



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ КАМАЗ  
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



A close-up, low-angle shot of the front grille of a KAMAZ truck. The grille is made of a large, rectangular mesh pattern. Superimposed on the grille is the word "KAMAZ" in a large, metallic, three-dimensional font. The letters are highly reflective, mirroring the landscape of a flat, open field with a road and some distant structures. The lighting is dramatic, coming from the side to highlight the texture of the grille and the metallic surfaces of the truck's body.

KAMAZ

# Содержание

<b>Движение к успеху Вашего бизнеса</b>	5
<b>Новый модельный ряд</b>	
KAMAZ-5490	7
KAMAZ-65206	9
<b>Комфорт</b>	
Простота управления. Легкость в пути	11
С комфортом на дальние расстояния	12
Уют. Кабина с низкой крышей	14
Пространство. Кабина с высокой крышей	15
Управление автомобилем	17
Безопасность важнее всего	18
Внешность имеет значение	19
<b>Экономия при эксплуатации</b>	
Быстрая окупаемость	21
Экономия Ваших затрат	22
Топливная экономичность	23
Экономичный и надежный двигатель	24
<b>Динамика автомобиля</b>	
Динамика автомобиля	27
Управление мощностью (коробки передач, мосты)	28
<b>Сервисные услуги</b>	31
<b>Финансовые услуги</b>	33
<b>Технические характеристики</b>	
Свобода выбора (варианты комплектаций)	35
KAMAZ-5490	36
KAMAZ-65206	38
<b>Субъекты дилерской сети</b>	40
<b>Коротко о главном</b>	44





# Движение к успеху Вашего бизнеса

Ваша цель - опередить конкурентов?

Ваше желание – получать истинное удовольствие от работы?

Профессиональная команда наших специалистов создала для Вас новое поколение седельных тягачей КАМАЗ.

Современные седельные тягачи с колесной формулой 4x2 и 6x4 отличаются привлекательным дизайном, имеют высокий уровень комфорта и безопасности.

Для повышения экономичности и надежности, улучшения систем управления в автомобиле важна каждая деталь.

Чтобы максимально учесть все требования и пожелания наших потребителей в процессе разработки нового модельного ряда, проведены многочисленные опросы и консультации с водителями, а также с руководителями транспортных компаний.

Мы предлагаем автомобили нового поколения КАМАЗ с разными вариантами кабин, двигателями различной мощности, а также большой выбор дополнительных опций.

Опытные консультанты помогут Вам подобрать оптимальную конфигурацию автомобиля для нужд Вашего бизнеса и потребностей водителей. Техника КАМАЗ нового поколения – это превосходные эксплуатационные характеристики и гарантия качества.

Для эффективности Вашего бизнеса готовы!



# КАМАЗ-5490 – Грузовик года!

Грузовик года в номинации «Лучший коммерческий автомобиль 2014 года в России» создан побеждать! Оцените гармонию новых технологий, комфорта, истинно немецкой экономичности и потрясающей эффективности. Будьте №1 в своем бизнесе!

КАМАЗ-5490 – яркий представитель нашего семейства магистральных автомобилей. Он разработан с применением передовых технологий для междугородних и международных перевозок в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Экономичность, безопасность, динамичность, комфорт и привлекательный дизайн нового автомобиля – для успеха Вашего бизнеса. Сделайте правильный выбор!

Перед Вами стоят разные по сложности задачи, и предстоит поездки на дальние расстояния в меняющихся погодных условиях. С автомобилем КАМАЗ-5490 Ваш путь станет ровным в любое время суток и будет пройден легче и быстрее!

Вы легко узнаете КАМАЗ-5490 по его коммерческому обозначению - M1842\*. В базовой комплек-

тации M1842 оснащен предпусковым подогревателем двигателя, который обеспечивает запуск мотора даже при температуре -40°С. Полностью загруженный автомобиль может развивать скорость до 110 км/ч.

Для безопасности и экономии топлива скорость ограничена электроникой на уровне 90 км/ч.

Ресурс автомобиля составляет 1 млн. км. Межсервисный интервал – 60 000 км. Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца или 200 000 км пробега.

[\*] Коммерческое обозначение КАМАЗ 5490 - M1842:  
Первая буква – обозначение семейства: М - магистральное (высокая крыша, богатое оснащение), Т - транспортное (низкая крыша)  
Первые 2 цифры – полная масса автомобиля: 18 - 18т  
Вторые 2 цифры – первые 2 цифры мощности двигателя: 42 – 428л.с., 40 – 401 л.с.  
На сегодняшний день есть комплектации M1842 (5490-0000001-T5 и др), M1840, T1840 (тягач для перевозки опасных грузов (соответствует правилам ДОПОГ).



# КАМАЗ-65206 – больше возможностей для региональных перевозок

Автомобиль КАМАЗ-65206 с колесной формулой 6x4 создан преимущественно для региональных перевозок.

КАМАЗ-65206 - седельный тягач, предназначенный для работы в составе автопоезда полной массой до 44 тонн.

В связи с изменением законодательства о перевозках грузов автомобильным транспортом для 6-ти осных автопоездов становится допустимой полная масса 44т. Теперь у Вас есть отличная возможность повысить эффективность тягача КАМАЗ-65206, используя его в сцепке с 3-х осным полуприцепом.

Седельный тягач КАМАЗ-65206 имеет коммерческое обозначение Т2642\* и оснащается двигателем мощностью 428 л.с.

Комфортная и просторная кабина на 4-х точечной пружинной подвеске оснащена одним спальным местом.

В агрегатной базе: экономичный надежный двигатель Mercedes Benz OM457LA, 16-ти ступенчатая механическая коробка передач ZF, ведущие мосты DAIMLER или DANA с гипоидной главной передачей. Автомобиль имеет превосходные динамические характеристики. Дисковые тормозные механизмы на всех колесах, электронные системы EBS, ESP, ASR обеспечивают высокую безопасность эксплуатации.

Пневматическая подвеска ведущих мостов с системой электронного контроля уровня ECAS позволяет изменять положение рамы относительно земли, существенно облегчая сцепку и расцепку.

В базовой комплектации автомобиль оснащен предпусковым подогревателем двигателя, который обеспечивает запуск мотора даже при температуре -40°C, автономным воздушным

отопителем, электронным тахографом и радиоприемником с USB-разъемом .

Ресурс автомобиля - 1 млн. км. Межсервисный интервал - 60 000 км. Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца или 150 000 км пробега.

[\*] Коммерческое обозначение КАМАЗ 65206 – Т2642.  
Первая буква – обозначение семейства: Т - транспортное (низкая крыша)  
Первые 2 цифры – полная масса автомобиля: 26 - 26т  
Вторые 2 цифры – первые 2 цифры мощности двигателя: 42 – 428л.с.



# Простота управления

## Легкость в пути

Кабина грузового автомобиля – это рабочее место водителя, и при перевозках грузов на дальние расстояния его удобство имеет особое значение. Кабина нового поколения KAMAZ соответствует всем действующим стандартам безопасности и комфорта. Современный дизайн радует глаз. Подняться в кабину, сесть в кресло и взяться за руль автомобиля KAMAZ просто приятно.

Водитель садится за руль и поворотом ключа запускает двигатель. При включении зажигания на дисплее панели приборов появляется вся необходимая информация: положение задней пневмоподвески, общий и суточный пробег, температура на улице, текущее время, давление масла, напряжение в бортовой сети, расход топлива и др.

Кнопки на руле служат для пролистывания меню бортового компьютера. Одним или несколькими нажатиями можно вывести на дисплей ту информацию, которая нужна в данный момент. Встроенная система самодиагностики – безотказный помощник, который своевременно сигнализирует водителю о возникновении неисправностей в двигателе, тормозной системе, пневмоподвеске, интардере и других узлах и системах.



# С комфортом на любые расстояния

Комфортное рабочее место и возможность полноценного отдыха – неотъемлемые условия высокой производительности труда водителя. Кабина KAMAZ спроектирована с учетом этих требований.

Все функциональные переключатели находятся непосредственно в рабочей зоне водителя. Это позволяет ему максимально концентрировать внимание на дороге и облегчает работу.

Кабина оснащена электрическими стеклоподъемниками, механизмом регулировки зеркал, системой автоматического включения/выключения внутреннего освещения, системой подсветки дверей для безопасного входа и выхода. Рациональная компоновка отсеков для хранения вещей позволяет эффективно использовать пространство и поддерживать порядок в кабине. Находиться в кабине комфортно при

любой погоде – в жару кондиционер создаст приятную прохладу, а автономный отопитель согреет в зимний холод.

Эргономика рабочего места водителя – наша забота о повышении прибыльности Вашего бизнеса.



1. Удобные кресла на пневмоподвеске снабжены множеством регулировочных механизмов. С их помощью водитель и пассажир могут настроить сиденья с учетом своих индивидуальных особенностей и комфортно чувствовать себя на протяжении всего пути.
2. Пульт управления задней пневматической подвеской.
3. Вместительные отсеки обеспечивают безопасное хранение вещей. Самое необходимое всегда под рукой. Поддержание порядка в кабине не отнимает много времени.



Эргономичное расположение приборов способствует снижению утомляемости водителя, создает дополнительный ресурс его производительности. «Умный» дисплей служит отличным помощником в дальних рейсах.



