фильтрация масла осуществляется при входе и выходе из магистралей высокого давления.
- Электрическая система хорошо защищена от внешних механических и атмосферных воздействий. Электрический пульт управления находится на заднем борту с правой стороны, во влагозащищенном корпусе. Электроуправление мусоровозной установкой позволяет производить загрузку и выгрузку на холостых оборотах работы двигателя с принудительным их увеличением при увеличении нагрузки в гидросистеме.

МК3 7017К2 (784606)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МК3 7017К2

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МК3 7017К2 (784606)
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м³	16
Грузоподъемность манипулятора, кг	500
Коэффициент прессования	до 6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Цикл работы отвала и прессующей плиты приёмного бункера, с	23
Масса снаряженного мусоровоза, кг	12250
Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг	9900 / 20500
Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм	4,8 / 3,6 / 3,6
Толщина дна приёмного бункера / прессующей плиты, мм	6,4 / 3,6
Общая длина кузова / ширина кузова, мм	6629 / 2500
Масса спецоборудования / Масса мусоровоза полная, к	5050 / 20500
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8021 х 2550 х 3350
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ- 53605-А4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро 4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440ВГ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440ВГ предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м^3, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузов, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м^3 - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м3 и до 1,1 м^3 - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м^3 и до 1,1 м^3 – откидным рычажным захватом.

ОПЦИИ:

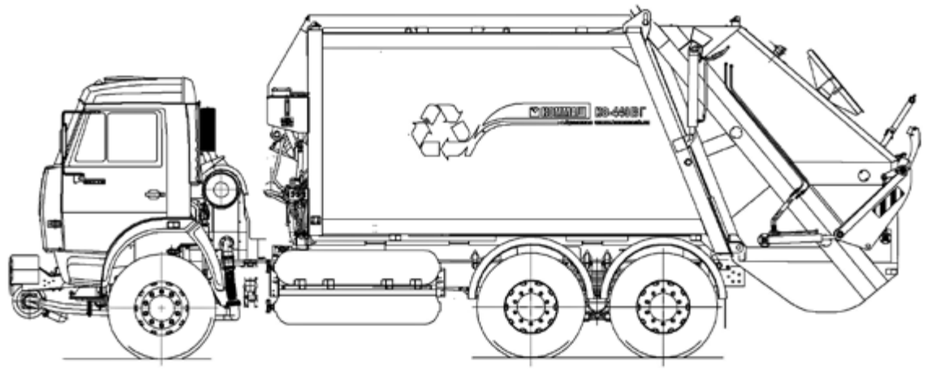
- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

КО-440ВГ

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440ВГ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440ВГ
Вместимость кузова, м^3	16
Масса загружаемых отходов, кг	7400
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	800
Коэффициент прессования	2,5 до 9
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	14550
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6100 / 22100
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9700 х 2500 х 3600

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-32
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-72

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-72 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.

Отличительные особенности мусоровоза:

- Кузов:
- Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное до 4,72 м^2 сечение.

Обечайка кузова изготовлена из легированной стали марки 10 ХСНД толщиной 4 мм, за счёт чего увеличена прочность кузова.

- Выталкивающая плита движется по центральной направляющей балке, при этом исключается подклинивание плиты в конце загрузки и облегчается техническое обслуживание плиты (контроль износа и замена фторопластовых ползунов).

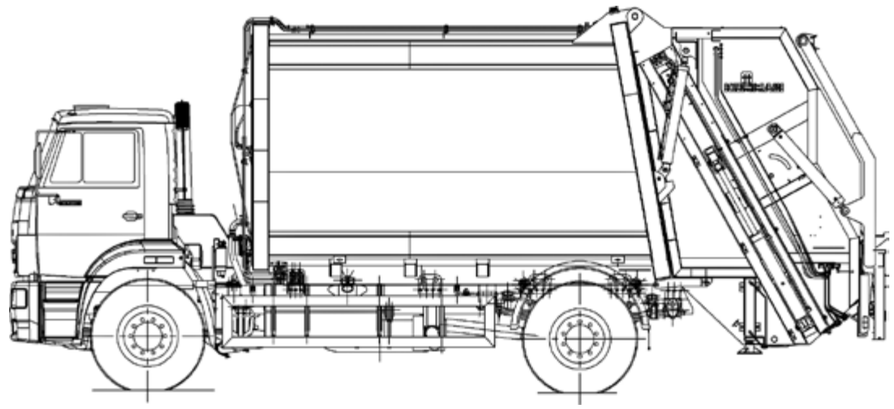
Задний борт:

- Увеличен ресурс работы заднего борта и усилие прессования.
- Ковш (приемный бункер), с увеличенным до 2 м^3 объемом, изготовлен из высокопрочной стали RAEX400 толщиной 6 мм.
- Увеличена прочность прессующей и подающей плит за счет изменения конструкции и применения высокопрочной стали RAEX400.

КО-427-72

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-72

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-427-72
Вместимость кузова, м^3	17
Масса загружаемых отходов, кг	8000
Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м^3 / 8 м^3, кг	700 / 2200
Коэффициент прессования	до 7
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	12425
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	5600 / 20500
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8600 х 2550 х 3800

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440В1 предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м^3, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузов, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м^3 - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м3 и до 1,1 м^3 - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м^3 и до 1,1 м^3 – откидным рычажным захватом.

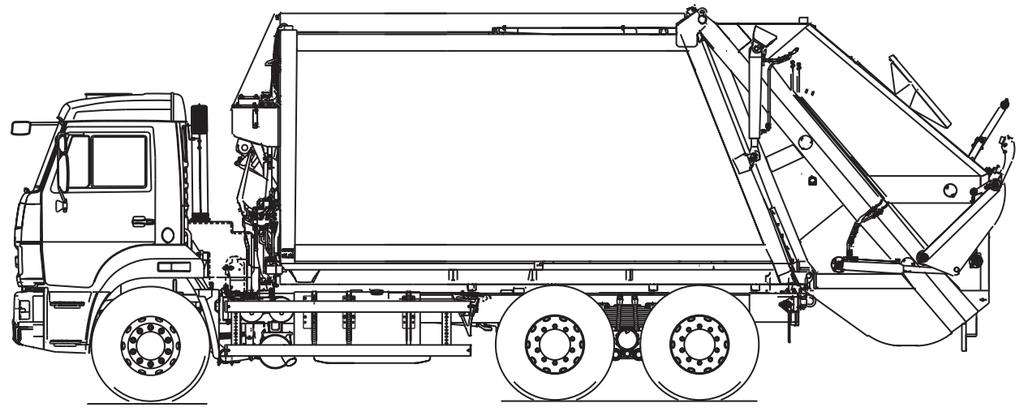
ОПЦИИ:

- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

КО-440В1

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440В1
Вместимость кузова, м^3	18
Масса загружаемых отходов, кг	8180
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	800
Коэффициент прессования	2,5 до 9
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	14070
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6490 / 22400
Максимальная скорость, км/ч	80
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5550 / 16850
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9000 x 2550 x 3600

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* 740.622-280**(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307(225,6)* / 280 (206)**

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-01 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая движется внутри кузова на фторопластовых ползунах и является подвижной передней стенкой кузова.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:

  с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);

  с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы Европейского производства;

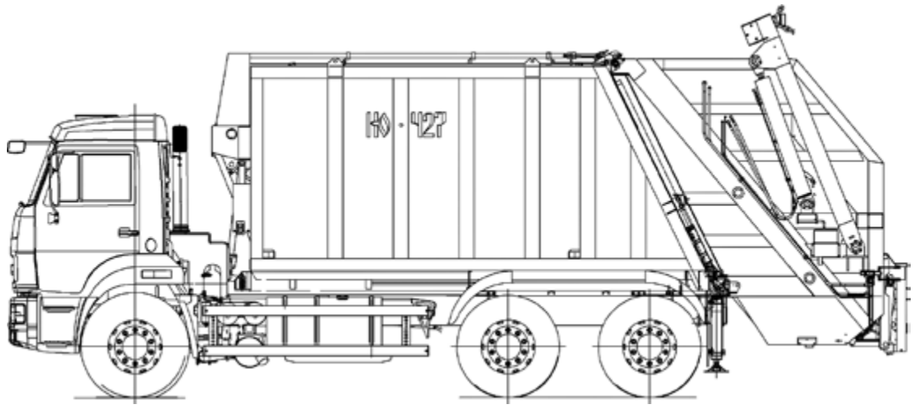
  соединения труб с врезными кольцами; напорные и сливные фильтры;
- Насос аксиально-поршневой.

КО-427-01

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-427-01
Вместимость кузова, м³	18
Масса загружаемых отходов, кг	10840
Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м³ / 8 м³, кг	700 / 2200
Коэффициент прессования	до 6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	14285
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6500 / 25200
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9150 х 2550 х 3850

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440В1-01 предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м^3, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузов, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м^3 - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м3 и до 1,1 м^3 - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м^3 и до 1,1 м^3 – откидным рычажным захватом.

ОПЦИИ:

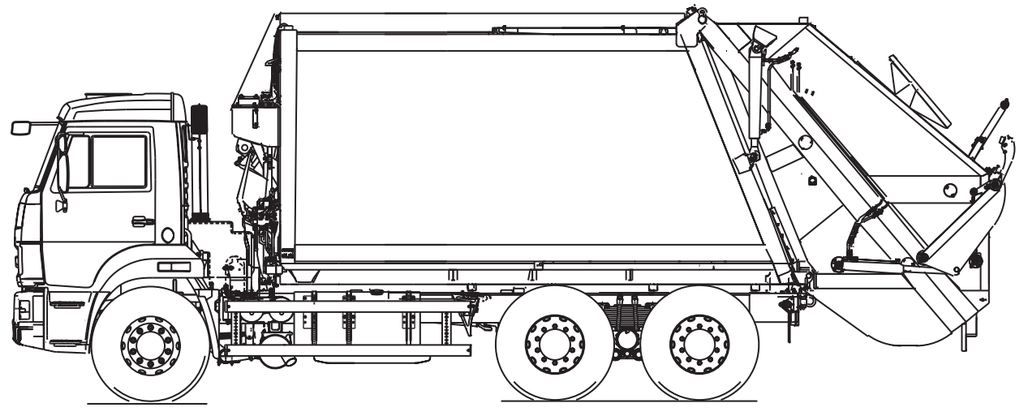
- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

КО-440В1-01

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440В1-01
Вместимость кузова, м^3	18
Масса загружаемых отходов, кг	10850
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	800
Коэффициент прессования	2,5 до 9
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	14200
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6490 / 25200
Максимальная скорость, км/ч	80
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9000 х 2550 х 3600

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* 740.622-280**(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307(225,6)* / 280 (206)**

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-03

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-03 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая движется внутри кузова на фторопластовых ползунах и является подвижной передней стенкой кузова.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:

  с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);

  с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы Европейского производства;

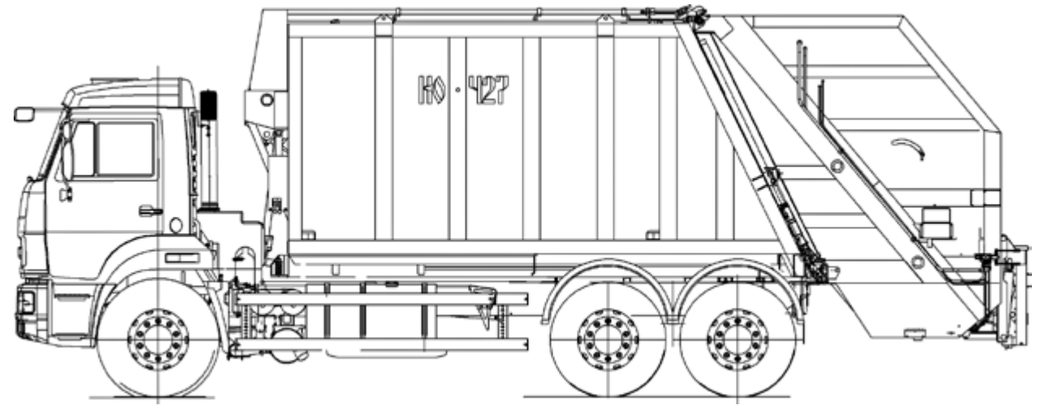
  соединения труб с врезными кольцами; напорные и сливные фильтры;
- Насос аксиально-поршневой.

КО-427-03

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-03

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-427-03
Вместимость кузова, м³	18
Масса загружаемых отходов, кг	11240
Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м³ / 8 м³, кг	700 / 2200
Коэффициент прессования	до 6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13885
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6100 / 25200
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9150 х 2550 х 3500

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-18G

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

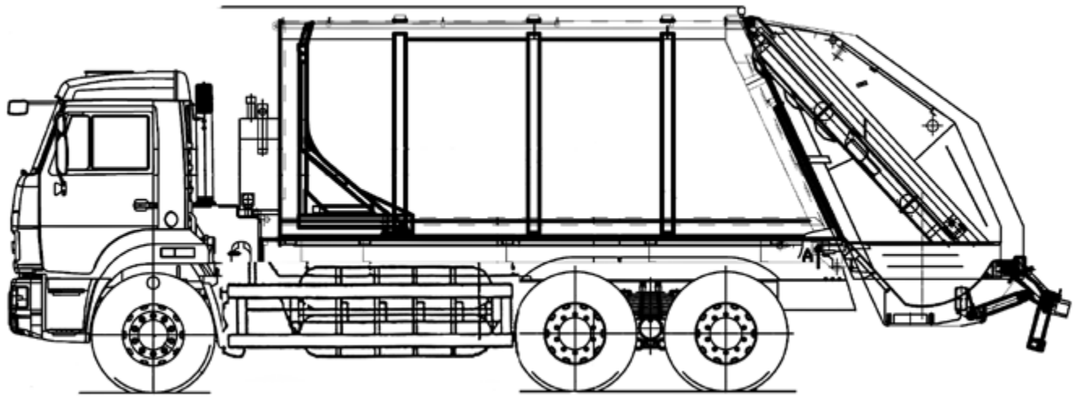
- Мусоровоз CMZL-18G с задней разгрузкой предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров емкостью 0,75 м3 и 1,1 м3 в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- Привод рабочих органов гидравлический.
- Загрузка бытовых отходов производится при помощи захватов механизма опрокидывания (порядок действий: захват, подъем, опрокидывание, встряхивание и установка контейнера на место).
- Применение электронного управления рабочими органами дает возможность выполнять все рабочие операции в автоматическом и полуавтоматическом режиме.
- Перемещение мусора для равномерного заполнения кузова производится уплотняющей плитой, которая уплотняя мусор, сдвигает выталкивающую плиту в переднюю часть кузова.
- Разгрузка отходов производится путем поднятия бункера с помощью гидроцилиндров, далее отходы выгружаются выталкивающей плитой.
- Увеличенная полезная масса вывозимого мусора;
- Быстрое время загрузки и разгрузки мусора.