Мультифункциональное рулевое колесо имеет вспомогательные кнопки для управления различными функциями автомобиля. Переключатели справа отвечают за включение/выключение круиз-контроля, регулирование скорости автомобиля. Переключатели слева управляют информацией на дисплее панели приборов.

Регулируемая рулевая колонка позволяет водителю настроить руль в оптимальное рабочее положение.

# Уют. Кабина с низкой крышей

Кабина с низкой крышей с одним спальным местом разработана преимущественно для региональных перевозок. В салоне мы сохранили простор, оптимальный для работы. Снаружи кабины над ее крышей предусмотрена возможность надстраивать оборудование, например, холодильную установку или погрузочный кран.

Оснащение и комфорт салона не уступают кабине с высокой крышей. Сиденье на пневмоподвеске и кондиционер позволяют водителю чувствовать себя комфортно и уверенно управлять автомобилем при любых дорожных и климатических условиях. Для водителя и пассажира мы предусмотрели достаточно пространства для размещения личных

вещей. Под спальной полкой расположены три больших отсека общим объемом почти 300 л. Также в кабине находятся два вещевых отделения с подсветкой, доступ к которым возможен как изнутри, так и снаружи кабины.

Полноценное спальное место позволит водителю отдохнуть между рейсами или во время коротких остановок.

Уютная кабина с низкой крышей имеет отличное оснащение как для работы, так и для полноценного отдыха.



# Пространство Кабина с высокой крышей

Для высокой производительности труда, особенно в дальних рейсах, водителю необходимо комфортное и просторное рабочее место. Наши новые кабины с высокой крышей полностью отвечают этим требованиям. Внутри салона водитель может свободно передвигаться в полный рост. Высота кабины новых моделей КАМАЗ составляет 1910 мм. Достаточное количество ящиков, отсеков и ниш экономят пространство и помогают поддерживать порядок. У водителя все под рукой: личные вещи, документы, средства по уходу за автомобилем, средства гигиены, мобильный телефон и другие необходимые в дороге предметы. Над ветровым стеклом расположены вместительные полки для более

крупных вещей. Под нижней спальной полкой есть три больших отсека общим объемом почти 300 л.

Два полноценных спальных места идеально подходят для отдыха и сна. Размеры нижнего спального места -2100x685x110мм., верхнего -1865x685x110 мм.

Водитель и его напарник (или пассажир) после напряженной многочасовой езды могут ощутить комфорт, сравнимый с домашним уютом. У изголовья находятся переключатели, с помощью которых можно регулировать подсветку, не вставая с места.





# Управлять автомобилем теперь стало проще

Для автомобилей КАМАЗ нового поколения предусмотрена возможность установки роботизированной коробки передач. Переключение передач осуществляется в автоматическом режиме. Водитель свободен от излишних частых движений и более сосредоточен на дороге. Роботизированная коробка передач - это повышенная безопасность движения и сниженная утомляемость водителя, легкость управления и удовольствие от работы.

## Преимущества:



- Автоматический выбор оптимальной передачи для текущей ситуации движения. Водителю не нужно самому включать и выключать сцепление, переключать передачи
- Возможность перехода из автоматического режима работы в ручной режим. Для этого предусмотрен поворотный переключатель на подрулевом рычаге, справа от рулевого колеса. На дисплее панели приборов - индикатор о включенной в текущий момент передаче.
- Возможность использования функции «помощь при трогании и торможении». Для этого предусмотрен 2-х позиционный переключатель на панели приборов.
- Система предотвращает включение неправильной передачи, что способствует экономии топлива и защищает двигатель от работы с недопустимой частотой вращения коленчатого вала.
- Рычаг переключения КПП установлен теперь на рулевой колонке. Перемещение рычага освободило драгоценное пространство. Передвигаться по кабине теперь намного проще и удобнее.

# Безопасность важнее всего

На стадии проектирования автомобилей КАМАЗ нового поколения команда наших специалистов уделила особое внимание повышению безопасности.

## Безопасность гарантируют:

- электропневматическая система тормозов (EBS) с функцией курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
- высокоэффективные дисковые тормоза всех колес

- пневматическая задняя подвеска с системой электронного управления ECAS

- передний противоподкатный брус

- светотехника с технологией LED (дневные ходовые огни, габаритные огни, указатели поворота).

Тормозная система с электронным управлением EBS мгновенно реагирует на возникновение опасных ситуаций и обеспечивает 100 %-ную эффективность торможения. Электронная система стабилизации ESP, входящая в стандартную комплектацию, является наи-

более эффективной системой активной безопасности. Она нейтрализует возникающий занос, восстанавливая таким образом контроль над автомобилем. Применение интардера, встроенного в коробку передач ZF, защищает от износа тормозные колодки, делает движение более комфортным и безопасным, а автомобиль легко управляемым. Система Hill holder – это система удержания автомобиля в начале движения при спуске или подъеме (доступно с АКПП).



# Внешность имеет значение

Облик автомобиля КАМАЗ-5490 - это не только уникальный образ. Это безопасность, эргономичность и эффективность, обусловленные хорошим обзором для водителя, простотой и удобством управления автомобилем, сниженным расходом топлива, продуманной аэродинамикой.



Солнцезащитный козырек способствует обеспечению безопасности движения.



Использование технологии LED - гарантия энергосбережения и большого ресурса системы головного освещения.



Боковые обтекатели шасси оптимизируют воздушный поток. Улучшенная аэродинамика снижает расход топлива.



Зеркало для обзора тротуара, зеркало для контроля «слепой зоны» и система обогрева зеркал для обеспечения безопасности движения.



Дефлектор, направляющий поток воздуха ниже ручек дверей, сохраняет их чистоту даже в слякотную, дождливую погоду.





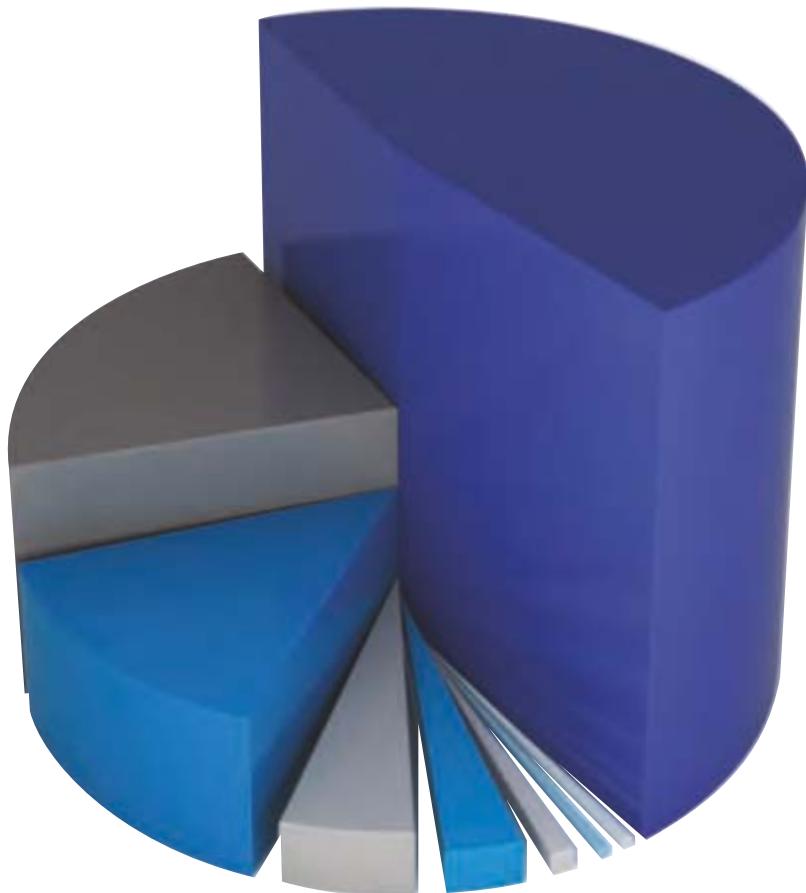
# Быстрая окупаемость - преимущество перед конкурентами

Доступные цены автомобилей КАМАЗ нового поколения Вас приятно удивят. При правильной эксплуатации и своевременном сервисном обслуживании вложения окупятся уже через 2 года. Это самый короткий срок окупаемости для грузовых автомобилей в соответствующей ценовой категории.

Для сравнения: возврат инвестиций в аналоги от европейских производителей – около 3 лет. Ресурс автомобиля – 1 млн. км пробега.

Новое поколение КАМАЗ максимально адаптировано к российским дорожным, климатическим и погодным условиям. Правильная эксплуатация обеспечит быстрый возврат Ваших инвестиций. Стоимость владения будет только радовать!

# Экономия Ваших затрат- наш приоритет



	Топливо: 48%
	Заработка водителя: 23%
	Амортизация: 15%
	ЕО, ТО, СО, ТР и зап. части: 6%
	Накладные расходы: 4%
	ГСМ и спец. жидкости: 2%
	Восстановление и износ шин: 1%
	AdBlue: 1%

Успех бизнеса, связанного с эксплуатацией грузовых автомобилей, во многом зависит от правильно выбранной автотехники. Чем точнее автомобиль соответствует специфике поставленной задачи, тем выше экономическая эффективность его использования и прибыльность всего бизнеса.

Автомобиль КАМАЗ имеет самую быструю окупаемость среди грузовых автомобилей данного класса. В условиях роста цен на ГСМ сочетание экономичного дизельного двигателя Mercedes-Benz, коробки передач ZF, гипоидных ведущих мостов позволяет работать с низкими эксплуатационными затратами.

# Топливная экономичность автомобиля

При создании нового поколения автомобилей КАМАЗ одной из первостепенных задач являлось обеспечение низкой стоимости его владения. Расход топлива – один из важнейших параметров, который учитывали наши специалисты на стадии проектирования.

На магистральные и транспортные автомобили КАМАЗ нового поколения установлен экономичный и надежный двигатель Mercedes-Benz OM457LA, отвечающий требованиям ЕВРО-5. Система впрыска высокого давления обеспечивает эффективное сгорание топлива. Коробка передач ZF позволяет поддерживать работу

двигателя в оптимальном диапазоне частот вращения коленчатого вала двигателя. Передаточное отношение ведущих мостов подобрано специально для достижения минимального расхода топлива. Даже те детали, которые могут показаться на первый взгляд несущественными, оказывают влияние на топливную эффективность Вашего автомобиля. Например, установленный на крыше автомобиля спойлер, обтекатели на шасси, цельнометаллокордные шины. Низкий расход топлива – существенный вклад в снижение эксплуатационных затрат на Ваш автомобиль!

# Экономичный и надежный двигатель

Для обеспечения отличных тягово-динамических характеристик и соответствия нормам ЕВРО-5 современному автомобилю необходим мощный двигатель с низким расходом топлива и низким уровнем выброса загрязняющих веществ.



Технические характеристики двигателей, устанавливаемых на КАМАЗ-5490, 65206.

Модель	Тип	Рабочий объем, л	Максимальная мощность		Крутящий момент		Масса, кг
			л.с. (кВт)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Н*м	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	
Mercedes-Benz OM457LA	R6 (рядный, 6 цилиндров)	11,97	428 (315)	1900	2100	1100	1045
			401 (295)	1900	2000	1100	

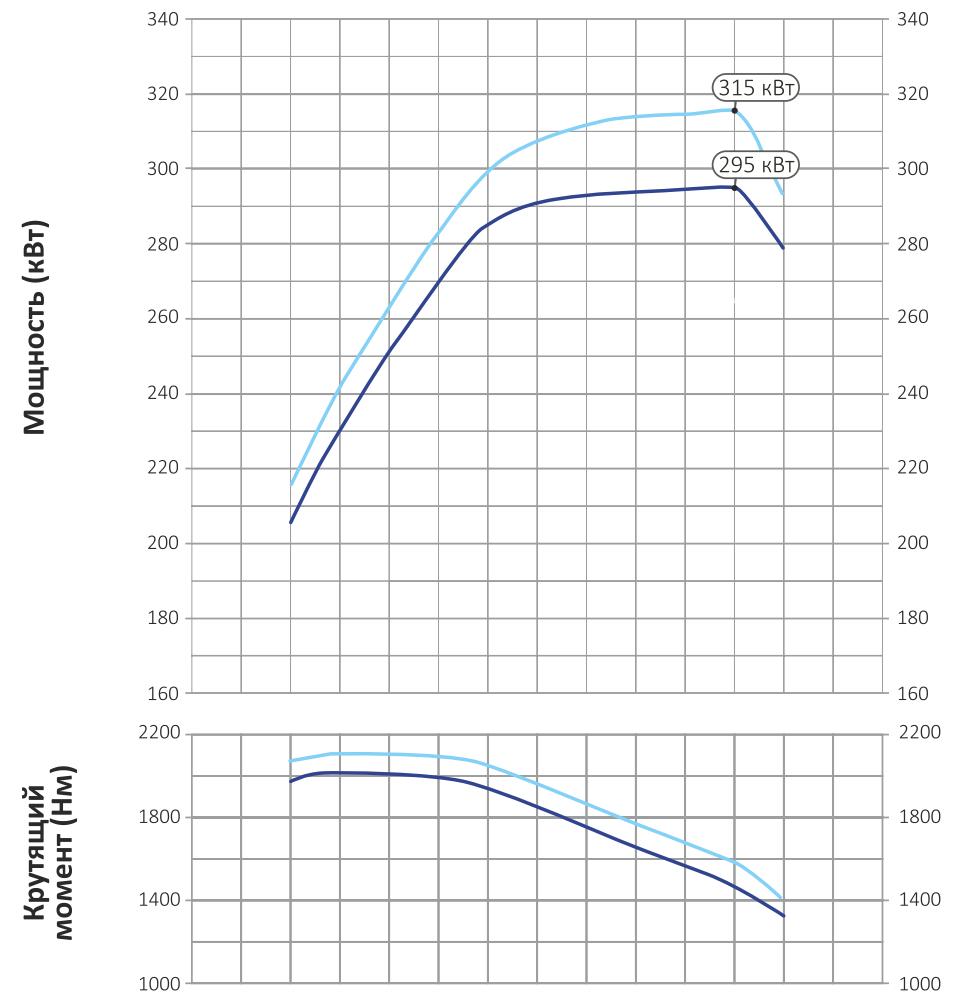
«Сердце» нашего автомобиля – рядный 6-цилиндровый двигатель Mercedes-Benz OM457LA с технологией BlueTec:

- Высокие показатели мощности и крутящего момента:

Высокое давление впрыска топлива за счет применения электронной системы подачи топлива с индивидуальными топливными насосными секциями, интегрированными в блок цилиндров и центрально расположенным форсунками.

Система турбонаддува с одним турбокомпрессором и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

- Высокие показатели экономичности:
  - Сниженный расход топлива.
  - Сниженные эксплуатационные затраты благодаря увеличенным межсервисным интервалам.
- Соответствие требованиям ЕВРО-5 благодаря применению современной системы нейтрализации отработавших газов.
- Возможность использования для международных перевозок в европейские страны.



Частота вращения коленчатого вала двигателя, мин<sup>-1</sup>





# Динамика автомобиля – ключевой критерий выбора

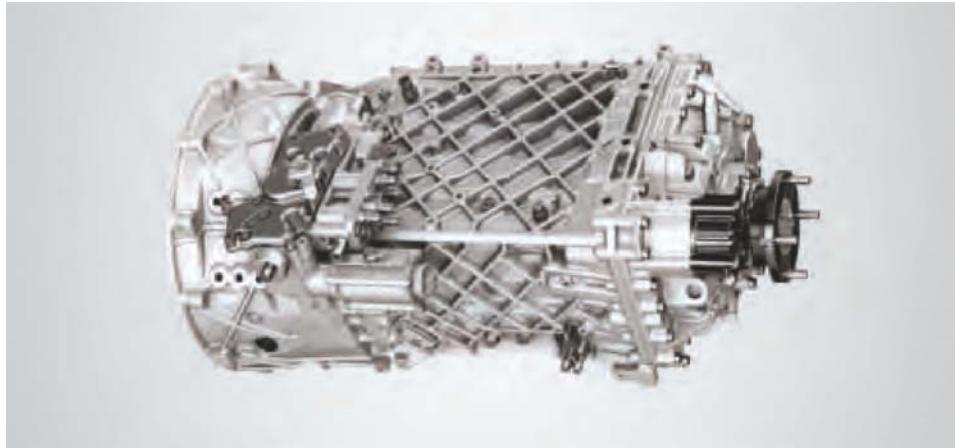
Для обеспечения высоких тягово-динамических характеристик современному магистральному автомобилю необходим, прежде всего, мощный двигатель.

Автомобили КАМАЗ-5490, 65206 оснащены рядным шестицилиндровым двигателем Mercedes-Benz OM457LA мощностью до 428 л. с. Мотор имеет высокий крутящий момент в широком диапазоне частоты вращения коленчатого вала.

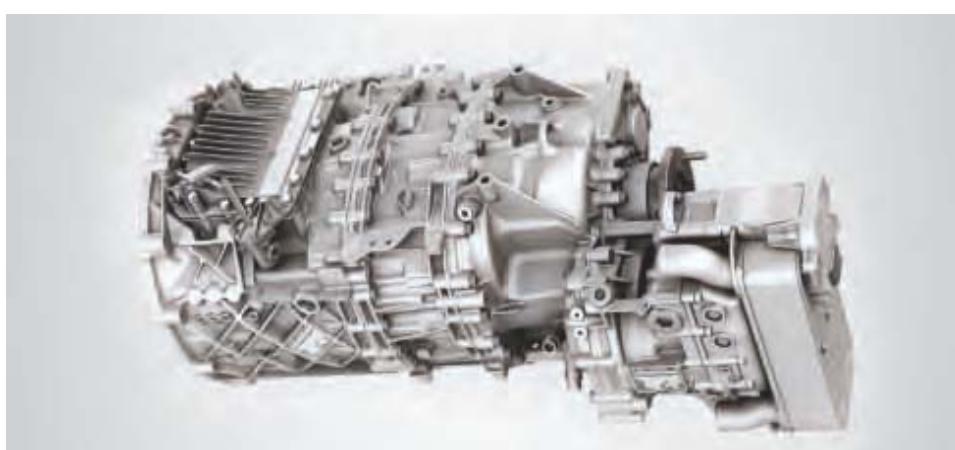
Все варианты коробок передач, которые мы устанавливаем на автомобиль КАМАЗ, позволяют использовать мощность двигателя наиболее эффективно.