CMZL-18G

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-18G

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	CMZL-18G
Вместимость кузова, м³	18 / 2
Масса загружаемых отходов, кг	11750
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования при удельной массе ТБО 120, кг/ м³	4-6
Система питания (двигатель KAMAZ-820.62-300): Общий объем баллонов, л	720 (8 штук)
Баллоны размещены на раме:	слева 4х100 л., справа 4х80л.
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м³	144
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	5200 / 25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9315 х 2480 х 3080
Колесная база, мм	3690+1320
Время загрузки / разгрузки, сек.	18-20 / 35
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель модель	KAMAZ-820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577
Двигатель (дизельный): модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
тип	Дизельный, с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 К3

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

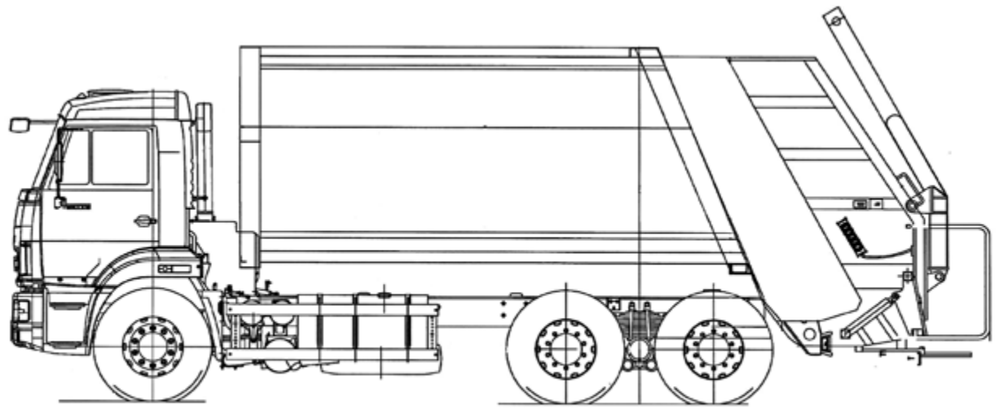
- Мусоровоз с задней загрузкой МКЗ 7017К3 предназначен для механизированной выгрузки из контейнеров объемом 0,12- 1,1 м^3 в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов (с выталкивающей плитой с телескопическим гидроцилиндром), задний борт, с универсальным кантователем для захвата всех типов контейнеров (стандарт EN-840), механизмом прессования и гидравлическими цилиндрами подъема заднего борта. Механизм прессования имеет три режима работы – автоматический, смешанный и ручной (аварийный).
- Кузов мусоровоза производится в двух вариантах исполнения –прямоугольного сечения, усиленный ребрами жесткости и овального. В передней части кузова находится смотровой люк, пол кузова имеет углубление для сбора жидких продуктов прессования, которые переливаются в дренажный бак, находящийся под кузовом. Все нагруженные поверхности кузова и заднего борта выполнены из стали HARDOX. Приемная ванна (дно – сталь 8 мм) усилена ребрами жесткости, имеет два исполнения – стандарт-1,5 м3 и опция 1,8 м^3.
- Гидросистема мусоровоза двухконтурная, с системой прогрева, оснащена шестеренчатым насосом тандемного типа, распределителями, клапанами итальянского производства. Фильтрация масла осуществляется при входе и выходе из магистралей высокого давления.
- Электрическая система хорошо защищена от внешних механических и атмосферных воздействий. Электрический пульт управления находится на заднем борту с правой стороны, во влагозащищенном корпусе. Электроуправление мусоровозной установкой позволяет производить загрузку и выгрузку на холостых оборотах работы двигателя с принудительным их увеличением при увеличении нагрузки в гидросистеме.

МКЗ 7017 К3(784601)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 К3

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКЗ 7017 К3 (784601)
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м^3	18,5
Грузоподъемность манипулятора / Масса максимальная загружаемых отходов, кг	700 / 14200
Коэффициент прессования	до 6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса спецоборудования / Масса снаряженного мусоровоза, кг	7500 / 19200
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8760 х 2550 х 3300
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-A4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро 4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585180

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

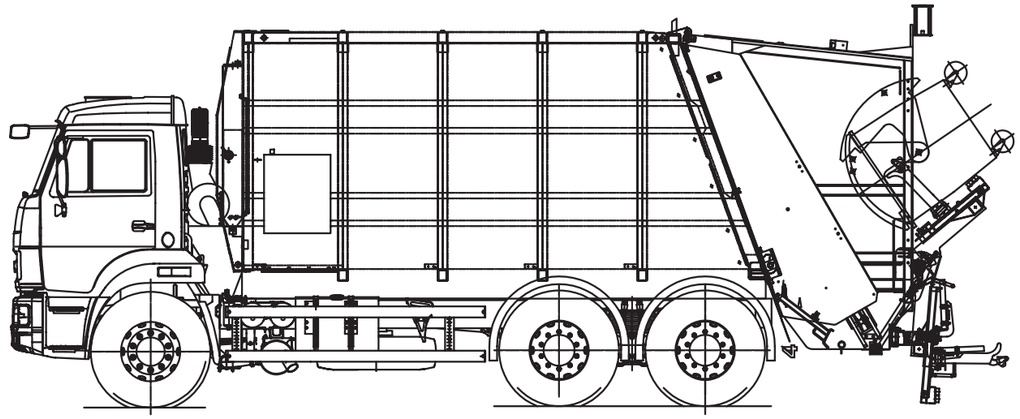
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой мод. 585180 (Zoeller Medium XL-S) предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Мусоровоз Zoeller Medium XL-S с загрузочным устройством SK 200 с объемом кузова 18,7 м^3, задней загрузкой и горизонтальным прессованием мусора.
- Уплотняет отходы с коэффициентом до 1:7 и вмещает в себя около 110 м^3 неуплотненных отходов или содержимое 100 евробаков объемом 1,1 м^3.
- Универсальное загрузочное устройство SK 200 предназначено для всех типов евроконтейнеров от 120 до 1100 литров, а также для баков 0,8 м^3 российского производства.
- Позволяет при необходимости вручную загрузить нестандартный крупногабаритный мусор.

585180

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585180

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	585180 (Zoeller Medium XL-S)
Вместимость кузова / Объем загрузочной ванны, м³	18,7 / 1,8
Масса загружаемых отходов, кг	11385
Подъемное устройство	Zoeller SK 200
Евроконтейнеры, л	120-1100
Баки (металл), м³	0,8
Время цикла прессования, с, не более	22
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	1:7
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Максимальное давление, бар, не более	210
Время разгрузки, с, не более	35
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13740
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6585 / 25200
Максимальная скорость, км/ч	60
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8500 x 2500 x 3650

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-A4 / KAMAZ-65115-L4*
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой McNeilus, предназначен для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов и транспортирования их к местам утилизации. Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плиты. Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой.
- Овальная форма кузова, в которой боковые стенки имеют полукруглую форму, в дополнительном усилении не нуждается. Процессы загрузки и выгрузки в этой конструкции такие же, как и в надстройках с прямоугольными кузовами, а сама машина имеет привлекательный современный вид. Особую популярность подобная форма кузова получила у коммунальщиков: кузов имеет относительно небольшой по сравнению с каркасным кузовом вес, поэтому появляется возможность транспортировать больший объем отходов. Конструкция приёмного бункера усиленна ребрами жесткости из легированной стали. Изнашиваемая кромка поворотного отвала приемного бункера защищена износостойкой сталью. Тип механизма уплотнения: шарнирно сочлененный, шатунный, предотвращающий заклинивание мусора при его уплотнении в загрузочном бункере; гидроцилиндры привода уплотняющей плиты размещены снаружи заднего борта. Низкая погрузочная высота приёмного бункера позволяет работать вручную с (КГМ) крупно – габаритным мусором. Все гидравлические компоненты «Parker», Америка.

ОПЦИИ:

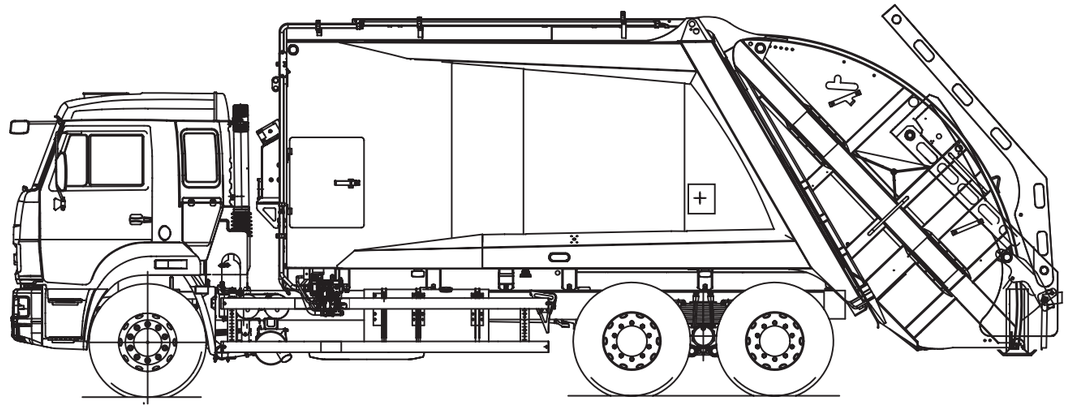
- Фонари освещение рабочей зоны загрузочного бункера, универсальный кантователь Perkins D6212 для контейнеров от 120 л. до 1100 л., кран для слива жидкости из приёмного бункера. Уплотнения между задним бортом и приемным бункером. Люк для обслуживания бункера-накопителя. Подножки для операторов, фонари заднего хода для освещения слепых зон, проблесковый маячок желтого цвета.

MCNEILUS

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	McNeilus
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова / вместимость приемного бункера, м³	19 / 2,3
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Коэффициент прессования	7
Количество загружаемых контейнеров 1,1 м³	до 133
Цикл работы отвала и прессующей плиты приёмного бункера, с	23
Масса снаряженного мусоровоза, кг	15100
Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг	13000 / 25200
Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм	4,8 / 3,6 / 3,6
Толщина дна приёмного бункера / прессующей плиты, мм	6,4 / 3,4
Общая длина кузова / ширина кузова, мм	7423 / 2500
Ширина приёмного бункера, мм	2036
Общий вес кузова в сборе, кг	6300
Гидравлические компоненты	Parker
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9850 x 2500 x 3550
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115-А4 (L4)
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-80

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-80 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.

  Отличительные особенности мусоровоза:
- Кузов:

  Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное до 4,72 м^2 сечение. Обечайка кузова изготовлена из легированной стали марки 10 ХСНД толщиной 4 мм, за счёт чего увеличена прочность кузова.

  Выталкивающая плита движется по центральной направляющей балке, при этом исключается подклинивание плиты в конце загрузки и облегчается техническое обслуживание плиты (контроль износа и замена фторопластовых ползунов).
- Задний борт:

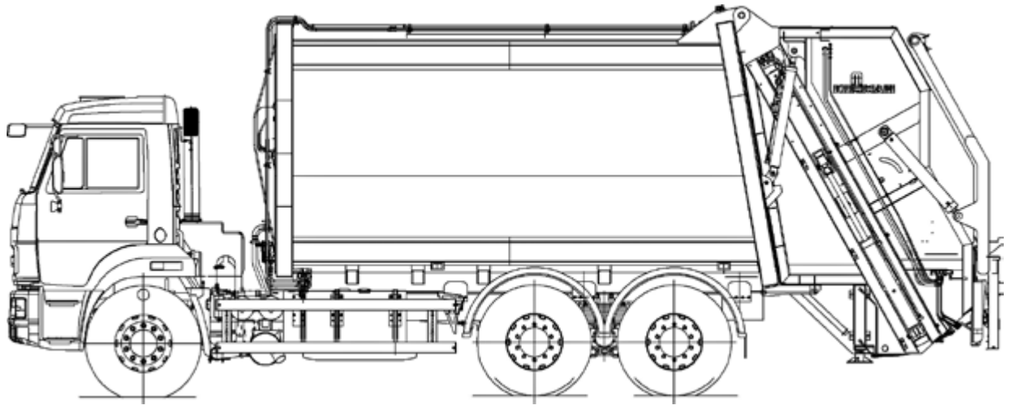
  Увеличен ресурс работы заднего борта и усилие прессования.
- Ковш (приемный бункер), с увеличенным до 2 м^3 объемом, изготовлен из высокопрочной стали RAEX400 толщиной 6 мм.
- Увеличена прочность прессующей и подающей плит за счет изменения конструкции и применения высокопрочной стали RAEX400.

КО-427-80

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-80

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-427-80
Вместимость кузова, м^3	20
Масса загружаемых отходов, кг	11650
Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м^3 / 8 м^3, кг	700 / 2200
Коэффициент прессования	до 7
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13430
Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг	6040 / 25200
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9500 x 2550 x 3800

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 К3

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)

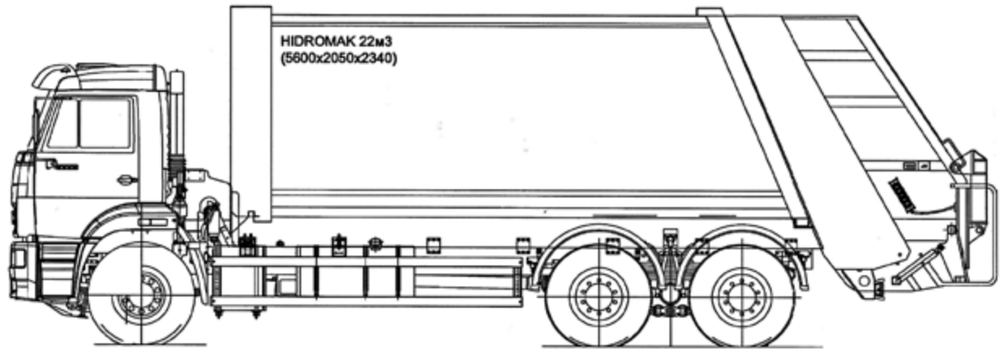
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой МКЗ 7017К3 предназначен для механизированной выгрузки из контейнеров объемом 0,12- 1,1 м^3 в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов (с выталкивающей плитой с телескопическим гидроцилиндром), задний борт, с универсальным кантователем для захвата всех типов контейнеров (стандарт EN-840), механизмом прессования и гидравлическими цилиндрами подъема заднего борта. Механизм прессования имеет три режима работы – автоматический, смешанный и ручной (аварийный).
- Кузов мусоровоза производится в двух вариантах исполнения –прямоугольного сечения, усиленный ребрами жесткости и овального. В передней части кузова находится смотровой люк, пол кузова имеет углубление для сбора жидких продуктов прессования, которые переливаются в дренажный бак, находящийся под кузовом. Все нагруженные поверхности кузова и заднего борта выполнены из стали HARDOX. Приемная ванна (дно – сталь 8 мм) усилена ребрами жесткости, имеет два исполнения – стандарт-2,0 м3 и опция 2,5 м^3.
- Гидросистема мусоровоза двухконтурная, с системой прогрева, оснащена шестеренчатым насосом тандемного типа, распределителями, клапанами итальянского производства. Фильтрация масла осуществляется при входе и выходе из магистралей высокого давления.
- Электрическая система хорошо защищена от внешних механических и атмосферных воздействий. Электрический пульт управления находится на заднем борту с правой стороны, во влагозащищенном корпусе. Электроуправление мусоровозной установкой позволяет производить загрузку и выгрузку на холостых оборотах работы двигателя с принудительным их увеличением при увеличении нагрузки в гидросистеме.

МКЗ 7017 К3(784601)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 К3

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКЗ 7017 К3 (784601)
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м^3	22
Грузоподъемность манипулятора, кг	700
Коэффициент прессования	до 6
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Масса спецоборудования / Масса снаряженного мусоровоза, кг	8800 / 18800
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 25600
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	9900 х 2550 х 3500
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-6520
Двигатель: модель	740.73-400 (Евро 4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294)

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-450-09

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

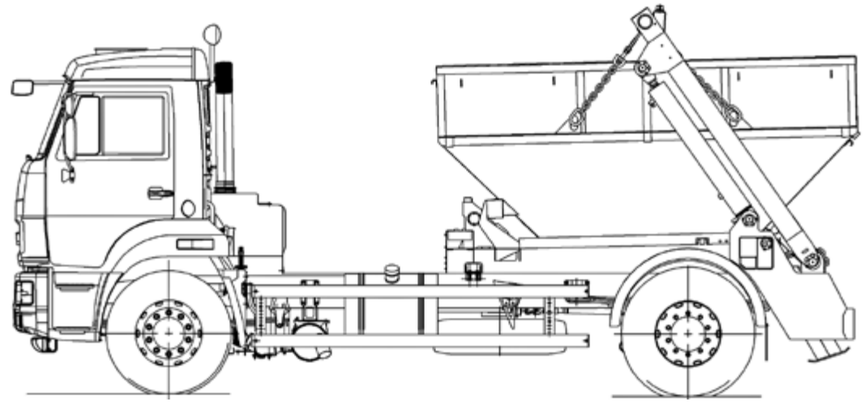
- Мусоровоз контейнерный КО-450-09 предназначен для погрузки, транспортирования и разгрузки различных грузов.
- На мусоровоз устанавливается съемный контейнер открытого или закрытого типа.
- Целесообразно эксплуатировать мусоровоз с несколькими съемными контейнерами.
- Мусоровоз контейнерный КО-450-09 состоит из базового шасси KAMAZ и установленного на нем спецоборудования.
- В состав спецоборудования входят: надрамник, стрела, траверса, аутригер, гидросистема, электрооборудование, контейнер.
- На надрамнике шарнирно закреплены главные гидроцилиндры перемещения контейнера и двухвильчатая стрела, на концах которой через цепные подвески закреплен контейнер.
- В задней части надрамника жестко закреплены два гидроцилиндра аутригеров.
- Разгрузка контейнера осуществляется самосвальным способом. Угол подъема контейнера определяется визуально по степени опорожнения.

КО-450-09

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-450-09

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-450-09
Масса мусоровоза полная, кг	13890
Вместимость контейнера, м^3	8
Время установки контейнера с земли на автомобиль, сек	70
Время снятия контейнера, сек	80
Время разгрузки контейнера, сек	60
Масса снаряженного мусоровоза, кг	11885
Масса спецоборудования / масса перевозимого груза, кг	2700 / 5455
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	7000 x 2550 x 3200
Габаритные размеры, мм: в рабочем положении	
— длина с контейнером, установленным на площадке, мм	10700
— высота при опрокидывании контейнера, мм	4200
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-440А1

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз контейнерный КО-440А1 предназначен для кузовной системы сбора и вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора, а также для перевозки и самосвальной выгрузки различных сыпучих и крупногабаритных грузов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, рама, портал, аутригеры, замки, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы.
- Кузов с помощью портала снимается с рамы и устанавливается на ровную площадку под загрузку. Загрузка кузова производится вручную, или любыми погрузочными средствами. Выгрузка самосвальная.

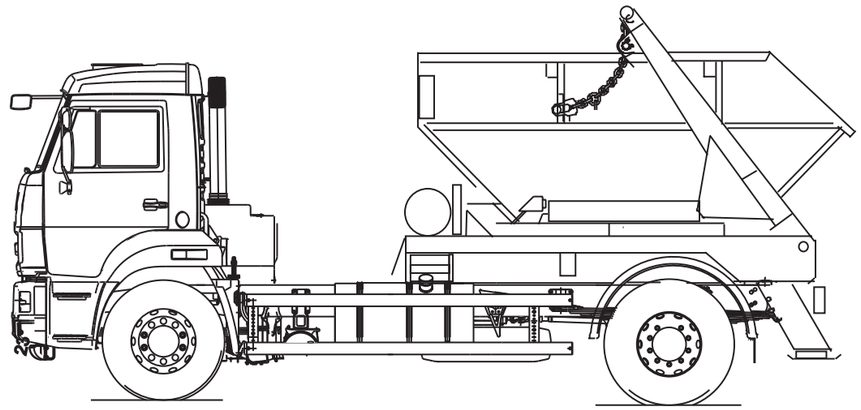
ОПЦИИ:

- высокая маневренность;
- самосвальная выгрузка;
- всесезонная эксплуатация;
- надежность и простота в обслуживании.

KO-440A1

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-440А1

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-440А1
Масса мусоровоза полная, кг	13000
Вместимость контейнера, м^3	8
Время установки контейнера с земли на автомобиль, сек	70
Время снятия контейнера, сек	80
Время разгрузки контейнера, сек	60
Масса снаряженного мусоровоза, кг	8150
Масса спецоборудования / масса перевозимого груза, кг	2100 / 5000
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4600 / 8700
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	6900 х 2550 х 3150
Грузоподъемность портала, кг	5500
Коэффициент уплотнения мусора	2,5 до 9
Угол подъема кузова при выгрузке, град	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ 7843М2

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

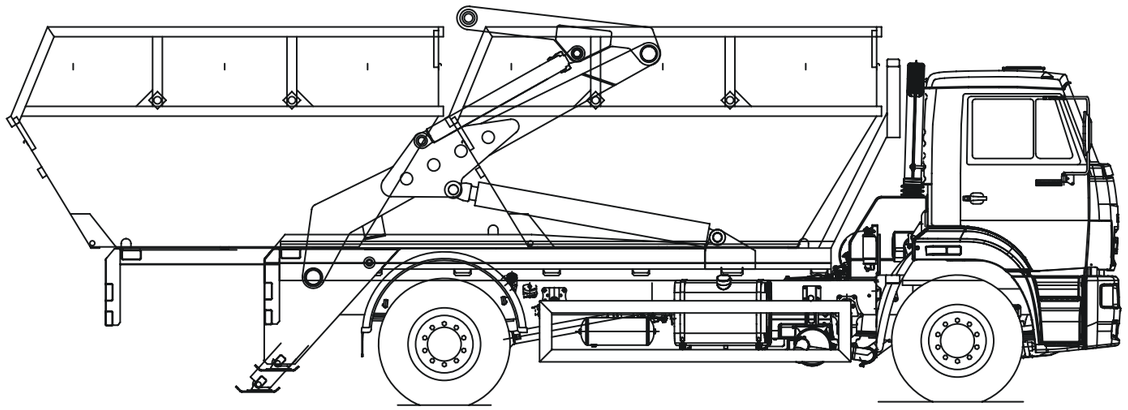
- Бункеровоз с выдвижной площадкой 7843М2 предназначен для сбора и транспортировки бытовых отходов, вторсырья, металлолома, опилок, сельскохозяйственных и строительных отходов, навалочных грузов и других материалов в контейнерах от 5-20м^3 весом до 10 тонн. Автомобиль может транспортировать до шести пустых контейнеров открытого типа или до четырёх заполненных.
- Установка пустых контейнеров один в другой или заполненных один на другой осуществляется на земле, после чего готовая пачка грузится на автомобиль при помощи механизированной системой погрузки-разгрузки контейнеров.
- Оборудование также позволяет перегружать контейнеры до 8м^3 весом не более 3-х тонн в мультилифт контейнер максимальной высотой до 2800мм.
- Помимо бункеров система может работать с пресс-контейнерами 8-14м^3, оснащёнными специальными цапфами для подъёма.
- Специальное оборудование бункеровоза включает в себя следующие основные узлы: погрузочная платформа, выдвижная площадка, передний борт, предохраняющий от смещения контейнера в сторону кабины, механизм погрузки-разгрузки и опустошения контейнеров, выдвижные задние опоры, погрузочные цепи и цепи для опустошения контейнера, регулируемые боковые упоры для фиксации контейнера на площадке, гидравлическая, пневматическая и электрические системы.
- Управление механизмами бункеровоза осуществляется при помощи рычагов на расположенном сбоку гидрораспределителе.
- задний захват для опустошения контейнеров; цепи фиксирования контейнеров во время движения; цепи для осуществления перегруза в мультилифт контейнер.

7843M2

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ 7843М2

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	7843М2
Тип навески	ЭКОПРЕСС ЛДС10 С1300
Грузоподъёмность системы, кг	10000
Макс.масса перевозимого груза, кг	9035
Длина погрузочной платформы, мм	5300
Длина выдвижной площадки, мм	1300
Кол-во перевозимых бункеров, шт.	до 6
Привод рабочих органов	гидравлический
Масса снаряженного бункеровоза, кг	11465
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8300 х 2550 х 3240
Масса спецоборудования, кг	4100
Масса мусоровоза полная, кг	20500

Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-452-13

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

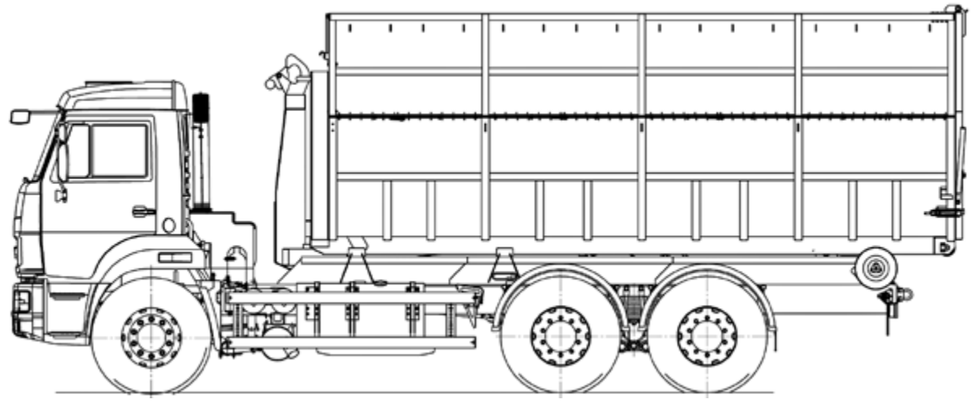
- Универсальный контейнерный мусоровоз КО-452-13 предназначен для вывоза крупногабаритных и твердых бытовых отходов, накапливаемых в съемных контейнерах. В зависимости от конструкции контейнера, мусоровоз может быть использован и для перевозки других грузов.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят следующие основные узлы: надрамник, рама в сборе, основание стрелы в сборе, стрела в сборе, гидравлическая и пневматическая системы, органы управления.
- Сбор мусора осуществляется во вместительные съемные контейнеры открытого типа. Целесообразно эксплуатировать мусоровоз с несколькими контейнерами. Имеется возможность транспортирования крупногабаритного мусора и длинномерных отходов (до 4,4 м).
- Внутренние полости контейнера имеют химически стойкое покрытие, за счет чего увеличивается его срок службы.
- Разгрузка контейнера осуществляется самосвальным способом.

КО-452-13

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-452-13

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-452-13
Масса мусоровоза полная, кг	22150
Вместимость контейнера, м^3	20-25
Время установки контейнера с земли на автомобиль, сек	200
Время снятия контейнера, сек	200
Время разгрузки контейнера, сек	200
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Система погрузки контейнера	механизированная
Масса снаряженного мусоровоза, — с контейнером / без контейнера, кг	12380 / 10080
Масса спецоборудования / масса перевозимого груза, кг	4800 / 11920
Максимальная скорость, км/ч	90
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5300 / 16850
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	8400 х 2550 х 3900
Габаритные размеры, мм: в рабочем положении	
— длина с контейнером, установленным на площадке, мм	14500
— высота при опрокидывании контейнера самосвальным способом, мм	5800
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-520А

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-520А предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- Специальное оборудование состоит из цистерны, вакуумного насоса с приводом, сигнально-предохранительного устройства, приёмного лючка с всасывающим шлангом, кранов управления с трубопроводом, дополнительного электрооборудования.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.

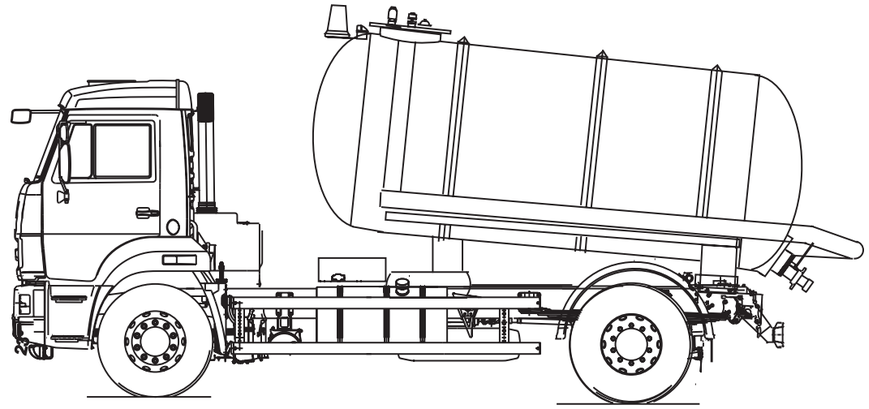
ОПЦИИ:

- автоматическое включение сигнала шасси при заполнении цистерны;
- всасывающий рукав длиной 6 м.