# Управление мощностью: экономия на каждом километре

16-ступенчатая коробка передач ZF Ecosplit



12-ступенчатая автоматизированная коробка передач ZF Astronic



Коробка передач ZF Ecosplit:

- Компактная конструкция.
- Малое усилие на рычаге переключения передач.
- Отличные тягово-динамические характеристики, необходимые для перевозок на дальние расстояния.
- 16 ступеней позволяют водителю уверенно вести автопоезд в любых дорожных условиях и с любым грузом, подбирая нужную передачу. Автомобиль может оснащаться коробкой передач с гидравлическим тормозом-замедлителем (интардером).

Коробка передач ZF Astronic:

- Облегчение труда водителя.
- Повышенная безопасность.

Автоматизированная коробка передач позволяет исключить лишние движения, которые обычно совершает водитель при переключении передач.

- Динамичность

Использование автоматизированной коробки передач позволяет быстрее разгонять автомобиль до нужной скорости за счет сокращения времени переключения передач.

Автомобиль может оснащаться коробкой передач с гидравлическим тормозом-замедлителем (интардером), предназначенным для торможения автомобиля без помощи рабочей тормозной системы. Интардер не только замедляет транспортное средство, но и уменьшает расходы на обслуживание: увеличивается ресурс тормозных накладок, уменьшается время простоя, увеличивается средняя скорость движения. Кроме того, применение интардера повышает безопасность торможения (особенно актуально в гористой местности, учитывая, что тормоза автопоезда полной массой 40-44 т могут перегреваться).

Автоматизированная коробка передач обеспечивает работу двигателя в оптимальном диапазоне частот вращения коленчатого вала, с учетом скорости движения автомобиля и дорожных условий. Таким образом, исключается повышенный расход топлива.



На магистральный тягач КАМАЗ-5490 установлен одноступенчатый мост HL6 с гипоидной главной передачей. Эффективная передача тягового усилия увеличивает экономичность.



На автомобилях КАМАЗ-65206 устанавливается tandem ведущих мостов Daimler HD4/HL4 или Dana DD150/R150 (в зависимости от комплектации) с гипоидной главной передачей. Грузоподъемность tandem'a до 19т.

#### Ощутимые преимущества с первых километров:

##### Экономичность

- За счет оптимально выбранного передаточного отношения главной передачи и оптимального диапазона работы двигателя.

Сниженная масса – дополнительная экономичность, большая грузоподъемность за счет оптимизированной конструкции.

##### Бесшумность

- Гипоидное зацепление зубчатых колес мягко передает усилия, не производя шум. Огромное значение при создании автомобилей былоделено также активной безопасности. Для этого передние оси и задние мосты КАМАЗ-5490, 65206 оснастили дисковыми тормозами.

Параметр	DAIMLER HL6	DAIMLER HD4/HL4	DANA DD150/R150
Применимость	KAMAZ-5490	KAMAZ-65206	
Тип		гипоидный	
Передаточное отношение ГП	3,076	3,73	3,70
Масса моста, кг	690	685/570	658/595
Нагрузка на мост (тандем мостов), т	11,5	10 (19)	10 (19)



# Сервисные услуги



В случае возникновения вопросов, связанных с правильной эксплуатацией и техническим обслуживанием техники КАМАЗ, Вы всегда можете обратиться за консультацией к нашим специалистам.

Реализация автомобилей КАМАЗ-5490, 65206 осуществляется после проведения предпродажной подготовки, что позволяет полностью гарантировать их качество. Обслуживание применяемых в составе КАМАЗ компонентов DAIMLER может осуществляться как на базе сервисных центров КАМАЗ, авторизованных DAIMLER (на начало 2015 года 25 сервисных центров в РФ), так и непосредственно на базе авторизованных сервисных станций DAIMLER (55 станций в России). Что касается остальных компонентов автомобиля, то клиент может обслужить их в любом сервисном центре КАМАЗ в любой точке России (более 200 станций).

Завод-изготовитель планирует ежегодно увеличивать количество сервисных центров КАМАЗ, готовых проводить весь комплекс работ

по диагностике, обслуживанию и ремонту компонентов DAIMLER в составе автотехники КАМАЗ.

Для удобства пользователей техники КАМАЗ разработан электронный каталог для обслуживания и подбора запасных частей на автомобили КАМАЗ-5490, 65206. Специалист дилерского центра сможет безошибочно осуществить подбор нужной детали при обращении клиента.

Мы рады сообщить Вам, что ПАО «КАМАЗ» имеет возможность оказывать техническую поддержку, а также проводить обучение Ваших специалистов основам эксплуатации и обслуживания автомобилей КАМАЗ нового поколения.

Обучение проводится на базе «Регионального института передовых технологий и бизнеса» (РИПТИБ) -Учебного центра КАМАЗ в г. Набережные Челны, Республика Татарстан.

В октябре 2014 года в Санкт-Петербурге на базе ООО «ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР» открыт Региональный учебный центр (РУЦ КАМАЗ).



# Финансовые услуги

## Финансовый сервис

Развитие финансового сервиса стало одним из важных направлений деятельности ПАО «КАМАЗ».

Основная задача – сделать автомобиль КАМАЗ доступным для каждого потенциального потребителя, желающего пополнить или обновить свой автопарк.

Следуя тенденции развития рынка грузовой техники, ПАО «КАМАЗ» сотрудничает с крупнейшими кредитно-финансовыми учреждениями.

Цель – создание выгодных финансовых программ для клиентов.

Партнерские программы с лизинговыми компаниями и банками рассчитаны на самых различных клиентов – от частных предпринимателей до крупных корпораций.

Клиентам, желающим приобрести автомобиль КАМАЗ по финансовым программам с партнерами, автопроизводитель готов предоставлять скидку, за счет которой происходит снижение размера начисленных процентов. Таким образом, клиент получает выгодную ставку за пользование кредитом или лизингом.

О преимуществах финансовых программ от ПАО «КАМАЗ» с крупными лизинговыми компаниями и банками Вы можете узнать у менеджеров дилерских центров, на сайте [www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru) или обратившись в call-центр компании.

## Лизинг от производителя

АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» – единственная лизинговая компания, работающая напрямую от производителя – ПАО «КАМАЗ».

### МЫ ВСЕГДА БЛИЖЕ К КЛИЕНТУ:

- Вы можете обратиться к нам в любом дилерском центре ПАО «КАМАЗ» на всей территории России
- Мы работаем без посредников
- Ваш персональный менеджер на весь период заключения сделки поможет рассчитать самую выгодную для Вас лизинговую программу

### МЫ ЗАБОТИМСЯ О СВОИХ КЛИЕНТАХ:

- Сервисное обслуживание на всей территории России
- Гарантийное и постгарантийное сопровождение в течение всего срока лизинга
- КАСКО по ставке 1,09% на весь срок лизинга
- Оборудование техники системой ГЛОНАСС

### У НАС ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД:

- Особые предложения для корпоративных клиентов
- Специальные программы для малого и среднего бизнеса
- Льготные условия для постоянных клиентов
- Интересные предложения для наших новых клиентов

## ВАШИ НЕСКОЛЬКО ШАГОВ К НОВОМУ АВТОМОБИЛЮ КАМАЗ:

- Выбрать автомобиль
- Заполнить заявку через дилера в своем регионе или напрямую в АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»
- Предоставить в АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» пакет документов через дилера или напрямую
- Подписать договор
- Заплатить аванс
- Получить Ваш автомобиль

## ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – САМЫЙ ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ

Подробную информацию Вы можете получить у менеджеров дилерских центров, на сайте [www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru) и по телефонам call-центра +7 (8552) 45-27-32, +7 (8552) 45-27-33





# Свобода выбора

Мы поможем Вам выбрать именно тот автомобиль, который соответствует Вашим задачам. КАМАЗ-5490 представлен в различных вариантах: с более мощным двигателем и кабиной с высокой крышей с двумя спальными местами, с двигателем меньшей мощности и кабиной с низкой крышей с одним спальным местом.

Если Вы занимаетесь перевозками опасных грузов, можно подобрать автомобиль, который оснащается всем необходимым оборудованием (проблесковыми маячками, защитой топливного бака и т.д.).

Автомобиль КАМАЗ-65206 представлен в модификации с низкой кабиной с одним спальным местом и мощным двигателем 428 л.с., а так же тандемом ведущих гипоидных мостов Daimler или Dana.

Правильный выбор – эффективное решение задач!