КО-520А

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-520А

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-520А
Вместимость цистерны, м^3	5
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны, мин	5
Производительность вакуумного насоса, м^3/ч	360
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Масса машины снаряженной, кг	7450
Масса сменного спецоборудования, кг	1400
Масса машины полная, кг	12800
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4920 / 7880
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7500 x 2550 x 3200
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро 4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242(178)

МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-13

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

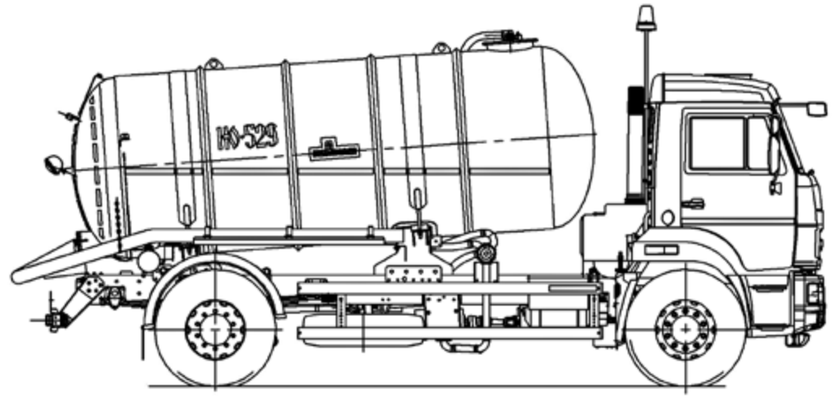
- Машина ассенизационная (вакуумная) КО-529-13 предназначена для вакуумной очистки выгребных ям и канализационных колодцев, транспортирования и выгрузки в местах утилизации жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ.
- В состав спецоборудования машины КО-529-13 входит: цистерна, вакуумный насос с приводом, сигнально-предохранительное устройство, трубопроводы вакуум-нагнетательной системы с 4-ходовым краном, приемный лючок с всасывающим рукавом, электрооборудование.
- Наполнение цистерны жидкими отходами осуществляется путем создания в цистерне разрежения. При достижении предельного уровня заполнения цистерны сигнально-предохранительное устройство подает штатный звуковой сигнал, сигнализирующий о наполнении цистерны. Опорожнение цистерны осуществляется как самотеком, так и под давлением. Управление операциями наполнения и опорожнения цистерны осуществляется четырехходовым краном.
- На наружной поверхности цистерны установлены шпангоуты (ребра жесткости), обеспечивающие повышенную прочность цистерны.
- Для визуального наблюдения за наполнением цистерны имеются смотровые окна.
- Для удобства работы в темное время суток рабочее место оператора освещается специальной фарой.
- Высококачественная многослойная покраска всех узлов и деталей до сборки в сочетании со сплошными сварными швами предотвращает образование очагов коррозии и обеспечивает надежность и долговечность металлоконструкций.

КО-529-13

МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-13

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-529-13
Вместимость цистерны, м³	8
Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг	8110
Глубина очищаемой ямы, м	5
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	360
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Время наполнения цистерны, мин	17
Время опорожнения цистерны, мин: — под давлением / — самотеком	8 / 11
Масса машины снаряженной, кг	7315
Масса сменного спецоборудования, кг	1690
Масса машины полная, кг	15500
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7400 х 2550 х 3400
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро 4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242(178)

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505А предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, всасывающий шланг, пневматическая и электрическая системы.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.
- При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода.

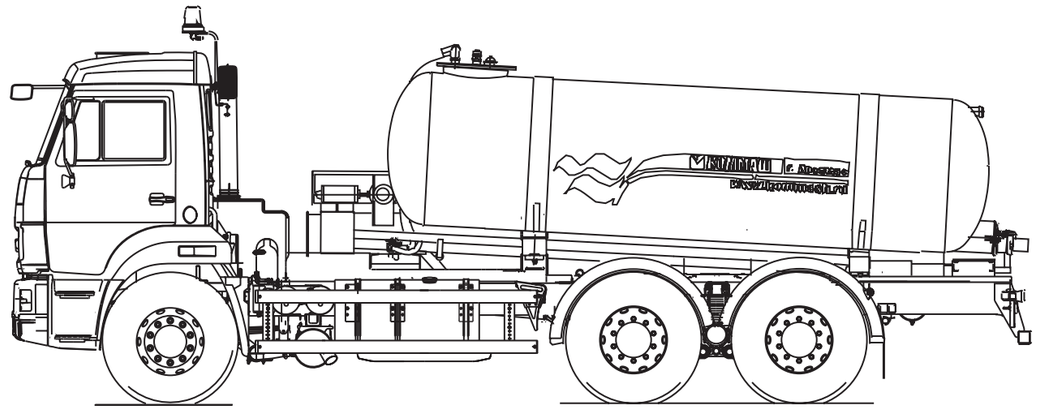
ОПЦИИ:

- две цистерны;
- механизм выдачи и укладки рукава отсутствует;
- автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны.

КО-505А

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-505А
Вместимость цистерны, м³	10
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны, мин	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	310 / 360
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Масса машины снаряженной, кг	10530
Масса сменного спецоборудования, кг	2950
Масса машины полная, кг	20930
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4930 / 16000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8300 х 2550 х 3180
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А-1

(ШАССИ KAMAZ-65111 6Х6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505А-1 предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, механизм выдачи и укладки шланга, пневматическая и электрическая системы. Управление всасывающим шлангом при выполнении технологических операций ведётся с пульта.
- При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода.

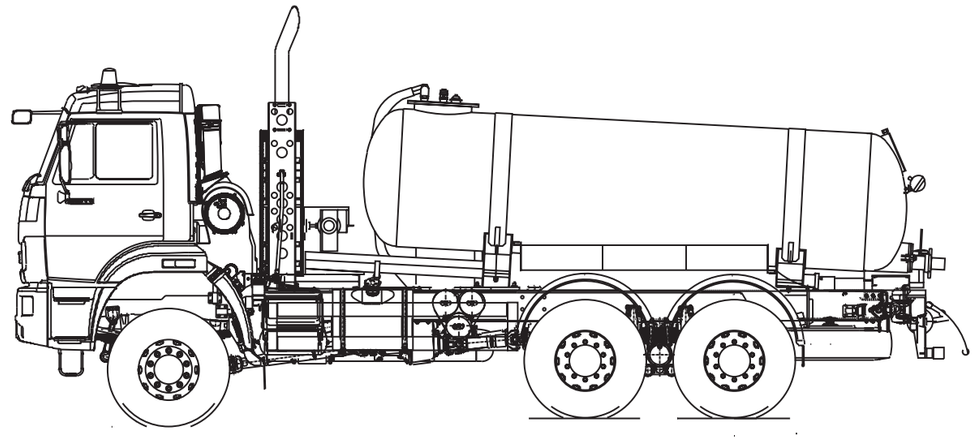
ОПЦИИ:

- две цистерны;
- механизм выдачи и укладки шланга;
- автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны.

КО-505А-1

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А-1

(ШАССИ KAMAZ-65111 6Х6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-505А-1
Вместимость цистерны, м^3	10
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны, мин	8
Производительность вакуумного насоса, м^3/ч	310
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Масса машины снаряженной, кг	11360
Масса сменного спецоборудования, кг	2950
Масса машины полная, кг	24000
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 18000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8300 х 2550 х 3650
Транспортная скорость, км/ч	80
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65111
Двигатель: модель	740.622-280 / 740.622-300*(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206) / 300 (221)*

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505АГ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505А-1 предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, механизм выдачи и укладки шланга, пневматическая и электрическая системы. Управление всасывающим шлангом при выполнении технологических операций ведётся с пульта.
- При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода.

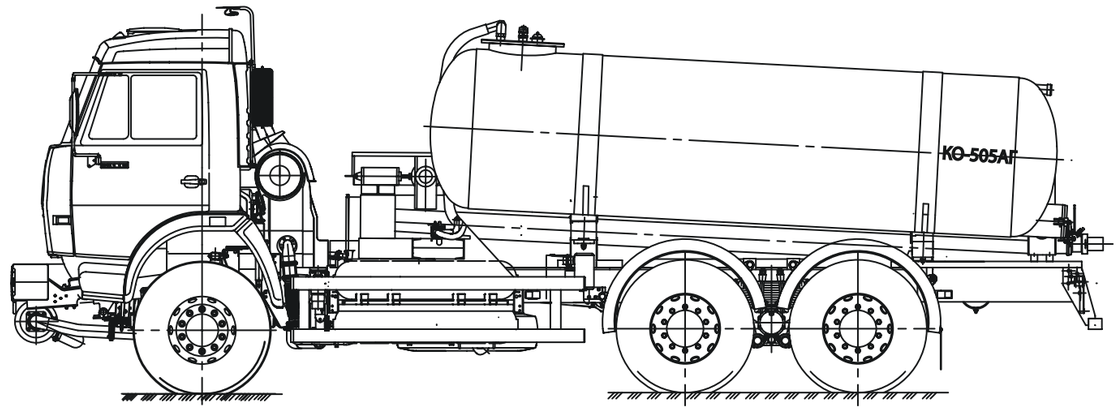
ОПЦИИ:

- газовый двигатель;
- две цистерны;
- механизм выдачи и укладки шланга;
- автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны;
- тип топлива - компримированный природный газ (метан).

КО-505АГ

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505АГ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-505АГ
Вместимость цистерны, м³	10
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны, мин	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	310
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Масса машины снаряженной, кг	11150
Масса сменного спецоборудования, кг	2950
Масса машины полная, кг	20930
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4930 / 16000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8400 х 2550 х 3180
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-32
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-14

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

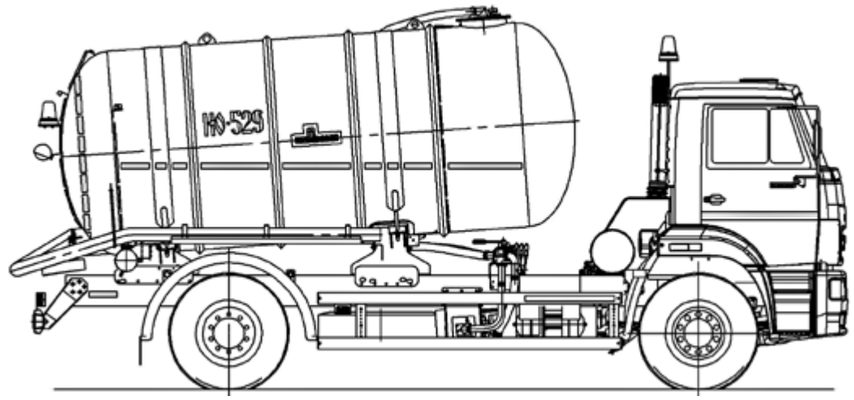
- Машина ассенизационная (вакуумная) КО-529-14 предназначена для вакуумной очистки выгребных ям и канализационных колодцев, транспортирования и выгрузки в местах утилизации жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ.
- В состав спецоборудования машины КО-529-14 входит: цистерна, вакуумный насос с приводом, сигнально-предохранительное устройство, трубопроводы вакуум-нагнетательной системы с 4-ходовым краном, приемный лючок с всасывающим рукавом, электрооборудование.
- Наполнение цистерны жидкими отходами осуществляется путем создания в цистерне разрежения. При достижении предельного уровня заполнения цистерны сигнально-предохранительное устройство подает штатный звуковой сигнал, сигнализирующий о наполнении цистерны. Опорожнение цистерны осуществляется как самотеком, так и под давлением. Управление операциями наполнения и опорожнения цистерны осуществляется четырехходовым краном.
- На наружной поверхности цистерны установлены шпангоуты (ребра жесткости), обеспечивающие повышенную прочность цистерны.
- Для визуального наблюдения за наполнением цистерны имеются смотровые окна.
- Для удобства работы в темное время суток рабочее место оператора освещается специальной фарой.
- Высококачественная многослойная покраска всех узлов и деталей до сборки в сочетании со сплошными сварными швами предотвращает образование очагов коррозии и обеспечивает надежность и долговечность металлоконструкций.

КО-529-14

МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-14

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-529-14
Вместимость цистерны, м³	11
Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг	11200
Глубина очищаемой ямы, м	5
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	360
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Время наполнения цистерны, мин	20
Время опорожнения цистерны, мин: — под давлением / — самотеком	10 / 12
Масса машины снаряженной, кг	9225
Масса сменного спецоборудования, кг	2600
Масса машины полная, кг	20500
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7500 х 2550 х 3600
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б1

(ШАССИ KAMAZ-53605 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505Б1 предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, насос с вакуумно-нагнетательной системой, пеналы для укладки рукавов, пневматическая и электрическая системы.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.

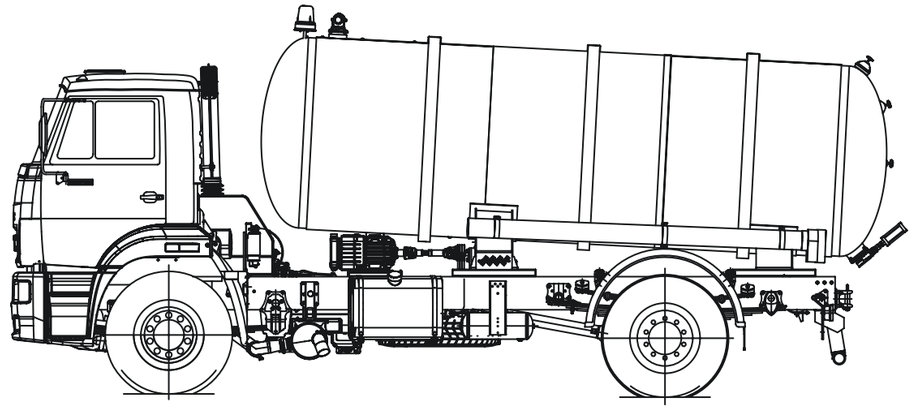
ОПЦИИ:

- цистерна объемом 11 м^3 из стального листа толщиной 5 мм, усиленная ребрами жесткости;
- вакуумный насос производительностью 360 м^3/ч с воздушным охлаждением (2 вентилятора);
- укладка рукавов в пеналы;
- комплектуется двумя рукавами с внутренним диаметром 100 мм;
- соединение рукавов и лючка через быстроразъемное соединение.

КО-505Б1

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б1

(ШАССИ KAMAZ-53605 (4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-505Б1
Вместимость цистерны, м^3	11
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны, мин	8
Производительность вакуумного насоса, м^3/ч	360
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Масса машины снаряженной, кг	9125
Масса сменного спецоборудования, кг	2300
Масса машины полная, кг	20500
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8000 x 2550 x 3650
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307(225,6)

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

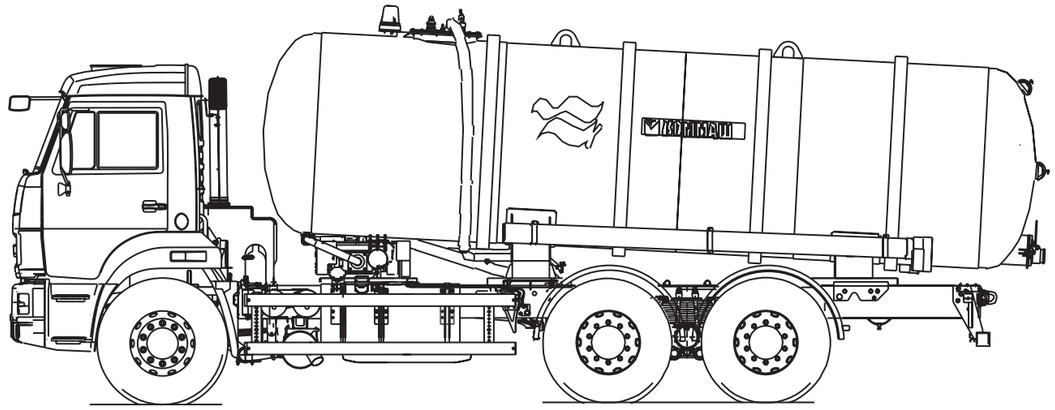
- Вакуумная машина КО-505Б предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, насос с вакуумно-нагнетательной системой, пеналы для укладки рукавов, пневматическая и электрическая системы.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.

ОПЦИИ:

- цистерна объемом 12 м^3 из стального листа толщиной 5 мм, усиленная ребрами жесткости;
- вакуумный насос производительностью 360 м^3/ч с воздушным охлаждением (2 вентилятора);
- укладка рукавов в пеналы;
- комплектуется двумя рукавами с внутренним диаметром 100 мм;
- соединение рукавов и лючка через быстроразъемное соединение.

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-505Б
Вместимость цистерны, м^3	12
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны, мин	10
Производительность вакуумного насоса, м^3/ч	360
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Масса машины снаряженной, кг	9950
Масса сменного спецоборудования, кг	2370
Масса машины полная, кг	22400
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5500 / 16850
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8600 x 2550 x 3300
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

КО-505Б

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-510К

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-510К предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

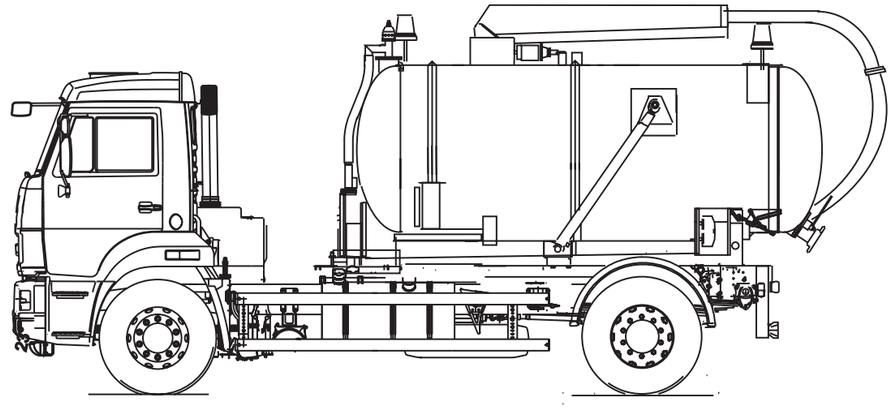
- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JUROP
- дистанционная система контроля уровня ила в цистерне
- возможность работы на значительном удалении машины от колодца
- поворот всасывающей стрелы на 240°
- всесезонная эксплуатация от минус 20 °С до плюс 40 °С

КО-510К

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-510К

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-510К
Вместимость цистерны, м³	3,25
Глубина очищаемого колодца, м	4,5
Время наполнения цистерны, мин	3-6
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	360
Снаряженная масса, кг	8150
Масса машины снаряженной, кг	11975
Масса спецоборудования, кг	2100
Масса машины полная, кг	12800
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	4920 / 7880
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7500 х 2500 х 3300
Транспортная скорость, км/ч	80

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро 4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507К

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507К предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

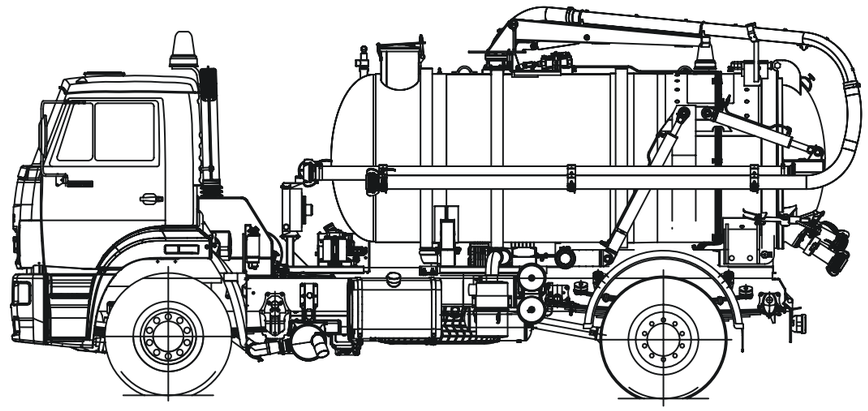
ОПЦИИ:

- максимальная защита вакуумного насоса; улучшен визуальный контроль максимального наполнения цистерны и техническое обслуживание; всасывающие рукава из высококачественного материала; система жидкого охлаждения корпуса вакуумного насоса; система автоматической смазки вакуумного насоса; дистанционное управление стрелой; возможность работы на значительном удалении машины от колодца; поворот всасывающей стрелы на 240° и фиксация от произвольного поворота; днище цистерны дополнительно покрыто листом из нержавеющей стали для удобства выгрузки ила; вакуумный насос с воздушным охлаждением заменен на насос JUROP (Италия) с жидким охлаждением и автоматической смазкой; дополнительный лючок для слива иловой воды; дистанционная система контроля уровня ила в цистерне.

КО-507К

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507К

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-507К
Вместимость цистерны, м³	6,2
Глубина очищаемого колодца, м	8
Время наполнения цистерны, мин	8
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	730
Снаряженная масса, кг	10525
Масса машины снаряженной, кг	20500
Масса спецоборудования, кг	3500
Масса машины полная, кг	13000
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7300 х 2500 х 3350
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507А-2

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507А-2 предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Машина оснащена насосом высокого давления и монитор-пистолетом для размыва ила в колодце.
- Управление всасывающим лючком ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

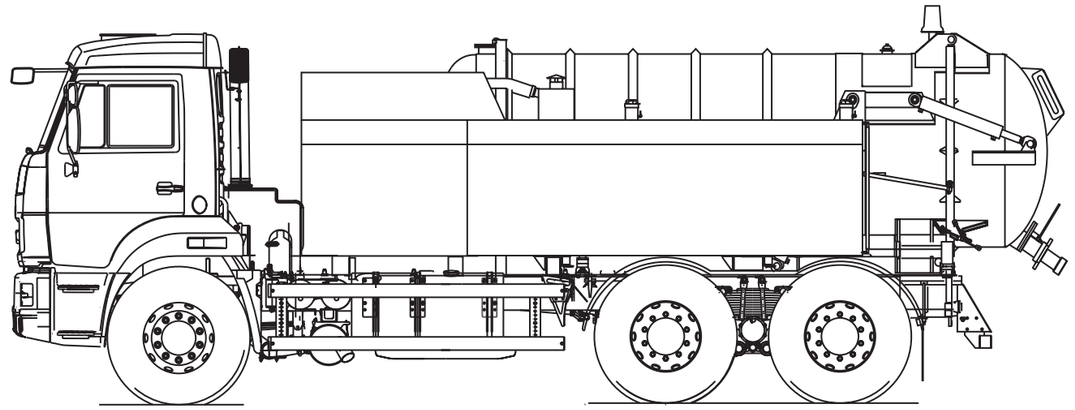
ОПЦИИ:

- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JUROP;
- высокоэффективный размыв иловых отложений струями воды высокого давления;
- имеется специальный отсек для укладки рукава высокого давления;
- баки для чистой воды - 2 м^3;
- высоконадежный плунжерный насос импортного производства;
- всесезонная эксплуатация от минус 5 °С до плюс 40 °С;
- вакуумный насос фирмы JUROP (Италия).

КО-507А-2

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507А-2

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-507А-2
Вместимость цистерны / Вместимость баков для чистой воды, м^3	7 / 2
Глубина очищаемого колодца, м	6
Время наполнения цистерны, мин	7-10
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Производительность вакуумного насоса / производительность насоса выс. давления, м^3/ч	730 / 288
Масса машины снаряженной, кг	11350
Масса спецоборудования, кг	4100
Масса машины полная, кг	22400
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5550 / 16850
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8300 x 2500 x 3100
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АМ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507АМ предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от - 20 °С до + 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

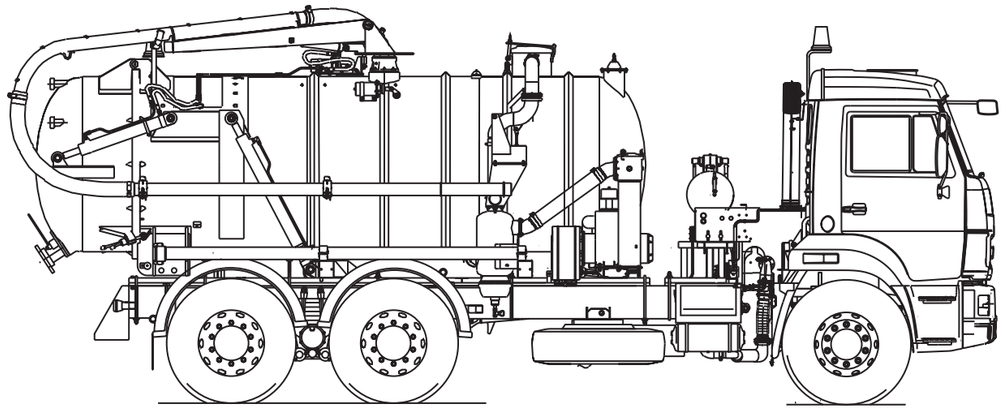
- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JUROP;
- вакуумный насос фирмы JUROP (Италия);
- дистанционная система контроля уровня ила в цистерне;
- возможность работы на значительном удалении машины от колодца;
- поворот всасывающей стрелы на 240°;
- всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

KO-507AM

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АМ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-507АМ
Вместимость цистерны / Вместимость баков для чистой воды, $м^3$	7 / 2
Глубина очищаемого колодца, м	6
Время наполнения цистерны, мин	7-10
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Производительность вакуумного насоса / производительность насоса выс. давления, $м^3/ч$	730 / 288
Масса машины снаряженной, кг	11050
Масса спецоборудования, кг	3900
Масса машины полная, кг	22400
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5550 / 16850
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8250 x 2500 x 3300
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АГ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507АГ на газомоторном шасси предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от - 20 °С до + 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

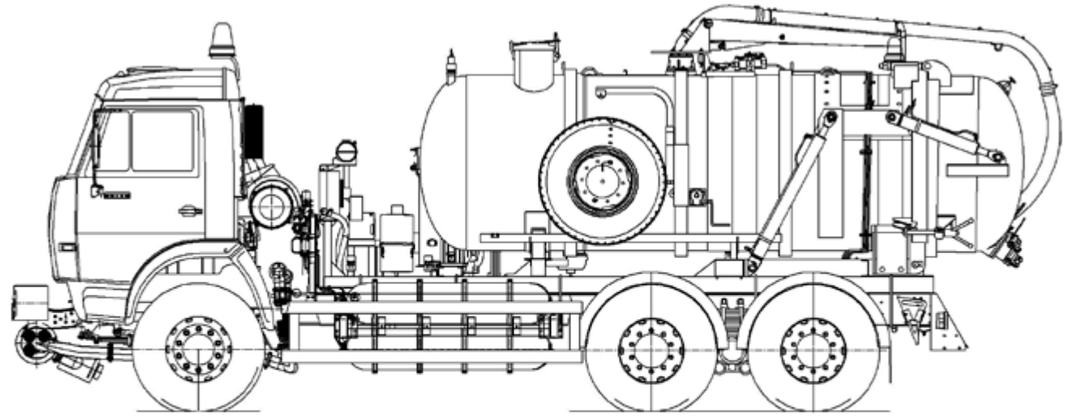
- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JUROP;
- вакуумный насос фирмы JUROP (Италия);
- дистанционная система контроля уровня ила в цистерне;
- возможность работы на значительном удалении машины от колодца;
- поворот всасывающей стрелы на 240°;
- всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

КО-507АГ

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АГ

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-507АГ
Вместимость цистерны / Вместимость баков для чистой воды, м^3	7 / 2
Глубина очищаемого колодца, м	8
Время наполнения цистерны, мин	7-10
Разрежение в цистерне, МПа	0,085
Производительность вакуумного насоса / производительность насоса выс. давления, м^3/ч	720 / 288
Масса машины снаряженной, кг	12600
Масса спецоборудования, кг	4200
Масса машины полная, кг	24000
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 18000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8500 х 2500 х 3300
Транспортная скорость, км/ч	80
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-32
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-24

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина илососная КО-530-24 предназначена для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской канализационной системы от осадка и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина может применяться для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных организаций, а также для забора, транспортировки и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, вакуум - нагнетательная система, включающая в себя вакуумный насос и четырехходовой кран; водяные баки и плунжерный насос высокого давления, гидросистема, пневмосистема и электрооборудование.
- Оборудование машины также включает в себя комплект всасывающих рукавов (с условным проходом Dy 100 мм) с насадками, размывочный пистолет и барабан с рукавом высокого давления длиной 10 м (Dy 12 мм).

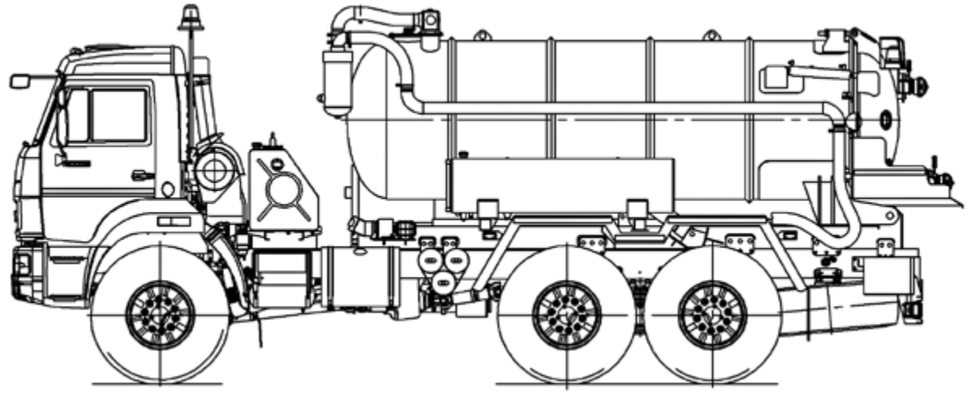
Преимущества машины:

- машина имеет возможность доступа к труднодоступным объектам (в условиях бездорожья) благодаря шасси с повышенной проходимостью с колесной формулой 6x6;
- в базовой комплектации установлен итальянский вакуумный насос WPT-600 с жидкостным охлаждением, обеспечивающий всесезонную работу вакуумной системы от -20 до +40ºС;
- всасывающие рукава изготовлены из современного высококачественного материала, обеспечивающего долговечную и надежную работу;
- на машине установлен инструментальный ящик и пенал для укладки всасывающих рукавов, могут устанавливаться водяные баки из нержавеющей стали.