# Технические характеристики седельный тягач КАМАЗ-5490 (М1842)

## Весовые параметры и нагрузки\*\*:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....7475-7975

- нагрузка на переднюю ось, кг.....5175-5375

- нагрузка на задний мост, кг.....2300-2600

Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....18600

- нагрузка на переднюю ось, кг.....7100

- нагрузка на задний мост, кг.....11500

Технически допустимая максимальная масса буксируемого прицепа, кг.....35950-36450

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....44000

## Двигатель:

Модель.....Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)

Тип .....дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)....315 (428)\*  
при частоте вращения коленчатого вала, мин<sup>-1</sup>.....1900

Максимальный полезный крутящий момент, Н·м (кгс·м).....2100 (214)\*  
при частоте вращения коленчатого вала, мин<sup>-1</sup>.....1100

Расположение и число цилиндров .....рядное, 6

Рабочий объем, л.....11,97

## Система питания:

Вместимость топливного бака\*\*, л.....2x400 или 1x400

Фильтр грубой очистки топлива...с поршневым насосом (электроподогревом)

## Электрооборудование:

Напряжение, В.....24

Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Генератор, В/Вт.....28/3000

## Сцепление:

Тип .....диафрагменное, однодисковое мод. MFZ 430

Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

## Коробка передач\*\*:

Модель .....ZF 16S2221 с интардером, или ZF 16S2220, или ZF 12AS2131 с интардером, или ZF 12AS2130

Тип.....механическая, или автоматическая, 16 или 12-ти ступенчатая

Управление.....механическое, дистанционное или автоматизированное

## Передаточные числа на передачах:

Для механических КПП ZF 16S2221 и ZF 16S2220

1	2	3	4	5	6	7	8	3Х
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

Для автоматизированных КПП ZF 12AS2131 и ZF 12AS2130

1	2	3	4	5	6	3Х
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41

## Ведущие мосты:

Модель .....Daimler HL6

Подвеска .....пневматическая, с электронной системой управления ECAS

## Экономичность:

За счет оптимально выбранного передаточного отношения (3,076) главной передачи.

## Главная передача:

Тип .....гипоидная

Передаточное отношение.....3,076

## Тормоза:

Привод.....электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой ASR

Тип.....дисковые (передние и задние)

## Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые

Тип шин.....пневматические, бескамерные

Размер обода.....9,00-22,5

Размер шин.....315/70 R22,5

## Кабина:

Тип .....расположенная над двигателем

Исполнение\*\* .....с одним или двумя спальными местами

Подвеска кабины\*\* .....4-х точечная пневматическая или пружинная

Механизм опрокидывания\*\* .....с электрическим приводом или ручным приводом

Подвеска сидений.....пневматическая

## Седельно-сцепное устройство:

Модель.....Jost JSK (37C-250)\*\* или SAF Holland SK-5 36.20/150 (36.20/250)\*\* или Orlando F2T2G20

Тип .....с 2 степенями свободы, литое

Диаметр сцепного шкворня, мм.....50,8 (2")

## Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, км/ч (ограничитель).....90

Угол преодолеваемого подъема, не менее, % .....18 (10°)

## Дополнительное оборудование:

- Датчик критического износа накладок;

- Комплект аэродинамических обтекателей\*\*;

- Предпусковой подогреватель двигателя;

- Электронный тахограф;

- Радиоприемник;

- Кондиционер;

- Автономный отопитель кабины;

- Подогрев сидений\*\*;

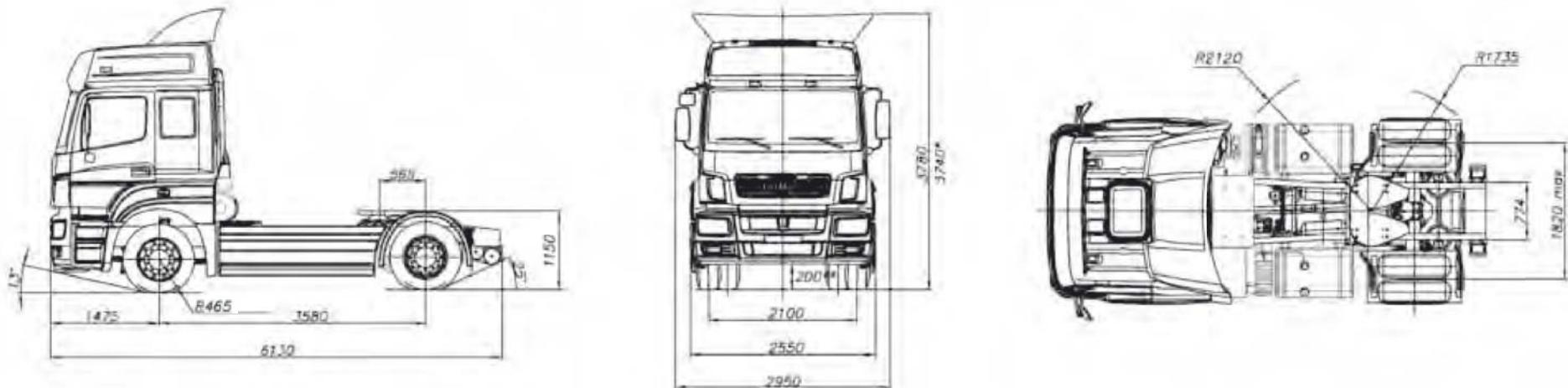
- Подогрев зеркал;

- Электропривод люка;\*\*

\* - в зависимости от комплектации возможны два варианта двигателя; с мощностью 428 л.с., 401 л.с., и максимальным крутящим моментом 2100 Н·м, 2000 Н·м, соответственно;

\*\* - в зависимости от комплектации.

KAMAZ-5490 с высокой крышей



KAMAZ-5490 с низкой крышей, для перевозки опасных грузов (ДОПОГ)



# Технические характеристики седельный тягач КАМАЗ-65206 (Т2642)

## Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....	9175
- нагрузка на переднюю ось, кг.....	5250
- нагрузка на заднюю тележку, кг.....	3925
Технически допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг.....	16750
Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....	26000
- нагрузка на переднюю ось, кг .....	7000
- нагрузка на заднюю тележку, кг.....	19000
Технически допустимая максимальная масса буксируемого полуприцепа, кг.....	34750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....	44000

## Двигатель:

Модель.....	Daimler OM 457LA (Евро-5)
Тип .....	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)..	315 (428)
при частоте вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup> .....	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Н·м (кгс·м).....	2100 (214)
при частоте вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup> .....	1100
Расположение и число цилиндров.....	рядное, 6
Рабочий объем, л.....	11,97
Система питания:	
Вместимость топливного бака, л.....	2x300

## Электрооборудование:

Напряжение, В.....	24
Аккумуляторы, В/Ачас.....	2x12/190
Генератор, В/Вт.....	28/3000

## Сцепление:

Тип .....	диафрагменное, однодисковое
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

## Коробка передач:

Модель .....	ZF 16S 2221 с интардером
Тип.....	механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая

Управление.....	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

1	2	3	4	5	6	7	8	3Х
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

## Ведущий мост:

Модель .....	Daimler HL4/HD4 или Dana DD150/R150
Подвеска.....	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

## Главная передача:

Тип .....	гипоидная
Передаточное отношение.	3,73(Daimler) или 3,70 (Dana)

## Тормоза:

Привод.....	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости и противобуксовочной системой ASR
Тип.....	дисковые (передние и задние)

## Колеса и шины:

Тип колес.....	дисковые
Тип шин.....	пневматические, бескамерные
Размер обода.....	9,00-22,5
Размер шин.....	315/80 R22,5

## Кабина:

Тип .....	расположенная над двигателем
Исполнение .....	с одним спальным местам
Подвеска кабины.....	4-х точечная пружинная
Механизм опрокидывания.....	с электрическим приводом
Подвеска сидений.....	пневматическая

## Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....	18 (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м .....	9,5

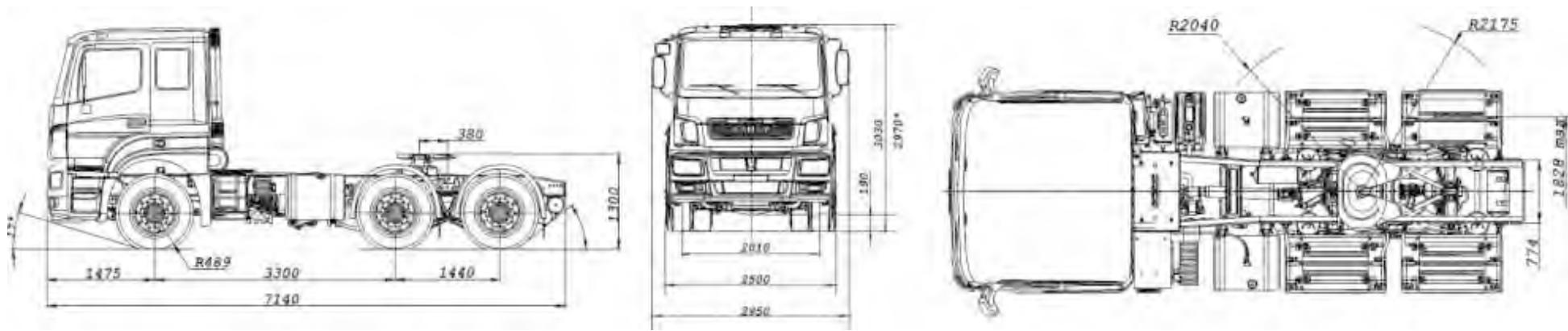
## Седельно-цепное устройство:

Модель.....	Jost JSK 37C-185 или GF SK-S 36.20/185
Тип.....	с 2-я степенями свободы, литое
Диаметр сцепного шкворня.....	50,8 (2")

## Дополнительное оборудование:

- Датчики критического износа накладок;
- Аэродинамический комплект;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Автономный воздушный отопитель;
- Кондиционер;
- Электронный тахограф;
- Радиоприемник.