КО-530-24

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-24

(ШАССИ KAMAZ-43118 6X6)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-530-24
Вместимость цистерны, м³	7
в том числе: — илового отсека / — отсека иловой воды	8,4 / 1,2
Масса сыпучих материалов, кг	9550
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Глубина очищаемой ямы, м	4-6
Угол подъема цистерны, град	55
Объем воды для системы размыва ила, л	750
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	720
Давление воды, создаваемое трехплунжерным насосом высокого давления, МПа	0-11
Производительность трехплунжерного водяного насоса, м³/ч	2,4
Масса машины снаряженной, кг	11975
Масса сменного спецоборудования, кг	3290
Масса машины полная, кг	21600
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5800 / 15800
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8700 x 2550 x 3500
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43118-46
Двигатель: модель	KAMAZ 740.662-300 (Евро-4
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-25

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)

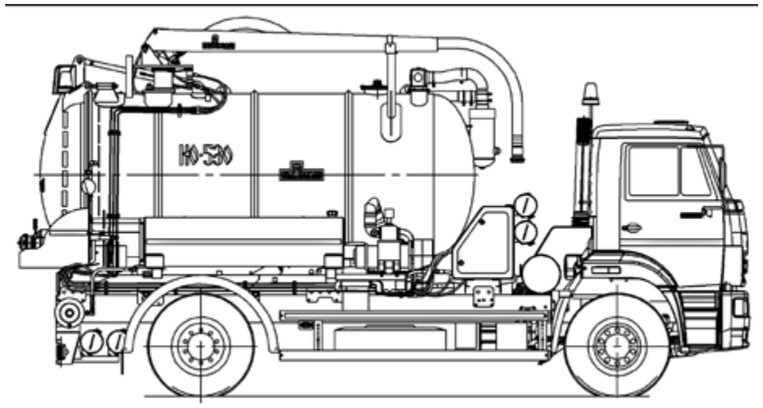
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина илососная КО-530-25 предназначена для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской канализационной системы от осадка и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина может применяться для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных организаций, а также для забора, транспортировки и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- В отличие от вакуумных машин, машины серии КО-530 имеют возможность забора не только жидких, но и плотных иловых отложений (1400кг/м3).
- Конструкция машины позволяет удалять из цистерны иловую воду и транспортировать к месту утилизации только ил. Это повышает производительность работ, экономит горюче-смазочные материалы и сокращает трудовые затраты.
- В основную комплектацию специального оборудования входят: цистерна с откидным донышком и механизмом опрокидывания; вакуум-нагнетательная система, включающая в себя вакуумный насос и четырехходовый кран; водяные баки и плунжерный насос высокого давления, гидросистема, пневмосистема, электрооборудование, а также комплект всасывающих рукавов (4рукава по 2м) (с условным проходом Dy 100 мм) с насадками, размывочный пистолет и барабан с рукавом высокого давления длиной 10 м (Dy 12 мм).

КО-530-25

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-25

(ШАССИ KAMAZ-53605 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-530-25
Вместимость цистерны, м³	8
в том числе: — илового отсека / — отсека иловой воды	8,4 / 1,2
Масса сыпучих материалов, кг	9370
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Глубина очищаемой ямы, м	4-6
Угол подъема цистерны, град	50
Объем воды для системы размыва ила, л	740
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	720
Давление воды, создаваемое трехплунжерным насосом высокого давления, МПа	0-11
Производительность трехплунжерного водяного насоса, м³/ч	2,4
Длина всасывающих рукавов, м	8
Масса машины снаряженной, кг	10105
Масса сменного спецоборудования, кг	3480
Масса машины полная, кг	19550
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6500 / 13000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7380 х 2550 х 3850
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

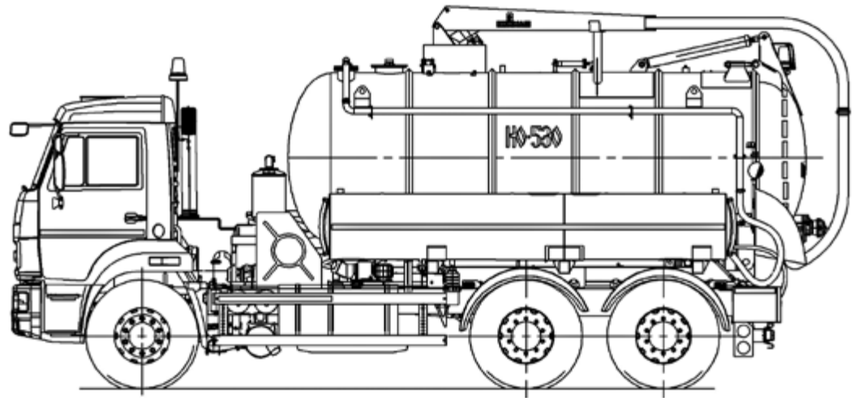
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина илососная КО-530-01 предназначена для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской канализационной системы от осадка и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина может применяться для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных организаций, а также для забора, транспортировки и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, вакуум - нагнетательная система, включающая в себя вакуумный насос и четырехходовой кран; водяные баки и плунжерный насос высокого давления, гидросистема, пневмосистема и электрооборудование.
- Оборудование машины также включает в себя комплект всасывающих рукавов (с условным проходом Dy 100 мм) с насадками, размывочный пистолет и барабан с рукавом высокого давления длиной 10 м (Dy 12 мм).
- Преимущества машины:
- в базовой комплектации установлен итальянский вакуумный насос WPT-600 с жидкостным охлаждением, обеспечивающий всесезонную работу вакуумной системы от -20 до +40ºС;
- управление рабочим процессом осуществляется с дистанционного пульта;
- стрела с всасывающим трубопроводом поворачивается вокруг своей оси на 2700, поднимается на 550, опускается от горизонтали на 150 и фиксируется от произвольного поворота;
- обеспечена возможность производства работ на значительном удалении машины от колодцев или отстойников через возможные препятствия или преграды.

КО-530-01

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-530-01
Вместимость цистерны, м³	10
в том числе: — илового отсека / — отсека иловой воды	8,4 / 1,2
Масса сыпучих материалов, кг	12410
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Глубина очищаемой ямы, м	4-6
Угол подъема цистерны, град	50
Объем воды для системы размыва ила, л	1300
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	720
Давление воды, создаваемое трехплунжерным насосом высокого давления, МПа	0-11
Производительность трехплунжерного водяного насоса, м³/ч	1,8
Масса машины снаряженной, кг	12315
Масса сменного спецоборудования, кг	5400
Масса машины полная, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8200 x 2550 x 3800
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

АВТОЦИСТЕРНА ИЛОСОСНАЯ 5676-33 (АКНС-15)

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)

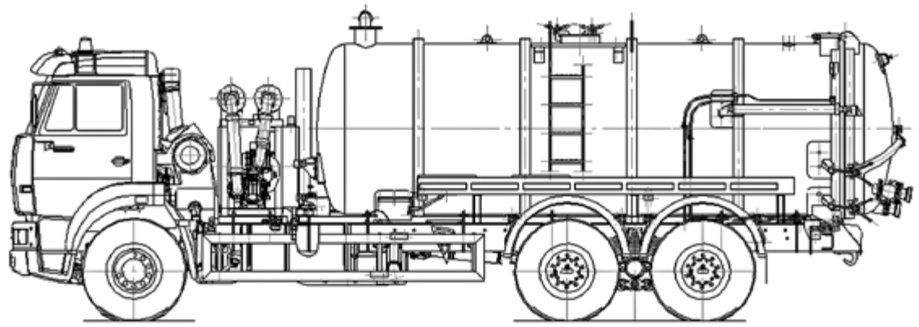
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоцистерна илососная 5676-33 (АКНС-15-6520) предназначена для очистки колодцев, ливневых и канализационных сетей, отстойников от ила и транспортировки собранной массы к местам утилизации, а так же может применяться и в других отраслях, где требуется забор, перевозка различных жидких продуктов.
- Автоцистерна 5676-33 (АКНС-15-6520) поставляется в следующей комплектации:
- Цистерна самосвального типа; Модуль компрессорный (Вакуум компрессор PVT-200, шумоглушитель, инжекционный фильтр, всасывающий фильтр, привод компрессора); Система защиты цистерны от перелива; Заборный патрубок с шиберной задвижкой – 2 шт.; Технологическая горловина; Сливной желоб; Рукава напорно-всасывающие – 1 шт.; Пеналы под укладку рукавов – 2 шт.
- Дополнительная комплектация автоцистерны 5676-33 (АКНС-15-6520):
- Изготовление цистерны из нержавеющей стали
- Системой размыва плотных отложений грунта - (насос высокого давления GC 50/12 (UDOR, Италия) - давление 120 атм., расход воды до 50 л/мин, емкость для чистой воды из нержавеющей стали, рукав высокого давления длиной 15 м. на инерционной катушке, монитор-пистолет)
- Консоль поворотная (JUROP, Италия) - поворот на 300°, подъем, опускание на 15° с выносным пультом управления
- Консоль поворотная с рукавом – поворот вокруг оси на 60° в каждую сторону вручную, вверх-вниз — при помощи гидроцилиндра, фиксация в семи положениях при помощи пневмоцилиндра.

5676-33 (АКНС-15)

АВТОЦИСТЕРНА ИЛОСОСНАЯ 5676-33 (АКНС-15)

(ШАССИ KAMAZ-6520 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	5676-33 (АКНС-15)
Вместимость цистерны, м³	15
Толщина стенки цистерны, мм	6
Материал цистерны	Ст3 (углеродистая сталь)
Поперечное сечение цистерны	круг
Ваккумный насос: модель	PVT-200, роторный
Производительность насоса, м³/ч	1350
Привод насоса	гидравлический
Диаметр условного прохода вакуум-компрессора	Ду-100
Снаряженная масса / полная масса, кг	13650 / 31875
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6505 / 25370
Габаритные размеры автоцистерны, мм: (длина х ширина х высота)	9700 х 2550 х 3400
Базовое шасси: модель	KAMAZ-6520
Двигатель: модель	740.73-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294)

МАШИНА КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-564

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина комбинированная каналоочистительная КО-564 предназначена для механизированной очистки трубопроводов городской ливневой и канализационной сетей от засоров, очистки заполненных канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений и вывоза их к месту утилизации.
- Машина может выполнять функции:

  вакуумной машины (отсос жидких фракций из канализационных колодцев и отстойников);

  илососной машины (размыв плотных иловых отложений и последующий их отсос из колодцев и отстойников);

  каналопромывочной машины (профилактическая очистка водосточных и канализационных сетей, ликвидация аварий при засорах).
- Очистка водосточных и канализационных сетей от всех видов засоров и отложений может производиться:

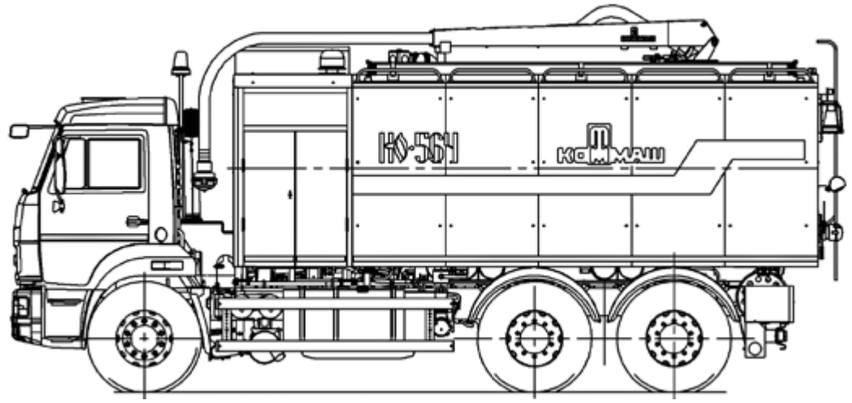
  струями воды низкого давления;

  струями воды высокого давления.
- На машине КО-564 предусмотрен подогрев баков с технологической водой, цистерны для ила и отсека с оборудованием. Для сохранения тепла имеется специальная панель с термоизолирующим наполнителем. Это расширяет эксплуатационные возможности машины, так как обеспечена устойчивая работа механизмов даже при отрицательной температуре окружающего воздуха (до минус 20°С). Для удобства работы в темное время суток рабочее место оператора освещается специальной фарой.

КО-564

МАШИНА КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-564

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-564
Вместимость цистерны, м³	5,75
Вместимость водяных баков, м³	5,45
Масса загружаемого в цистерну ила, кг	9300
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Глубина очищаемой ямы, м	4-6
Угол подъема цистерны, град	50
Объем воды для системы размыва ила, л	740
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	720
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	9
Диаметр очищаемых труб, мм	50-500
Длина рукава высокого давления, м	до 100
Масса машины снаряженной, кг	10105
Масса сменного спецоборудования, кг	3480
Масса машины полная, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7950 х 2550 х 3500
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-42
Двигатель: модель	KAMAZ 740.622-280
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560 с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров. Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор (5шт) размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

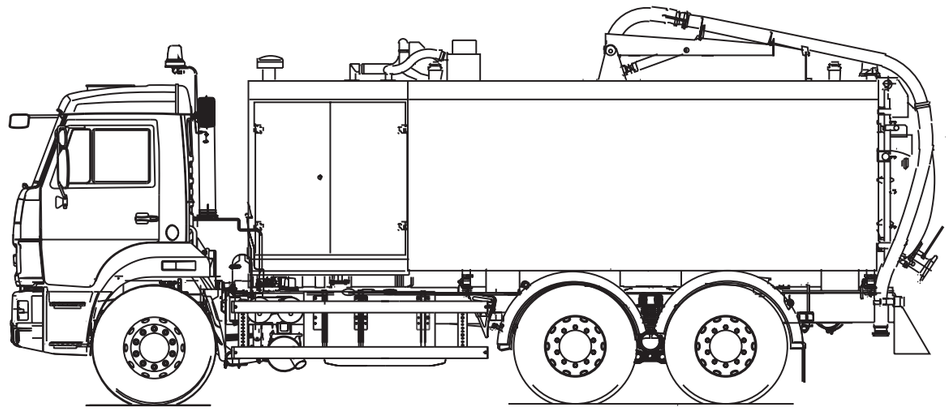
ОПЦИИ:

- барабан для рукава высокого давления; металлическая теплозащитная облицовка подогреваемого отсека с гидрооборудованием; комплектуется водо-жидкостным эжектором, который позволяет перекачивать жидкость с 12 м; водяной насос высокого давления итальянского производства; дистанционная система контроля уровня ила в цистерне, возможность работы на значительном удалении машины от колодца; поворот всасывающей стрелы на 240°; всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

КО-560

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-560
Вместимость цистерны, м³	6
Вместимость водяных баков, м³	5
Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа	15 / 0,09
Глубина очищаемого колодца, м	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	720
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	12,5
Диаметр очищаемых труб, мм	150-1000
Длина рукава высокого давления, м	до 100
Масса машины снаряженной, кг	10105
Масса сменного спецоборудования, кг	6100
Масса машины полная, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8250 x 2500 x 3500
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560Г

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560Г с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров. Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор (5шт) размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

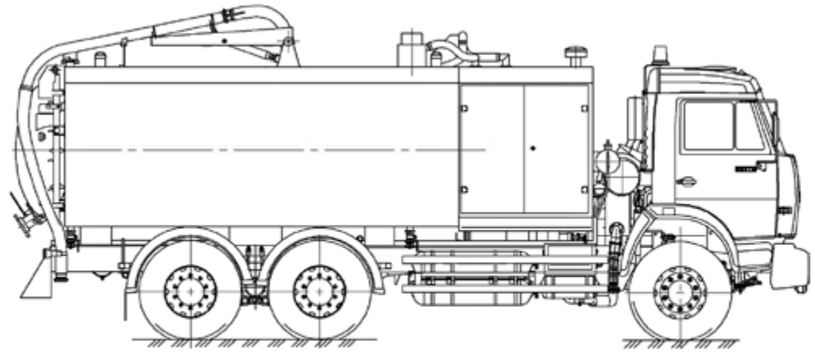
- барабан для рукава высокого давления; металлическая теплозащитная облицовка подогреваемого отсека с гидрооборудованием; комплектуется водо-жидкостным эжектором, который позволяет перекачивать жидкость с 12 м; водяной насос высокого давления итальянского производства; дистанционная система контроля уровня ила в цистерне, возможность работы на значительном удалении машины от колодца; поворот всасывающей стрелы на 240°; всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

КО-560Г

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560Г

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-560Г
Вместимость цистерны, м³	6
Вместимость водяных баков, м³	5
Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа	15 / 0,09
Глубина очищаемого колодца, м	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	720
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	12,5
Диаметр очищаемых труб, мм	150-1000
Длина рукава высокого давления, м	до 100
Масса машины снаряженной, кг	14300
Масса сменного спецоборудования, кг	6100
Масса машины полная, кг	24550
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5550 / 19000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8250 x 2500 x 3500
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115-32
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560А-01 с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров.
- Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности. Машина изготовлена совместно с фирмой JUROP (Италия).

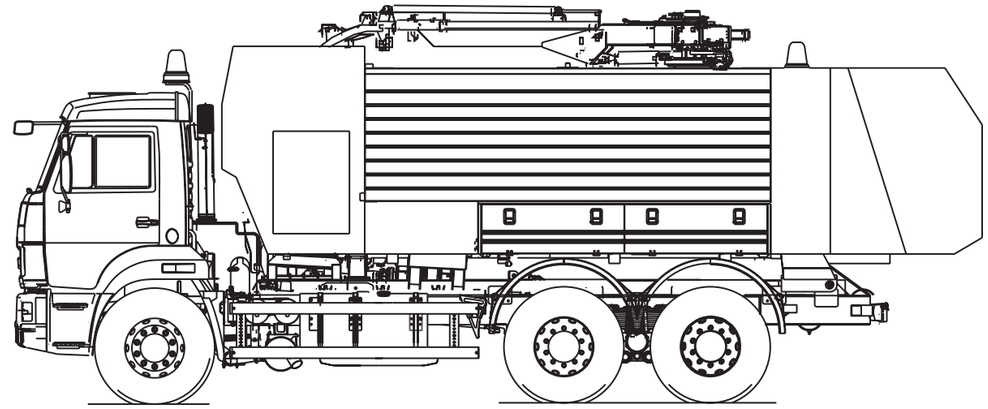
ОПЦИИ:

- гидравлический поворотный барабан для рукава высокого давления; баки для чистой воды из нержавеющей стали; цистерна из стали COR-TEN; вакуумный насос JUROP (Италия); насос высокого давления HPP (Италия); телескопическая всасывающая стрела; дистанционная система управления с беспроводного выносного пульта; система циркуляции и подогрева воды в контуре высокого давления Stroccо; индивидуальная система отопления отсеков (2 отопителя Webasto); всесезонная эксплуатация от - 25 °С до + 40 °С; система гидросмыва внутри цистерны.

KO-560A-01

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А-01

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-560А-01
Вместимость цистерны, м³	8
Вместимость водяных баков, м³	5
Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа	16 / 0,09
Глубина очищаемого колодца, м	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	1200
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	20
Диаметр очищаемых труб, мм	150-1000
Длина рукава высокого давления, м	100
Масса машины снаряженной, кг	13710
Масса сменного спецоборудования, кг	8000
Масса машины полная, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8700 x 2500 x 3700
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560А с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров.
- Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор (5шт) размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности. Машина изготовлена совместно с фирмой JUROP (Италия).

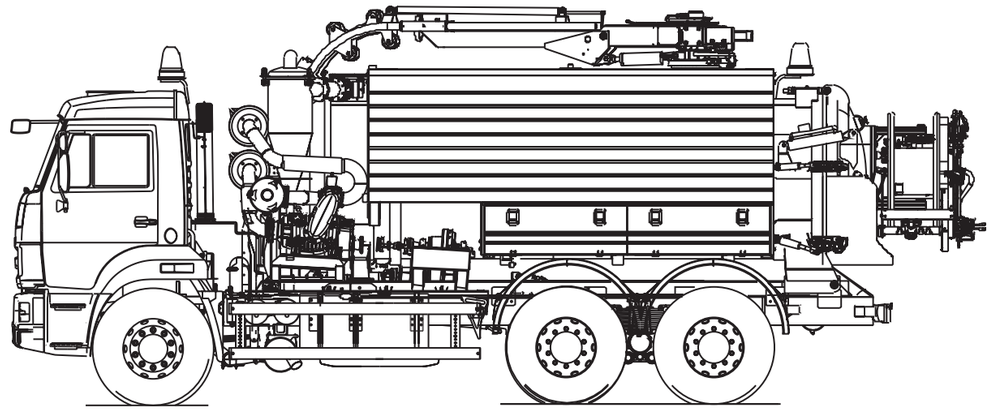
ОПЦИИ:

- гидравлический поворотный барабан для рукава высокого давления; баки для чистой воды из нержавеющей стали; цистерна из стали COR-TEN; вакуумный насос JUROP (Италия); насос высокого давления HPP (Италия); телескопическая всасывающая стрела; дистанционная система управления с беспроводного выносного пульта; система циркуляции и подогрева воды в контуре высокого давления Stroccо; индивидуальная система отопления отсеков (2 отопителя Webasto); всесезонная эксплуатация от - 25 °С до + 40 °С; система гидросмыва внутри цистерны.

KO-560A

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	KO-560A
Вместимость цистерны, м³	8
Вместимость водяных баков, м³	5
Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа	16 / 0,09
Глубина очищаемого колодца, м	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	1200
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	20
Диаметр очищаемых труб, мм	150-1000
Длина рукава высокого давления, м	100
Масса машины снаряженной, кг	13710
Масса сменного спецоборудования, кг	6000
Масса машины полная, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8700 x 2500 x 3700
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-564-20

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- КО-564-20 - всесезонная каналопромывочная машина, предназначенная для профилактической санитарной очистки водосточных и канализационных сетей и ликвидации аварийных засоров.
- В основную комплектацию специального оборудования входит:

  цистерна с верхним люком и боковым отводом с вентилем и головкой-заглушкой для заправки и слива воды;

  трёхплунжерный водяной насос;

  барабан с гидроприводом для намотки и размотки рукава;

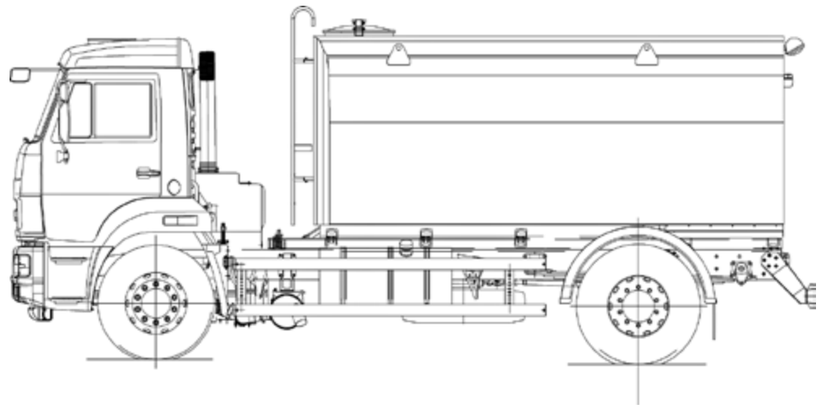
  укладчик рукава высокого давления на барабане;

  рукав с пистолетом для обмыва размывочного рукава.
- Насос и барабан с РВД размещены в заднем отапливаемом отсеке. Задний отсек имеет теплозащитную облицовку и подогревается автономным электрофакельным отопителем. К машине прилагается набор из 2-х размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности. Размывочная головка под действием реактивной силы движется вперед по трубе и размывает осадок водяными струями высокого давления.
- Температурный режим работы – от - 20 до + 40 оС

КО-564-20

МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-564-20

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-564-20
Вместимость цистерны, м³	7,5
Вместимость водяных баков, м³	5,45
Масса загружаемого в цистерну ила, кг	9300
Разрежение в цистерне, МПа	0,08
Глубина очищаемой ямы, м	4-6
Угол подъема цистерны, град	50
Объем воды для системы размыва ила, л	740
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	720
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	12,7
Диаметр очищаемых труб, мм	100-1000
Максимальное давление воды, подаваемое на размывочную головку, МПа	15
Температурный режим работы, °С	-20 – +40
Длина рукава высокого давления, м	100
Масса машины снаряженной, кг	8000
Масса сменного спецоборудования, кг	2200
Масса машины полная, кг	15500
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 15500
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7000 x 2550 x 3200
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ МАШИНА КО-514

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

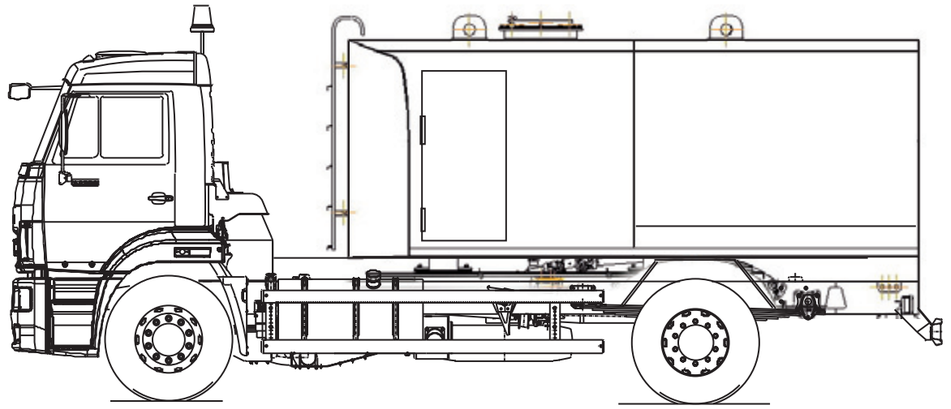
- Каналопромывочная машина КО-514 предназначена для очистки ливневых канализационных труб от осадков и засоров.
- Специальное оборудование состоит из цистерны, водяного насоса с приводом, барабана с намотанным рукавом, гидравлической системы и вспомогательного оборудования. Насос и барабан с РВД размещены в отапливаемом отсеке.
- К машине прилагается набор размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.¬
- Размывочная головка под действием реактивной силы движется вперёд по трубе и размывает осадок водяными струями высокого давления.

ОПЦИИ:

- барабан для рукава высокого давления;
- металлическая теплозащитная облицовка отсеков с гидрооборудованием;
- индивидуальная система отопления отсека (1 отопитель Webasto);
- всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-514

(ШАССИ KAMAZ-43253 4X2)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-514
Вместимость цистерны, м³	8
Вместимость водяных баков, м³	5
Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа	15 / 0,09
Глубина очищаемого колодца, м	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	1200
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	12,5
Диаметр очищаемых труб, мм	100-1000
Длина рукава высокого давления, м	100
Масса машины снаряженной, кг	8350
Масса сменного спецоборудования, кг	2300
Масса машины полная, кг	15500
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	7200 x 2500 x 3300
Транспортная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	KAMAZ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

КО-514

КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ МАШИНА КО-512

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

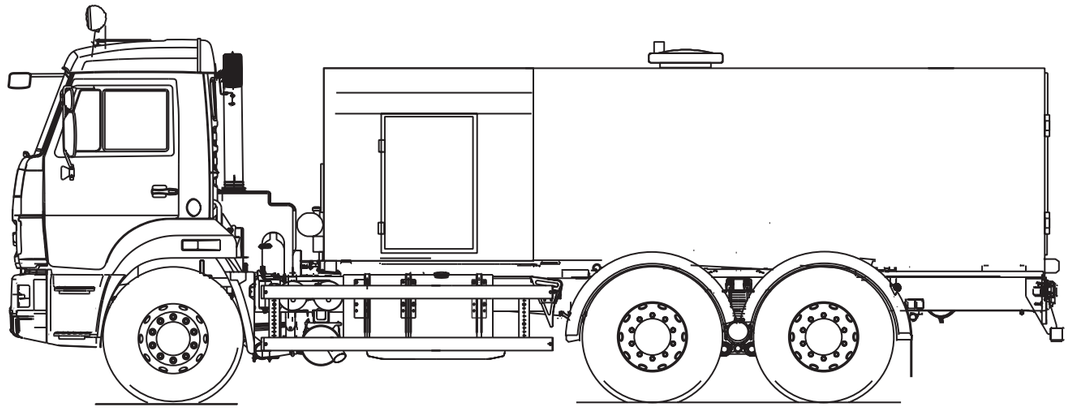
- Каналопромывочная машина КО-512 предназначена для очистки ливневых канализационных труб от осадков и засоров.
- Специальное оборудование состоит из цистерны, водяного насоса с приводом, барабана с намотанным рукавом, гидравлической системы и вспомогательного оборудования. Насос и барабан с РВД размещены в отапливаемых отсеках.
- К машине прилагается набор размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.
- Размывочная головка под действием реактивной силы движется вперёд по трубе и размывает осадок водяными струями высокого давления.

ОПЦИИ:

- насос высокого давления HPP (Италия);
- поворотный барабан для рукава высокого давления;
- металлическая теплозащитная облицовка отсеков с гидрооборудованием;
- индивидуальная система отопления отсеков (2 отопителя Webasto);
- всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С;
- универсальные рольставни с открывающейся вверх шторкой придают машине современный дизайн и сохраняют теплый воздух в отсеке в зимний период.

МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-512

(ШАССИ KAMAZ-65115 6X4)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-512
Вместимость цистерны, м³	10,5
Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа	15 / 0,09
Глубина очищаемого колодца, м	8
Производительность вакуумного насоса, м³/ч	1200
Производительность насоса высокого давления, м³/ч	12,5
Диаметр очищаемых труб, мм	100-1000
Длина рукава высокого давления, м	100
Масса машины снаряженной, кг	12000
Масса сменного спецоборудования, кг	4300
Масса машины полная, кг	22400
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5500 / 16850
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм:	8500 x 2500 x 3100
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	KAMAZ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2300 об/мин	307 (225,6)

СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ» В РФ (ПО СОСТОЯНИЮ НА АВГУСТ 2015Г.)