Седельный тягач КАМАЗ-65206



# Список субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» в РФ

( по состоянию на август 2015г.)

№ п/п	Город	Наименование предприятия	Телефоны
1	Абакан	ООО "КАМСС-Сервис"	(3843) 993-406, ф.993-555
2	Альметьевск	ООО "Сервисный центр -3"	(8553) 38-26-38, ф. 31-59-30
3	Артем	ООО "ПримТрак"	(423) 279-02-97, ф.279-02-98
4	Архангельск	ООО "Архангельский автоцентр КАМАЗ"	(8182) ф. 29-74-68, 29-74-90
5	Астрахань	ООО "Волготехснаб-Каспий"	(8512) 213-000
6	Барнаул	ООО "Барнаульский автоцентр КАМАЗ"	(3852) 68-38-99, ф. 68-56-56, 68-29-00, 68-57-77
7	Белгород	ООО "КАМАЗцентр"	(4722) ф.21-34-47, 21-12-65, 21-18-82
8	Березники	ООО "АВТОДОМ"	(3424) ф. 200-444, 200-445
9	Благовещенск	ООО "Авто Центр Самараид"	(4162) ф.42-13-03, 42-44-53, 42-22-57
10	Владикавказ	ООО "ОМЕГА"	(8672) 44-32-31, (962) 746-32-31
11	Владимир	ООО "Владимирский автоцентр КАМАЗ"	(4922) а/м: 36-27-24, ф.: 42-25-72
12	Волгоград	ООО "АвтоTexЦентр"	(8442) ф. 43-00-43, 26-51-22, 53-19-19
13	Вологда	ООО "КАМАЗ-ЛИДЕР"	(8172) ф.27-28-28, 28-15-28
14	Вологда	ООО "КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" (филиал в г. Вологда)	(8172) 53-00-74, 53-44-38 ф. (8172) 53-08-43
15	Воронеж	ООО "Воронежкомплект"	(473) ф.276-04-72, 263-28-59, 239-11-33
16	Воронеж	ООО "РБА-Воронеж"	(473) 233-48-26
17	Всеволожск	ООО "Технический Центр "Восток"	(812) 490-77-77 ф. (81370) 5-70-20
18	Вязники	ОАО "Нововязниковское ремонтно-техническое предприятие"	(49233) ф. 6-28-22, 6-28-83, 6-28-81, (4922) 53-07-64
19	Грозный	ООО "КАМАЗ ЦЕНТР"	(8712) 22-51-62(63), 89267778702, 89288969894
20	Екатеринбург	ООО "МБ Урал"	(343) ф.216-11-26
21	Екатеринбург	ООО "РБА-Екатеринбург"	(343) 379-379-0
22	Зеленодольск	ООО "КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" (филиал в г. Зеленодольск)	(84371) ф.3-77-70, 3-01-74
23	Иваново	ООО "Ивановский автоцентр "КАМАЗ"	(4932) ф. 23-44-91, 23-65-57
24	Ижевск	ООО "Ижевский Автоцентр Камаз"	(3412) 50-68-18, 50-60-41, ф.50-54-20
25	Ижевск	ООО Фирма "Интерпартнер"	(3412) ф.63-74-92 т.63-62-61
26	Иркутск	ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис"	(3952) ф.63-11-10, 63-11-63, 76-71-27
27	Йошкар-Ола	ООО "КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" (филиал в г. Йошкар-Ола)	(8362) ф.64-68-10, 64-78-09, 46-37-81
28	Казань	ООО "АВТОДОР-МОТОРС"	(843) 299-41-18, ф.299-41-08
29	Калининград	ООО "Автоцентр Кардан"	(4012) 514-541, 514-577, ф.514-542
30	Калининград	ООО "Лана-Автотрейд"	(4012) 66-03-01, ф. 66-02-97, 66-02-77

№ п/п	Город	Наименование предприятия	Телефоны
31	Калуга	ЗАО "Калужский автоцентр КАМАЗ"	(4842) 56-28-27, 57-84-02, ф.56-29-97
32	Кандалакша	ООО "Мурманский автоцентр КАМАЗ"	(81533) ф. 7-10-09, 7-12-84, 9-54-58
33	Кемерово	ООО "Кемеровский автоцентр КАМАЗ"	(3842) 31-96-00, 31-96-03, 31-95-03, ф. 62-44-26, 62-33-92, 62-29-59, 62-63-33
34	Киров	ООО "Производственно-коммерческая фирма "Автоспектр"	(8332) ф.36-50-90, 36-00-26, 36-29-03, 36-14-12
35	Киров	ООО "Фирма "Гемма"	(8332) ф.70-35-35, 70-36-33
36	Кострома	ООО "С.К.д."	(4942) ф.41-72-32, 41-02-20
37	Красногорск	ЗАО "Авто-Трейд"	(495) 980-03-30 доб. 147(факс)
38	Краснодар	ЗАО "Краснодарский автоцентр КАМАЗ"	(86162) ф. 6-15-90, 5-16-84, 6-64-44, 6-33-72
39	Краснодар	ЗАО "Кубаньгрузсервис"	(861) 263-78-48, ф.263-79-12
40	Красноярск	ООО "Красноярский автоцентр КАМАЗ"	(391) ф. 226-48-66, 226-48-56, 226-48-57
41	Красноярск	ООО "Орион-Моторс"	(3912) 55-52-68, 55-52-67, 35-99-55
42	Красноярск	ООО "Техавтоцентр"	(391) ф. 255-52-28, 255-52-58, 255-50-04
43	Курган	ООО Автоморышленный холдинг "Штурман КРЕДО+"	(35231) 3-17-00, (8552) 44-30-00, 8-800-333-61-16
44	Курск	ООО "КурсkBизнесАвто"	(4712) 73-00-00, 73-00-13, 73-00-12, ф.73-06-27
45	Липецк	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Липецк)	(4742) ф.38-70-00, ф.38-70-22, 48-18-22, 48-18-14
46	Магадан	ООО "Магаданский автоцентр КАМАЗ"	(4132) ф.600-600, 606-087
47	Махачкала	ООО "Каспий - К"	(8722) 69-43-92, 69-54-45
48	Москва	АО "Межрегиональное объединение "Техинком"	(495) ф. 785-54-54, 974-37-47
49	Москва	ЗАО "Автобау"	(495) ф.730-12-41, 730-12-40, 730-12-42
50	Москва	ОАО "ХАЙВЭЙ"	(495) ф. 737-66-37, 797-67-46, 739-20-26
51	Москва	ООО "АвтоКАМ"	(495) ф.797-67-37, 988-59-77, 988-59-76
52	Москва	ООО "Автомобильная компания Техногазавто"	(495) 276-25-55, 276-24-44
53	Москва	ООО "Внешторгавто"	(800) 555-83-27
54	Москва	ООО "КАМАЗ центр Беседы"	(495) 663-68-00
55	Москва	ООО "КАМАЗ-ЛИЗИНГ-Сервис"	(495) 911-31-00, 912-76-53, 912-48-75, 912-11-55, 627-37-66
56	Москва	ООО "Компания СИМ-авто"	(495) 665-67-49
57	Москва	ООО "Металлмашоборудование"	(495) 980-74-18
58	Москва	ООО "ТракХолдинг."	(495) 789-92-16, 789-92-02

№ п/п	Город	Наименование предприятия	Телефоны
59	Набережные Челны	АО "Лизинговая компания "КАМАЗ"	(8552) 45-20-40
60	Набережные Челны	ОАО "РИАТ"	(8552) ф.52-74-16, ф.52-59-74, 52-71-99, 52-98-22
61	Набережные Челны	ООО "Набережночелнинский автоцентр КАМАЗ"	(8552) ф.39-10-02, 38-83-83, 47-06-86
62	Набережные Челны	ООО "РариТЭК"	(8552) 77-89-55-секретарь, ф.77-89-56, 77-89-53
63	Набережные Челны	ООО Автомонтный завод "Кориб"	(8552) 53-77-81 факс: (8552) 53-76-29
64	Нижний Новгород	ООО "КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ" (филиал в г. Нижний Новгород)	(831) 299-98-91, ф.299-98-96
65	Нижний Новгород	ООО "Комтранс-НН"	(831) 261-33-37
66	Нижний Новгород	ООО "Нижегородский Торгово-Сервисный Центр"	(831) 466-52-22, 466-42-36
67	Новосибирск	ООО "КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ" (филиал в г. Новосибирск)	(383) ф. 226-29-91, 204-75-39, 204-75-73
68	Новосибирск	ООО "РБА-Новосибирск"	(383) 279-36-50, 279-12-93, 279-24-02, ф.279-31-60
69	Новосибирск	ООО "Сибавторесурс"	(383) 262-53-20, ф.262-51-57
70	Новый Уренгой	ООО "НОРДКАМ-НГС"	(3494) 92-27-35, 92-29-45
71	Омск	ООО ПСК "Омскдизель"	(3812) ф.21-60-90
72	Орел	ООО "Партнер АгроП	(4862) 73-57-69, 73-40-19, 54-33-55
73	Оренбург	ООО "Орентранс-КАМАЗ"	(3532) ф.90-00-80, 90-00-81
74	Оренбург	ООО "TexMashПерспектива"	(3532) ф.73-40-76, 73-40-74
75	Пенза	ООО "РБА-Пенза"	(8412) ф.20-55-34, 20-55-64
76	Пермь	ООО "ИНТЕР"	(342) 294-69-66, 294-69-70, ф.294-64-06
77	Пермь	ООО "Пермский автоцентр КАМАЗ"	(342) 299-99-09, 269-72-99
78	Пермь	ООО "Производственно-коммерческая фирма "Пермавтотехника"	(342) 294-60-77, 296-21-14
79	Петрозаводск	ООО "Грузомобиль Карелия"	(8142) 56-96-00, 56-99-95, 56-98-69, 70-42-99
80	Петропавловск-Камчатский	ООО "Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ"	(4152) 307-757, ф.307-758
81	Псков	ЗАО "Псковский автоцентр КАМАЗ"	(8112) ф. 66-04-64
82	Ревда	ООО "Темир-Текс"	(34397) 3-30-56, 3-30-62; ф. 3-58-91
83	Ростов-на-Дону	ООО "РБА-Ростов"	(863) 237-06-50, 237-06-55, 237-06-54
84	Ростов-на-Дону	ООО «КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Ростов-на-Дону)	(863) ф.224-43-10, 224-44-10, 225-46-25
85	Рязань	ООО "СТО грузовиков"	(4912) ф.95-87-97, 24-34-31, 95-78-91, 95-78-94
86	Самара	ООО "Поволжский региональный автоцентр КАМАЗ"	(846) ф.997-71-03, 997-71-02, 997-71-01
87	Санкт-Петербург	ЗАО "Балтийское Акционерное Общество"	(812) ф.294-91-02 (03,04,05,06)
88	Санкт-Петербург	ООО "Автомобильная компания "Гранат"	(812) ф.334-50-10, 334-50-14, 327-71-19
89	Санкт-Петербург	ООО "ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР"	800-700-05-00, (812) 703-06-05, 346-58-38
90	Санкт-Петербург	ООО "ПарнасАвтоКомплекс"	(812) 449-05-84, 319-94-02, 449-05-89, ф.313-35-69
91	Саранск	ООО «КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Саранск)	(8342) ф. 73-29-49, 75-43-67, 75-44-15
92	Саратов	ООО "Саратовский автоцентр КАМАЗ"	(8452) ф.61-87-13, 61-87-14

№ п/п	Город	Наименование предприятия	Телефоны
93	Симферополь	Обособленное подразделение "Крым" ООО "РБА-Ростов"	(3652) 54-10-79
94	Симферополь	ООО "ГЕН КАПИТАЛ - 2"	(0652) 60-57-32
95	Смоленск	ООО «КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Смоленск)	(4812) 41-84-00, 41-82-53
96	Ставрополь	ООО "Навигатор Плюс"	(8652) 28-17-28, 28-43-87
97	Ставрополь	ООО «КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Ставрополе)	(8652) 38-71-60, ф. 38-71-61, 38-71-72, 38-70-79
98	Сургут	ОАО НТЦ "Эврика-Трейд"	(3462) 51-51-51, 50-21-97, 95-05-87
99	Сыктывкар	ЗАО "Торгово-транспортная компания"	(8212) ф.31-16-46, ф.29-33-00, 29-39-98
100	Тамбов	ООО «КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Тамбов)	(4752) 44-19-19, 44-38-24, ф.44-67-64, ф.44-64-47
101	Тверь	ООО "Новый Тверской Автоцентр"	(4822) 55-32-22, 55-35-30, 56-33-49
102	Тольятти	ЗАО "СпецАвтоЦентр КАМАЗ"	(8482) 63-50-05, ф. 63-50-06
103	Томск	ООО "Рубикон-СТ"	(3822) ф.660-250, 470-303, 760-043
104	Тюмень	ООО "ПКФ "АтлантАвто"	(3452) ф.38-58-53, 38-58-58
105	Улан-Удэ	ООО "Бурятский "КАМАЗ-ЦЕНТР"	(3012) ф.22-44-46, ф.22-44-43
106	Ульяновск	ООО "Вираж Тракс"	(8422) 700-250, ф.68-85-94, ф.68-85-87
107	Уфа	ООО "АвтоЛидер"	(347) 229-43-43, 293-41-68, ф.293-41-77
108	Уфа	ООО «КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Уфа)	(347) 267-40-30, ф. 267-18-16
109	Хабаровск	ООО «КАМАЗТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в г. Хабаровск)	(4212) ф.76-26-56, 76-26-69, 76-26-16, 93-22-22
110	Чебоксары	ЗАО "Чебоксарский автоцентр КамАЗ"	(8352) ф.56-16-95, 56-16-98, 56-42-53, 22-09-53, 22-57-40, 22-57-50
111	Челябинск	ООО "КамАЗАвтоМаркет"	(351) 239-91-64, 230-11-50, 210-51-03
112	Челябинск	ООО "Компания "УРАЛКАМ"	(351) 735-40-69, 735-40-40, 735-40-71, 771-58-02, 771-58-04
113	Черкесск	ООО "Торгово-промышленная компания "Трансснаб"	(8782) 26-84-54, 26-84-99, ф. 26-83-37, 26-84-81
114	Чистополь	ООО "Чистопольский автоцентр КАМАЗ"	(84342) ф.5-35-38, 5-35-98
115	Чита	ООО "ЧитаКАМАЗсервис"	(3022) 31-79-77, ф.31-79-74
116	Южно-Сахалинск	ООО "Сахалин-запчастьсервис"	(4242) ф.505-439, 505-740, 505-739
117	Ярославль	ООО "Компания "Дизель-Арсенал"	(4852) ф.72-26-81, 599-995 (многоканальный)
118	Ярославль	ООО "ЯрКамп"	(4852) 73-77-00, 58-12-67
119	Кугеси	ООО "Союз 21-Регион"	(8352) 37-15-75
120	с. Осиново, Зеленодольский р-н	ООО "РБА-Казань"	(843) 221-94-94
121	с. Чиркей	ООО "НУР"	(8552) 71-10-13, 8-964-310-23-34
122	с. Супонево, Брянская область	ООО "АгроЗапчасть"	(4832) 92-00-11, 92-00-12
123	х. Васильевка	ООО "КамАЗ-Дон"	(86386) ф.3-31-96, ф.3-31-97, 3-25-27, ф.3-11-42

# Список субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» за рубежом

( по состоянию на август 2015г.)

№ п/п	Город	Наименование компании	Телефон
<b>Республика Абхазия</b>			
1	Сухум	ООО "СГЭМ"	+ (940) 775-03-53
<b>Республика Азербайджан</b>			
2	Баку	ООО «Интершин»	+ (994-12) 563-42-58
3	Баку	ООО "КАМАЗ. АЗ"	+ (994-12) 250-00-56
4	Баку	ООО «ВМ Наглийят»	+ (994-50) 290-03-08
5	Гянджа	ПО "Гянджинский автомобильный завод"	+ (994-22) 2537030; + (994-22) 2538002
<b>Республика Армения</b>			
6	Ереван	ООО "MLL-Motors"	+ (374-77) 00-55-96
7	Ереван	ООО "ВЕВН Мурадяннер"	+ (37410) 46-43-42; 46-43-44
8	Ереван	СП ЗАО "КАМАЗ АРМЕНИЯ"	+ (37410) 287656
9	Ереван	ООО "Карва"	+ (3741) 42-45-89; 42-39-99
<b>Республика Афганистан</b>			
10	Мазари Шариф	Diesel Center Company	+ (937) 99360555
11	Кабул	AMIN QASIM Co. Ltd.	+ (937) 888-68-600; 937 074-68-410
12	Кабул	«Кама Марказ Ко.Лтд.»	+ (937) 773-41-293
<b>Республика Беларусь</b>			
13	Минск	ООО «Валмакс»	+ (375 17) 216-19-37; 216-19-38
14	Минск	ОДО «ВТК КАМАЗавто»	+ (375 17) 306-26-10 (11, 12, 13, 14, 15)
15	Минск	Частное торговое унитарное предприятие "Тронхейм"	+ (375 15) 222-71-90, 226-26-63
<b>Республика Грузия</b>			
16	Тбилиси	ООО "Бизнес Груп 2010"	+ (995) 577 402356; + (995) 568 293109
<b>Республика Казахстан</b>			
17	Астана	ТОО «Торговая компания КАМАЗ»	+ (7172) 533003, 533006
18	Астана	ТОО «Акмолинский автоцентр КАМАЗ»	+ (7172) 532991, 532989
19	Астана	ТОО «АвтоТрейд-К»	+ (7172) 397939; 397119