№	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	ТЕЛЕФОНЫ
1	Абакан	ООО «КАМСС-Сервис»	(3843) 993-406, ф.993-555
2	Альметьевск	ООО «Сервисный центр -3»	(8553) 38-26-38, ф. 31-59-30
3	Артем	ООО «ПримТрак»	(423) 279-02-97, ф.279-02-98
4	Архангельск	ООО «Архангельский автоцентр КАМАЗ»	(8182) ф. 29-74-68, 29-74-90
5	Астрахань	ООО «Волготехснаб-Каспий»	(8512) 213-000
6	Барнаул	ООО «Барнаульский автоцентр КАМАЗ»	(3852) 68-38-99, ф. 68-56-56, 68-29-00, 68-57-77
7	Белгород	ООО «КАМАЗцентр»	(4722) ф.21-34-47, 21-12-65, 21-18-82
8	Березники	ООО «АВТОДОМ»	(3424) ф. 200-444, 200-445
9	Благовещенск	ООО «Авто Центр Самарагд»	(4162) ф.42-13-03, 42-44-53, 42-22-57
10	Владикавказ	ООО «ОМЕГА»	(8672) 44-32-31, (962) 746-32-31
11	Владимир	ООО «Владимирский автоцентр КАМАЗ»	(4922) а/м: 36-27-24, ф.: 42-25-72
12	Волгоград	ООО «АвтоТехЦентр»	(8442) ф. 43-00-43, 26-51-22, 53-19-19
13	Вологда	ООО «КАМАЗ-ЛИДЕР»	(8172) ф.27-28-28, 28-15-28
14	Вологда	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Вологда)	(8172) 53-00-74, 53-44-38 ф. (8172) 53-08-43
15	Воронеж	ООО «Воронежкомплект»	(473) ф.276-04-72, 263-28-59, 239-11-33
16	Воронеж	ООО «РБА-Воронеж»	(473) 233-48-26
17	Всеволожск	ООО «Технический Центр «Восток»	(812) 490-77-77 ф. (81370) 5-70-20
18	Вязники	ОАО «Нововязниковское ремонтно-техническое предприятие»	(49233) ф. 6-28-22, 6-28-83, 6-28-81, (4922) 53-07-64
19	Грозный	ООО «КАМАЗ ЦЕНТР»	(8712) 22-51-62(63), 89267778702, 89288969894
20	Екатеринбург	ООО «МБ Урал»	(343) ф.216-11-26
21	Екатеринбург	ООО «РБА-Екатеринбург»	(343) 379-379-0
22	Зеленодольск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Зеленодольск)	(84371) ф.3-77-70, 3-01-74
23	Иваново	ООО «Ивановский автоцентр «КАМАЗ»	(4932) ф. 23-44-91, 23-65-57
24	Ижевск	ООО «Ижевский Автоцентр КАМАЗ»	(3412) 50-68-18, 50-60-41, ф.50-54-20
25	Ижевск	ООО Фирма «Интерпартнер»	(3412) ф.63-74-92 т.63-62-61
26	Иркутск	ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»	(3952) ф.63-11-10, 63-11-63, 76-71-27
27	Йошкар-Ола	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Йошкар-Ола)	(8362) ф.64-68-10, 64-78-09, 46-37-81
28	Казань	ООО «АВТОДОР-МОТОРС»	(843) 299-41-18, ф.299-41-08
29	Калининград	ООО «Автоцентр Кардан»	(4012) 514-541, 514-577, ф.514-542
30	Калининград	ООО «Лана-Автотрейд»	(4012) 66-03-01, ф. 66-02-97, 66-02-77
31	Калуга	ЗАО «Калужский автоцентр КАМАЗ»	(4842) 56-28-27, 57-84-02, ф.56-29-97
32	Кандалакша	ООО «Мурманский автоцентр КАМАЗ»	(81533) ф. 7-10-09, 7-12-84, 9-54-58
33	Кемерово	ООО «Кемеровский автоцентр КАМАЗ»	(3842) 31-96-00, 31-96-03, 31-95-03, ф. 62-44-26, 62-33-92, 62-29-59, 62-63-33
34	Киров	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Автоспектр»	(8332) ф.36-50-90, 36-00-26, 36-29-03, 36-14-12
35	Киров	ООО «Фирма «Гемма»	(8332) ф.70-35-35, 70-36-33
36	Кострома	ООО «С.К.Д.»	(4942) ф.41-72-32, 41-02-20
37	Красногорск	ЗАО «Авто-Трейд»	(495) 980-03-30 доб. 147(факс)
38	Краснодар	ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ»	(86162) ф. 6-15-90, 5-16-84, 6-64-44, 6-33-72
39	Краснодар	ЗАО «Кубаньгрузсервис»	(861) 263-78-48, ф.263-79-12
40	Красноярск	ООО «Красноярский автоцентр КАМАЗ»	(391) ф. 226-48-66, 226-48-56, 226-48-57
41	Красноярск	ООО «Орион-Моторс»	(3912) 55-52-68, 55-52-67, 35-99-55
42	Красноярск	ООО «Техавтоцентр»	(391) ф. 255-52-28, 255-52-58, 255-50-04
43	Курган	ООО Автопромышленный холдинг «Штурман КРЕДО+»	(35231) 3-17-00, (8552) 44-30-00, 8-800-333-61-16
44	Курск	ООО «КурскБизнесАвто»	(4712) 73-00-00, 73-00-13, 73-00-12, ф.73-06-27
45	Липецк	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Липецк)	(4742) ф.38-70-00, ф.38-70-22, 48-18-22, 48-18-14
46	Магадан	ООО «Магаданский автоцентр КАМАЗ»	(4132) ф.600-600, 606-087
47	Махачкала	ООО «Каспий - К»	(8722) 69-43-92, 69-54-45
48	Москва	АО «Межрегиональное объединение «Техинком»	(495) ф. 785-54-54, 974-37-47
49	Москва	ЗАО «Автобау»	(495) ф.730-12-41, 730-12-40, 730-12-42
50	Москва	ОАО «ХАЙВЭЙ»	(495) ф. 737-66-37, 797-67-46, 739-20-26
51	Москва	ООО «АвтоКАМ»	(495) ф.797-67-37, 988-59-77, 988-59-76
52	Москва	ООО «Автомобильная компания Техногазавто»	(495) 276-25-55, 276-24-44
53	Москва	ООО «Внешторгавто»	(800) 555-83-27
54	Москва	ООО «КАМАЗ центр Беседы»	(495) 663-68-00
55	Москва	ООО «КАМАЗ-ЛИЗИНГ-Сервис»	(495) 911-31-00, 912-76-53, 912-48-75, 912-11-55, 627-37-66
56	Москва	ООО «Компания СИМ-авто»	(495) 665-67-49
57	Москва	ООО «Металлмашоборудование»	(495) 980-74-18
58	Москва	ООО «ТракХолдинг»	(495) 789-92-16, 789-92-02
59	Набережные Челны	АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»	(8552) 45-20-40
60	Набережные Челны	ОАО «РИАТ»	(8552) ф.52-74-16, ф.52-59-74, 52-71-99, 52-98-22
61	Набережные Челны	ООО «Набережночелнинский автоцентр КАМАЗ»	(8552) ф.39-10-02, 38-83-83, 47-06-86
62	Набережные Челны	ООО «РариТЭК»	(8552) 77-89-55-секретарь, ф.77-89-56, 77-89-53
63	Набережные Челны	ООО Авторемонтный завод «Кориб»	(8552) 53-77-81 факс: (8552) 53-76-29
64	Нижний Новгород	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Нижний Новгород)	(831) 299-98-91, ф.299-98-96
65	Нижний Новгород	ООО «Комтранс-НН»	(831) 261-33-37
66	Нижний Новгород	ООО «Нижегородский Торгово-Сервисный Центр»	(831) 466-52-22, 466-42-36
67	Новосибирск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Новосибирск)	(383) ф. 226-29-91, 204-75-39, 204-75-73
68	Новосибирск	ООО «РБА-Новосибирск»	(383) 279-36-50, 279-12-93, 279-24-02, ф.279-31-60
69	Новосибирск	ООО «Сибавторесурс»	(383) 262-53-20, ф.262-51-57
70	Новый Уренгой	ООО «НОРДКАМ-НГС»	(3494) 92-27-35, 92-29-45

71	Омск	ООО ПСК «Омскдизель»	(3812) ф.21-60-90
72	Орел	ООО «Партнер Агро»	(4862) 73-57-69, 73-40-19, 54-33-55
73	Оренбург	ООО «Орентранс-КАМАЗ»	(3532) ф.90-00-80, 90-00-81
74	Оренбург	ООО «ТехМашПерспектива»	(3532) ф.73-40-76, 73-40-74
75	Пенза	ООО «РБА-Пенза»	(8412) ф.20-55-34, 20-55-64
76	Пермь	ООО «ИНТЕР»	(342) 294-69-66, 294-69-70, ф.294-64-06
77	Пермь	ООО «Пермский автоцентр КАМАЗ»	(342) 299-99-09,269-72-99
78	Пермь	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Пермавтотехника»	(342) 294-60-77, 296-21-14
79	Петрозаводск	ООО «Грузомобиль Карелия»	(8142) 56-96-00, 56-99-95, 56-98-69, 70-42-99
80	Петропаловск-Камчатский	ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ»	(4152) 307-757, ф.307-758
81	Псков	ЗАО «Псковский автоцентр КАМАЗ»	(8112) ф. 66-04-64
82	Ревда	ООО «Темир-Текс»	(34397) 3-30-56, 3-30-62;ф. 3-58-91
83	Ростов-на-Дону	ООО «РБА-Ростов»	(863) 237-06-50, 237-06-55, 237-06-54
84	Ростов-на-Дону	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ростов-на-Дону)	(863) ф.224-43-10, 224-44-10, 225-46-25
85	Рязань	ООО «СТО грузовиковъ»	(4912) ф.95-87-97, 24-34-31, 95-78-91, 95-78-94
86	Самара	ООО «Поволжский региональный автоцентр КАМАЗ»	(846) ф.997-71-03, 997-71-02, 997-71-01
87	Санкт-Петербург	ЗАО «Балтийское Акционерное Общество»	(812) ф.294-91-02 (03,04,05,06)
88	Санкт-Петербург	ООО «Автомобильная компания «Гранат»	(812) ф.334-50-10, 334-50-14, 327-71-19
89	Санкт-Петербург	ООО «ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР»	800-700-05-00, (812) 703-06-05, 346-58-38
90	Санкт-Петербург	ООО «ПарнасАвтоКомплекс»	(812) 449-05-84, 319-94-02, 449-05-89, ф.313-35-69
91	Саранск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Саранск)	(8342) ф. 73-29-49, 75-43-67, 75-44-15
92	Саратов	ООО «Саратовский автоцентр КАМАЗ»	(8452) ф.61-87-13, 61-87-14
93	Симферополь	Обособленное подразделение «Крым» ООО «РБА-Ростов»	(3652) 54-10-79
94	Симферополь	ООО «ГЕН КАПИТАЛ - 2»	(0652) 60-57-32
95	Смоленск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Смоленск)	(4812) 41-84-00, 41-82-53
96	Ставрополь	ООО «Навигатор Плюс»	(8652) 28-17-28, 28-43-87
97	Ставрополь	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ставрополь)	(8652) 38-71-60, ф. 38-71-61, 38-71-72, 38-70-79
98	Сургут	ОАО НТЦ «Эврика-Трейд»	(3462) 51-51-51, 50-21-97, 95-05-87
99	Сыктывкар	ЗАО «Торгово-транспортная компания»	(8212) ф.31-16-46, ф.29-33-00, 29-39-98
100	Тамбов	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Тамбов)	(4752) 44-19-19, 44-38-24, ф.44-67-64, ф.44-64-47
101	Тверь	ООО «Новый Тверской Автоцентр»	(4822) 55-32-22, 55-35-30, 56-33-49
102	Тольятти	ЗАО «СпецАвтоЦентр КАМАЗ»	(8482) 63-50-05, ф. 63-50-06
103	Томск	ООО «Рубикон-СТ»	(3822) ф.660-250, 470-303, 760-043
104	Тюмень	ООО «ПКФ «АтлантАвто»	(3452) ф.38-58-53, 38-58-58
105	Улан-Удэ	ООО «Бурятский «КАМАЗ-ЦЕНТР»	(3012) ф.22-44-46, ф.22-44-33
106	Ульяновск	ООО «Вираж Тракс»	(8422) 700-250, ф.68-85-94, ф.68-85-87
107	Уфа	ООО «АвтоЛидер»	(347) 229-43-43, 293-41-68, ф.293-41-77
108	Уфа	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Уфа)	(347) 267-40-30, ф. 267-18-16
109	Хабаровск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Хабаровск)	(4212) ф.76-26-56, 76-26-69, 76-26-16, 93-22-22
110	Чебоксары	ЗАО «Чебоксарский автоцентр КАМАЗ»	(8352) ф.56-16-95, 56-16-98, 56-42-53, 22-09-53, 22-57-40, 22-57-50
111	Челябинск	ООО «KAMAZАвтоМаркет»	(351) 239-91-64, 230-11-50, 210-51-03
112	Челябинск	ООО «Компания «УРАЛКАМ»	(351) 735-40-69, 735-40-40, 735-40-71, 771-58-02, 771-58-04
113	Черкесск	ООО «Торгово-промышленная компания «Трансснаб»	(8782) 26-84-54, 26-84-99, ф. 26-83-37, 26-84-81
114	Чистополь	ООО «Чистопольский автоцентр КАМАЗ»	(84342) ф.5-35-38, 5-35-98
115	Чита	ООО «ЧитаКАМАЗсервис»	(3022) 31-79-77, ф.31-79-74
116	Южно-Сахалинск	ООО «Сахалин-запчастьсервис»	(4242) ф.505-439, 505-740, 505-739
117	Ярославль	ООО «Компания «Дизель-Арсенал»	(4852) ф.72-26-81, 599-995 (многоканальный)
118	Ярославль	ООО «ЯрКамп»	(4852) 73-77-00, 58-12-67
119	п. Кугеси	ООО «Союз 21-Регион»	(8352) 37-15-75
120	с. Осиново, Зеленодольский р-н	ООО «РБА-Казань»	(843) 221-94-94
121	с. Чиркей	ООО «НУР»	(8552) 71-10-13, 8-964-310-23-34
122	с.Супонево, Брянская область	ООО «АгроЗапчасть»	(4832) 92-00-11, 92-00-12
123	х. Васильевка	ООО «КАМАЗ-Дон»	(86386) ф.3-31-96, ф.3-31-97, 3-25-27, ф.3-11-42

КАТАЛОГИ СПЕЦТЕХНИКИ НА ШАССИ KAMAZ:

В СЕРИИ:

1. Строительная техника (Том 1: часть 1, часть 2)
2. Коммунальная техника (Том 2: часть 1, часть 2)

ГОТОВЯТСЯ К ИЗДАНИЮ:

3. Пожарная техника
4. Автомобили с КМУ
5. Емкостно-наливная техника
6. Техника для лесной промышленности
7. Автофургоны, мастерские и лаборатории, вахтовые автобусы.
8. Техника для сельского хозяйства
9. Техника для НГДО

Производитель оставляет за собой право изменять
спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным
и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2015 г.

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org