№ п/п	Город	Наименование компании	Телефон
20	Астана	ТОО "КАМАВТО"	+ (7172) 377818
21	Алматы	СКРП ТОО «Алматинский автоцентр КАМАЗ»	+ (7272) 43-67-48; 43-67-12
22	Алматы	ТОО «Российские грузовики»	+ (7272) 451472; 451473
23	Алматы	ТОО «РусАвтоЗапчасть» (ТОО «SMAT автозапчасть»)	+ (7272) 27-37-09
24	г.Актау (Мангистауская обл., ст. Манышлак, пос. Ынтымак)	ТОО «Актауский автоцентр КАМАЗ»	+ (7292) 219136
25	Актау	ТОО «Бек-Транс», г.Актау	+ (7292) 400444; 400606; 402424
26	Актобе	ТОО «ЗапказКАМАЗ-Актобе»	+ (7132) 56-84-50; 56-03-03
27	Актобе	СРКП ТОО «Актюбинский автоцентр КАМАЗ»	+ (7132) 55-35-86; 55-35-85
28	Атырау	ТОО СРКП «Атырауский автоцентр КАМАЗ»	+ (7122) 214290; 306159
29	Атырау	ТОО «АСАФ»	+ (7122) 368655
30	Караганда	ТОО «Карагандинский центр обслуживания КАМАЗ»	+ (7212) 422155; 428950
31	Караганда	ТОО «Торговая компания «Автосельмаш»	+ (7212) 428858; 428868; 428898
32	Кокшетау	ТОО «ACK АСКОМ»	+ (7162) 265393; 265394; 265395
33	Костанай	ТОО СКРП "Костанайский автоцентр КАМАЗ"	+ (7142) 227493; 228539
34	Петропавловск	ТОО "ВИС"	+ (7152) 535834; 535837; 535152
35	Усть-Каменогорск	ТОО "Бипэк Авто Казахстан"	+ (7232) 51-02-11
36	Усть-Каменогорск	ТОО "ГАВАНЬ-АВТО"	+ (7232) 784820; 784888; 784644
37	Уральск	ТОО «СКРП «Уральский автоцентр КАМАЗ»	+ (7112) 283059; 283516; 283004
38	Шымкент	ТОО «КАМАЗ Евро Сервис»	+ (7252) 401513; 401284
39	Шымкент	ТОО «КамАвтоЛидер»	+ (7252) 326189; 321864
40	Актобе	ТОО "Сариеv и K"	+ (7132) 402137
41	Астана	ТОО "ЕвроТрейд-Моторс"	+ (7172) 731173; 901584

№ п/п	Город	Наименование компании	Телефон
<b>Республика Молдова</b>			
42	Кишинев	СМРП «Centrul auto KAMAZ» SRL	+ (373) 22 725277; 725285
43	Парканы	СД ООО «Парканский автоцентр «КАМАЗ»	+ (373) 73-14-07
44	Кишинев	ООО «АПРОТЕХПРО»	+ (373) 22 385-767; 798-37-221
<b>Республика Кыргызстан</b>			
45	Бишкек	ОсОО «АзияАвтоЦентр»	+ (996) 312 449-133; 449-243
46	с.Романовка	ОсОО «КВАЗАР»	+ (996) 312 30-85-56
47	с. Военно – Антоновка	ОсОО "ТРАКС" (ОсОО «КАМАЗ Сервис»)	+ (996) 555 762 628
<b>Республика Таджикистан</b>			
48	Душанбе	Совместное Таджикско-Российское предприятие ООО «Автоцентр КАМАЗ»	+ (992) 3722-38-0353; 38-03-58
<b>Республика Туркменистан</b>			
49		«KAMAZ FTC CORP. LLP»	+ (993) 12-201065
<b>Республика Узбекистан</b>			
50	Ливерпуль, Великобритания	AV Impex Ltd.	+ (998) 93 57-57-892; 58-24-777
51	Ташкент	ООО "Special Auto Trade"	+ (998) 71 236 0002; 998 71 236 7000
<b>Украина</b>			
52	Киев	ООО "Современные грузовики" ("АВТЕК")	+ (380) 44 496-00-53; 38 (067) 235-09-86
53	Киев	ООО "Торговый Дом "КАМАЗ"	+ (380) 44 351-75-67
54	Харьковская область	ООО "Группа Компаний "АИС"	+ (380) 44 585-40-50; 38 (050) 463-26-80
55	Чернигов	ООО "Черниговский автоцентр КАМАЗ"	+ (380) 4622 59077; 59033; 59022
56	Харьковская область	ООО "Дорожная карта"	+ (380) 57 713-69-00
57	Николаев	ООО "Техноторг-Дон"	+ (380) 512 53-09-30
58	Днепропетровск	ООО «Компания «АгроСоюз»	+ (380) 562 31-14-00
59	Донецк	ООО «ТПК УКРСПЛАВ»	+ (380) 62 348-97-81
<b>Болгария</b>			
60	София	Kamaz Balkan (ЕООД)	+ (359) 2 8 555 111
<b>Венгрия</b>			
61	Шандорфалво	ООО "M-G-2001"	+ (3662) 252580
<b>Венесуэла, Панама ( Колумбия, Перу )</b>			
62	Каракас	J.C. Internacional 2004, С.А.	+ (58) 0212 993-1605

№ п/п	Город	Наименование компании	Телефон
<b>Вьетнам</b>			
63	Ханой	«VIET NGA» (старое название «Automobile Industries & Trading Company Limited»)	+ (84) 462852021 /41 /42; 84 903444884
64	Хошимин	«NEW ATLANTIC INTERNATIONAL TRADING Co., LTD»	08 377 31502; + (84) 983 722700
65	Ханой	JSC "Equipment and spare parts Nga Viet"	+ (84) 984 83 59 19
66	Хошимин	XUAN DAT TRADING CO. LTD	+ (84) 8-35029342
<b>Индонезия</b>			
67	Джакарта	PT.Tehnika INA	+ (62) 21-781-7000
<b>Индия</b>			
68	Тамилнаду	KAMAZ Motors Limited	+ (91-4344) 277203, 277996
<b>Куба</b>			
69	Республика Татарстан, г.Казань	Корпорация экспорта Республики Татарстан	+ (843) 292-79-02; (8552) 779929
<b>Литва</b>			
70	Каунас	ЗАО «ВИЕРИС»	+ (370) 3 735-10-98
71	Клайпеда	Фирма «ТОДАМА»	+ (370) 5 233-64-12
72	Вильнюс	ЗАО «АУТОБАГИ»	+ (370) 5 260 27 90
<b>Монголия</b>			
73	Улан-Батор	ХХК «Батсээр»	+ (976) 99115170; (976) 70175170
<b>Сербия</b>			
74	Белград	Progres Autokusa (Прогрес Аутокуша)	+ (38111) 2711 015; 2711 989
75	Белград	ДОО "ЕКСА"	+ (38111) 2512186, 2516617; 2513119
76	Белград	TTM КОМЕРЦ - д.о.о.	+ (38111) 2790164; 2790166
<b>ОАЭ</b>			
77	Дубай	KAMAZ Export LLC	+ (971) 43 605 477
<b>Иран</b>			
78	Тегеран	Iran Automobile Co.	+ (98) 2188008888, + (98) 2188006062
<b>Эквадор</b>			
79	Кито	ADVANCECORP S.A.	+ (593) 02 333 2970

# Коротко о главном

Новое поколение автомобилей КАМАЗ – это 5 ключевых преимуществ: комфорт, экономичность, безопасность, динамика и сервис.



## Комфорт и привлекательный дизайн

- Кабина в двух вариантах для разных задач и условий эксплуатации
- Высота кабины с высокой крышей и двумя спальными местами 1910 мм позволяет водителю вставать внутри в полный рост
- Комфортные спальные места обеспечивают полноценный отдых после рабочего дня
- Удобные сиденья на пневмоподвеске способствуют спокойному и безопасному вождению
- Эргономичное расположение приборов управления обеспечивает максимальную производительность водителя
- Круиз-контроль позволяет двигаться с постоянной скоростью, облегчает управление автомобилем и обеспечивает экономию топлива
- Кондиционер позволяет поддерживать в кабине оптимальную температуру



## Экономичность

- Минимальная стоимость владения автомобилем гарантируется благодаря низким эксплуатационным затратам
- Современный двигатель Mercedes-Benz в сочетании с коробкой передач ZF и гипоидным мостом обеспечивают автомобилю низкий расход топлива
- Отличные аэродинамические характеристики автомобиля способствуют дополнительной экономии топлива



## Безопасность

- Соответствие всем современным требованиям безопасности
- Использование систем курсовой устойчивости (ESP), электронной тормозной системы (EBS), противобуксовочной системы (ASR) обеспечивает безопасность на любой скорости передвижения и при любых погодных условиях
- Дисковые тормоза всех колес обеспечивают уверенное замедление и стабильность торможения даже на высокой скорости
- Встроенный в коробку передач интардер и система Hill holder (на автоматической КПП) обеспечивает отличную управляемость на спусках и подъемах



## Динамика

- Автопоезд полной массой до 44т может уверенно двигаться со скоростью до 110 км/ч. Для безопасности и экономии топлива скорость ограничена электроникой на уровне 90 км/ч



## Сервис

- Широкая дилерская сеть КАМАЗ на территории России – более 200 дилерских и сервисных центров
- Сервисные центры по обслуживанию автомобилей КАМАЗ нового поколения соответствуют стандартам Daimler
- Обучение водителей основам эксплуатации и обслуживания автомобилей КАМАЗ нового поколения проводится на базе Учебного центра КАМАЗ
- Электронный каталог для подбора запчастей

# Карта субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ»



По состоянию на август 2015 года

Производитель оставляет за собой право изменять  
спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным  
и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»  
2015 г.



8-800-555-00-99 | [callcentre@kamaz.org](mailto:callcentre@kamaz.org) | [www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)